



EFTERRETNINGSNOTAT

DATO : 2. maj 2006

TIL : Teknik- og Miljøudvalget

FRA : Miljøkontrollen

EMNE : Brev til Transport- og Energiministeren om trafikens
trængsels- og miljøproblemer

Resumé

Klaus Bondam deltog den 14. februar 2006 i politikermødet i 6-by samarbejdet, hvor Rådmand Peter Thyssen fra Århus Kommune foreslår at de 6 byer sender vedlagte fælles brev til Transport- og Energiministeren. I brevet opfordres ministeren til at tage initiativ til, at der iværksættes et samarbejde mellem staten og kommunerne om trafikudvikling samt løsning af trængsel- og miljøproblemerne i større danske byer. Det skal ikke mindst ses i lyset af et forventet øget trafikpres i specielt byområderne.

Brevet lægger således op til at styrke dialogen og samarbejdet mellem staten og de større byer på trafikområdet, hvilket er i overensstemmelse med Københavns Kommunes igangværende arbejde for at få indført en miljøzoneordning samt belyst mulighederne for kørselsafgifter. Disse projekter kræver både statens velvilje samt lovændring.

Teknik- og Miljøborgmester Klaus Bondam agter derfor at underskrive henvendelsen til Transport- og Energiministeren sammen de øvrige borgmestre i 6-by samarbejdet.

Uddybning

I henhold til Borgerrepræsentations beslutning af 10. oktober 2002 (BR 415/02 pkt. H49), har Københavns Kommune for snart tre år siden søgt om at få lov til at etablere en miljøzone i den centrale halvdel af byen for at mindske partikelforureningen fra lastbiler og busser. Borgerrepræsentationens beslutning er i overensstemmelse med Miljøministeriets og Trafikministeriets opfordring til alle større danske kommuner om at overveje at indføre en miljøzone for tunge køretøjer efter færdselslovens § 92 d.

Efter lang tids dialog med Justitsministeriet meddelte ministeriet i brev til kommunen den 1. februar 2006, at der med den nuværende lovgivning alligevel ikke er mulighed for at etablere en miljøzoneordning. Kommunen må i stedet for afvente en lovændring som formentlig vil være klar ved årsskiftet 2006/2007. I den forbindelse er det re-

Miljøkontrollen

Kalvebod Brygge 45
Postboks 259
1502 København V

Telefon
33 66 58 00

Telefax
33 66 71 33

EAN-nr. 5798009595959

P-nr.. 1.003.252.395

E-mail
miljoe@tmf.kk.dk

www.miljoe.kk.dk

levant at etablere en tæt kontakt mellem stat og kommuner for at sikre en lovgivning, der rummer en miljøzoneordning med synlig miljøeffekt. Københavns Kommune har derfor i et brev til justitsministeren anmodet om at blive inddraget i det lovforberedende arbejde.

På baggrund af Borgerrepræsentations beslutning (BR 257/05) af 12. maj 2005 gennemførte kommunen over sommeren 2005 en undersøgelse af muligheder for indførsel af kørselsafgifter eller en bompengordning. Kommunen kan dog ikke uden videre indføre en eller anden form for trængselsafgift, da det eksisterende lovgrundlag ikke rummer denne mulighed. Der skal således formentlig udarbejdes ny lovgivning samt afklares en række juridiske, økonomiske og administrative aspekter. Erfaringer fra Stockholm og London viser, at tilvejebringelse af fornøden lovgivning er meget tidskrævende, og at det derfor vil være godt at være i dialog med staten allerede på nuværende tidspunkt.

I 2005 fik kommunen udarbejdet en rapport i samarbejde med bl.a. Miljøstyrelsen, som viser at København kan få problemer med at opfylde de fælles europæiske krav til luftkvalitet som følge af trafikforureningen. Rapporten konkluderer endvidere, at kommunen ikke i dag råder over tilstrækkelige virkemidler til selv at løse luftkvalitetsproblemerne, men at der er behov for effektive virkemidler som miljøzoneordning, trængselsafgifter samt generelle europæiske stramninger til køretøjernes udstødningsgasser. Rapporten bekræfter således behovet for et tæt samarbejde mellem stat og lokale myndigheder. Miljø- og Forsyningsudvalget sendte derfor et brev den 14. oktober 2005 til miljøminister Connie Hedegaard, som er ansvarlig for at sikre, at luftkvalitetsgrænserne bliver overholdt i København. I brevet pointerede kommunen behovet for at begrænse trafikens trængsels- og miljøproblemer. I ministerens svar af 4. november 2005 bekræftede hun, at der er behov for øget indsats over for luftforureningen, men svarede ikke konkret på, hvilke initiativer der er nødvendige at sætte i værk, samt hvilke miljøeffekter aktiviteterne måtte forventes at medføre.

En fælles henvendelse fra 6-by samarbejdet, vil således være en naturlig opfølgning af kommunens tidligere henvendelse til staten.

Bilag vedlagt

Brev til Transport- og Energiminister Flemming Hansen

Transport- og Energiminister
Flemming Hansen
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Den 4. maj 2006

Kære Flemming Hansen

Som du nok er bekendt med, er der i de fleste større byer stor fokus på de trafikskabte trængsels- og miljøproblemer.

Lokalt planlægges, investeres og reguleres løbende for at opnå den bedst mulige balance mellem mobilitet og fremkommelighed på den ene side, og miljø og trafiksikkerhed på den anden.

Der er imidlertid en stigende erkendelse af, at der er behov for at tænke meget langsigtet, og en vis bekymring med hensyn til hvorvidt kommunerne har tilstrækkelige muligheder for at påvirke udviklingen. Samtidig forventes der en stadig større tilstrømning til byområderne som konsekvens af den demografiske udvikling

I forlængelse af lokale drøftelser har spørgsmålet været vendt på et møde mellem nedenstående byer, og der var her enighed om at rette henvendelse til dig med en opfordring om at tage initiativ til - i samarbejde med kommunerne - at iværksætte opstilling af forskellige scenarier for trafikudviklingen, samt afklaring af hvordan de trafikskabte trængsels- og miljøproblemer i de større byer kan imødegås.

Vi håber du vil tage opfordringen positivt op, og ser frem til at vi kan i gang sætte et fælles arbejde, der vil give større viden om morgendagens trafikproblemer, og få tilvejebragt de rette værktøjer og en fælles forståelse af hvem der bør tage hvilke initiativer.

Med venlig hilsen

Klaus Bondam
Teknik- og Miljøborgmester
Københavns Kommune

Peter Thyssen
Rådmand, Teknik og Miljø
Århus Kommune

Anker Boye
Rådmand, By- og Kulturforvaltningen
Odense Kommune

Jørgen Elsted Hansen
Formand, Underudvalget Teknik & Forsyning
Ny Esbjerg Kommune

Karen Smed
Formand, Teknik- og Miljøudvalget
Randers Kommune

Henrik Thomsen
Rådmand, Teknisk Forvaltning
Ålborg Kommune

