

Navn	Overslag (i 1000)	Beskrivelse
Park og Legeplads		
Boldbaner	2.500	Københavns Kommune har ca. 150 græsboldbaner. De 50 er beliggende i parkerne og anvendes både til organiseret idræt og selvorganiseret leg og boldspil. Hidtil har der årligt været afsat 0,5 mio. kr. til formålet. Undersøgelser i 2005 har dokumenteret at de 50 parkbaner er i en meget dårlig stand, hvor mange af banerne bør istandsættes med nyt dræn og vækstlag. Forvaltningen foreslår, at der afsættes yderligere 0,5 mio. til formålet.
Legepladsfornyelse	4.000	Kommunens legepladser er meget brugt og som følge heraf er der et stort slid og et behov for en løbende reovering. Hidtil har der årligt været afsat 1 mio. kr. til dette formål, hvilket svare til reovering af en enkel middelstor legeplads. Behovet er årligt større end dette, hvilket betyder, at legepladser hvert år bliver mindre attraktive. En øget indsats er en mulighed f.eks. ved at afsætte 2 mio. kr. årligt.
Nedlæggelse af dækningsgrave	4.000	Kommunen nedlægger årligt en række dækningsgrave som ligger uhensigtsmæssigt i forhold til anvendelsen af byen.
Fæstningsringen	20.500	Parkerne omkring Indre by – også kaldet Fæstningsringen er et væsentligt rekreativ område for mange københavnere og turister i byen. Der er en lang række af ønsker til at bringe disse parker op på en rimelig standart og tilføje yderligere muligheder for rekreativ udfoldelse. Der er en politisk godkendt plan for Fæstningsringens udvikling.
Kolonihavemuseum	3.000	"Danmarks Kolonihavemuseums Venner" har i forbindelse med nedlæggelse af genbrugsstationen i Vermlandsgade 5-7 ønsket at der gives mulighed for at anlægge et kolonihavemuseum. Forvaltningen er blevet bed om at skrive en indstilling til udvalget om nævnte. Forvaltningen foreslår at der afsættes 3 mio. til oprydningsarbejder omfatter nedrivning af eksisterende skure, opbrydning af asfalten, opsætning af nyt hegn og låger, udlægning af ren jord og såning af græs.
Utterslev Mose	6.500	Der er en politisk godkendt udviklingsplan for området, men en række forslag til forbedringer af området.
Amager Fælled	10.500	I 2002 åbnedes naturværkstedet Streyf i Utterslev Mose. Streyf anvendes som udgangspunkt for lej og læring om naturen af både institutioner og foreninger i lokalområdet. Et tilsvarende naturstøttepunkt foreslås etableret på Amager Fælled. Forvaltningen foreslår, at der afsættes 6 mio. kr. Der er ingen offentlige toiletter til i tilknytning til Amager Fælled. Det har været et ønske fra mange interesseorganisationer i forbindelse med udviklingsplaner at der etableres off. toiletter på Fælleden. Forvaltningen foreslår, at der afsættes 4,5 mio. kr. i alt 10.5 mio. kr.
Amager Fælled Campingplads	2.000	København har ingen campingplads eller autocamperplads. Bellahøj Marken fungerer i dag om sommeren i mindre grad som campingplads, men faciliteterne er utidssvarende og området kan

		ikke som campingplads bringes op på et ønskeligt niveau. Forvaltningen foreslår på den baggrund, at der etableres en ny campingplads på Amager Fælled. Forvaltningen foreslår, at der afsættes midler til den ”grønne byggemodning”, så der kan skabes de nødvendige læbælter og græsarealer. Projektudviklingen og et udbud vil afgøre, hvor meget om noget kommunen skal bidrage til de øvrige faciliteter i et sådant projekt. 2 mio.kr.
Bellahøjmarken	6.000	I 2005 besluttede Borgerrepræsentationen en rammeplan for Bellahøjmarken. Projektet skal gøre Bellahøjmarken mere attraktiv som grønt areal for København, og åbne parken mod omgivelserne. Forvaltningen foreslår, at der afsættes 6 mio. kr. til flytning af campingområde og gennemførelse af de grønne elementer i projektet.
Fælledparken	20.000	I 2009 fylder Fælledparken 100 år. I 2006 forventes Teknik- og Miljøudvalget at godkende en udviklingsplan for parken. Forvaltningen foreslår, at der afsættes midler til at sikre en nye generation af karakterskabende træer og at parken tilbydes til det uorganiserede idrætsliv moderniseres i forbindelse med jubilæet. 20 mio. kr.
Lersøparken	4.000	Udviklingsplan forelægges TMU primo 2007
Vigerslevparken mm.	11.000	Udviklingsplan forelægges TMU ultimo 2006
Damhusengen mm.	13.000	Udviklingsplan forelægges TMU ultimo 2006
Lergravsparken	8.000	Udviklingsplan forelægges TMU ultimo 2007
Kastrup Fort	2.000	Udviklingsplan forelægges TMU ultimo 2007
Valbyparken	6.000	Udviklingsplan forelægges TMU ultimo 2008
Enghaven	2.000	Udviklingsplan forelægges TMU ultimo 2009
Skydebanehaven	1.000	Udviklingsplan forelægges TMU ultimo 2009
Søerne (Sortedams sø - Skt. Jørgens Sø)	5.000	Udviklingsplan forelægges TMU ultimo 2009
Sundbyvesterparken	3.000	Udviklingsplan forelægges TMU ultimo 2010
Motions- og bevægelses pavilloner	5.000	Motions- og bevægelses pavilloner i de grønne områder er med til at styrke både det organiserede og uorganiserede idrætsliv. Pavillonerne kan anlægges for mellem ½ -1 mio. stk.
Blomster	5.000	Der anvender 2 mio. kr. årligt til udsmykning af byen med blomster. Langt de fleste penge anvendes i Indre by til glæde for turister og borgere i denne del af København. Det anbefales, at der afsættes yderligere 1 mio. kr. årligt til at gennemføre 2-4 større blomsterevents.
Multibaner	10.000	Vej & Park anlægger i 2006 6 kunstgræsbaner. Behovet er stort for flere baner som øger muligheden for boldspil året rundt. Banerne der anlægges i varierer fra 600.000,- til 1.000.000,- alt efter behov for hegning og lys.
Vinterbyen	25.000	Nye kunstisbaner kan indpasses på f.eks. Trianglen, i Enghaven og i Nørrebroparken og på Prags Boulevard. En udvidelse af muligheden for at løbe på skøjter til at omfatte flere bydele, vil sikre, at en større del af borgerne får dette tilbud om leg og bevægelse i vintermånederne. Med snekanoner vil højene på Amager Fælled kunne dækkes med

		kunstig sne, så det hele vinteren er et sikkert udflugtsmål for kælkelystne borgere.
Vejanlæg og bygværker		
Træplantning	30.000	Træer i byen er med til at skabe gode byrum og et sundere miljø. I forbindelse med elmesygen blev mange Københavnske gadetræer fældet. Plantning af nye træer er omkostningstungt, da det kræver en del gadeomlægninger. En øget indsats for at gøre København grønnere forudsætter, at der afsættes særlige midler til dette formål.
Nørrebrogade	25.000	Forholdene for bussernes fremkommelighed, cykler og forgængere i Nørrebrogade ønskes forbedret. Vej og Park har igangsat indledende projektudvikling. Engangsudgift
Cykelparkering i bydele	10.000	Forbedring af cykelparkeringsforholdene generelt i de tætte bydele. Fortsættelse af konceptet "Cykelgrip" i de områder der ikke er dækket. 5 mio.kr. årligt i 2007 og 2008
Cykelparkering ved eksisterende Metrostationer	23.000	I 2007 og 2008 etableres der yderligere cykleparkering ved eksisterende metro stationer. 1,5 mio. årligt. I 2007-10 foreslås der etableret cykleparkering i konstruktion omkring Indre By – begyndende ved Nørreport Station. 5 mio. kr. årligt
Trafiksikkerheds og adfærdskampagner	5.000	Der foreslås gennemført en samlede og længerevarende kampagner med henblik på at forbedre trafikanters adfærd i trafikken. 1 mio. kr. årligt.
Grøn cykelrute	50.000	Løbende udbygning af cykelrutenettet, jf. handlingsplan der skal politisk behandles ultimo 2006. 10 mio. årligt 2007-11
Cykelstiprioriteringsplanen	50.000	Løbende udbygning af cykelstinet. Udgangspunkt i Cykelstiprioriteringsplanen. 10 mio. årligt 2007-11.
Cykelfremkommelighed	12.500	Udvidelse af bredden af cykelstier på 2 strækninger Østerbrogade og Torvegade. 5 mio. i 2007 og 2008 Etablering af Grønne Bølger for Cyklister 0,5 mio. årligt 2007 - 11
Stibro mellem Nokken og Teglholmen	60.000	Broen indgår i de Grønne Cykelruter og vil understøtte sammenhængen mellem de nye byområder i Sydhavnen og der sydlige Islands Brygge. Engangsudgift.
Forbindelser langs vandet	200.000	Flere steder langs havnen mangler der oplagte broforbindelser. Samtidigt er mange stiforløb af en meget dårlig standart. Der udvikles en samlet plan for indsatsen. Mulige projekter: Bro mellem Christiansholm og Nyhavn, Bro mellem Christians Brygge og Islands Brygge, Promenade mellem Islands Brygge og Sjællandsbroen.
Områdefornyelse	15.000	Af Borgerrepræsentationens beslutninger om områdefornyelse i Mimersgade og Øresundsvej fremgår det, at fagforvaltningerne skal indenfor deres ressortområde bidrage til finansiering af de lokale projekter (med en tredjedel). Projektet til Øresundsvej kan f.eks. indgå som et bidrag, men herudover forventer forvaltningen, der skal bruges 15 mio. kr. Midlerne er pt. reserveret som politisk forpligtigelser. Engangsudgift
Støjreducerende asfalt	75.000	Indsatsen for at afhjælpe støjproblemer langs tætbefolkede og trafikbelastede gader intensiveres. 15 mio. kr. årligt 2007-11
Amagerbrogade	40.000	Indledende formulering af program igangsættes i 2006. Projektet kan udføres i etaper.

		Forventet anlægsstart 2008. Dækkes af ramme for Amager Trafikplan med 6 mio. kr. om året. Samlet engangsudgift 40 mio. kr.
Busfremkommelighed	60.000	Med baggrund i erfaringerne fra fremkommeligheds indsatsen rettet mod A-busserne fortsættes indsatsen. 15 mio. årligt 2007-10
Buslæskure	15.000	Busrejsen kan gøres bedre ved at forbedre venteforholdene ved stoppestæder. 5 mio. kr. årligt 2007-10.
Trafiksikkerhedsplanen	50.000	Der har i de senere år været afsat 5 mio.kr til gennemførelse af Trafiksikkerhedsplanen. Planen er under evaluering og genovervejelse. Det forventes at kommende indsatser vil være mere komplekse og omfangsrige end hidtil. rammen foreslås øget til 10 mio.årligt i 2007-11
Hastighedsplanen	40.000	De politiske beslutninger i forbindelse med gennemførelse af Hastighedsplanen betyder at rammen skal udvides. 8 mio. kr. årligt 2007-11
Trafikstyring	25.000	Den stigende trafik i byen har øget presset på en effektiv trafikafvikling. Samtidigt er overvågningssystemerne baseret på gammel teknik. Der må forventes store ny- og reinvesteringer for at opretholde et acceptabelt niveau. 5. mio. kr. årligt 2007-11
Købmagergade	80.000	Omlægningen af Købmagergade er meget tiltrængt Forvaltningen har tidligere foreslået afholdt en konkurrence med det formål at identificere en løsning og den reelle omkostning ved omlægningen. Forvaltningen vil foreslå konkurrencen gennemført. Et væsentligt parameter i konkurrencen er anvendelse af billige materialer. Forvaltningen forventer derfor at det samlede projekt kan holdes indenfor 30-40 mio. kr. Konkurrencen er prissat til 2 mio. kr.
Litauens Plads	10.000	Pladsen trænger til en fornyelse, således at den kan blive et større aktiv for lokalområdet.
Guldbergs Plads	8.000	Pladsen trænger til en fornyelse, således at den kan blive et større aktiv for lokalområdet.
Toftøgårds Plads Syd	10.000	Det er netop besluttet at udskrive en konkurrence for pladsens udformning. Forvaltningen vurderer, at konkurrencen viser at pladsomlægningen kan finansieres via byggeri, men skulle dette ikke være tilfældet, skal forvaltningen afholde udgiften.
Havnegade	20.000	Teknik- og Miljøudvalget vil i foråret 2006 tage stilling til udformningen af Havnegade og anvendelse af midlerne til første etape. Der er ikke afsat midler til yderligere etaper. Skal projektet gennemføres i sin helhed forventes der er behov for yderligere 20 mio. kr.
Amager Strandvej etape 2	5.000	Fortsættelse af projekt. Engangsudgift
Øresundsvej	10.000	I budgetforlig 2006 er der foreslået afsat midler til cykelstier på Øresundsvej. Forvaltningen har konstateret, at Øresundsvej er i en sådan stand, at vejen skal omlægges i 2007. Forvaltningen vil derfor foreslå, at der anvendes yderligere midler således at der kan etableres cykelstier mv. i hele Øresundsvej. 10 mio. kr.
Enghave Stationspark	30.000	Borgerrepræsentationen besluttede den 23. februar 2006, at lokalplanen for Enghave Station bortfalder. Dermed er det besluttet, at området skal udvikles til en park med idrætsmuligheder. Engangsudgift
Implementering af lokale trafikplaner	30.000	Der er gennem en årrække lavet lokale trafikplaner for områder i byen f.eks. i forbindelse med kvarterløft eller for bydel som Vesterbro og Østerbro. Planerne indeholder en række forslag til

		projekter, der kan forbedre nærområderne. Engangsudgift
Belysning på private fællesveje	25.000	Kommunen er ansvarlig for belysningen på de private fællesveje. De eksisterende belysningsanlæg er udgået af produktion og er ressourcemæssigt dyre at vedligeholde og drive. Forvaltningen foreslår at udskifte dem med nye driftsøkonomiske anlæg.
Artillerivej / Ørestads Boulevard forlængelse	70.000	Den fortsatte udbygning af Islands Brygge øger behovet for at få trafiksaneret Artillerivej og forlænget Ørestads Boulevard. Teknik- og Miljøudvalget har besluttet, at disse projekter skal gennemføres og finansieringen findes inden godkendelse af Lokalplanen for Artillerivej Syd. Den samlede omkostning er vurderet til ca. 70 mio. kr. Forvaltningen foreslår, at dette projekt finansieres via budgetforlig, da en finansiering via Vej & Parks Anlægsramme vil beslaglægge et års budget. Engangsudgift
Toiletplan	24.000	Vej & Park har i en toilethandlingsplan 2007 - 2010 foreslået et kraftigt løft i borgerservicen på toiletområdet i byen. Kvalitetsløftet består af bemanning af yderligere 2 toiletter samt udskiftning af alle ubemandede gadetoiletter med en lille moderne enhed bestående af et handicapvenligt betalingstoilet og et gratis pissoir. Eksisterende parktoiletter og pissoirer reoveres. Planen kræver en investering på 24 mio. kr. fordelt over 4 år.
Bolværker Nyhavn	10.000	Kommunen har i en aftale med Københavns Havn overtaget Nyhavn og dens bolværker fra 2005. Den ene side af Nyhavns bolværker er netop reoveret, den anden side mangler.
Kvæsthusbroen overflade løsning	20.000	Der er afsat 20 mio. kr. til byrummene omkring det nye skuespilhus, forvaltningens nuværende vurdering er, at omlægningerne er så omfattende, at der skal bruges yderligere 20 mio. kr. Engangsudgift.
Kvæsthusbroen Tunnel	300.000	Det er politisk besluttet, der skal bygges en højklasse forbindelse i form af en tunnel – finansieringen af denne er ikke afklaret.
Tilgængelighedsplan	75.000	Bygge- og Teknikudvalget har besluttet en tilgængelighedsplan og tiltrådt, at der skal arbejdes på en implementering af planen. Der var i planen angivet forskellige niveauer for gennemførelse og der er politisk peget på løsningen til 75 mio. kr.
Sluseholmen - vej	5.000	Der skal i det nye boligområde etableres vejadgange bl.a. i forbindelse med Teglholsbroen, det er endnu uafklaret om udgiften afholdes udelukkende af de private bygherre eller kommunen også skal medfinansiere.
Holmen busstoppesteder	1.000	Der ønskes etableret busstoppesteder på Daneskjold Samsøes Alle.
Promenade mellem Sorte Diamant og Havnegade	7.000	Der er en promenade plan for København, der beskriver et ønske om fodgængere adgang langs samtlige kaj/vandkanter i København. Centralt i byen er der en manglende forbindelse mellem Havnegade og Den Sorte Diamant.
Bro mellem Christianshavn og Christiansholm	15.000	En bro mellem Christianshavn og Christiansholm vil forbedre passagen langs vandet betydeligt.
Midterhelle på Østerbrogade mellem Jagtvej og Strandvejen	3.000	Der er lokalt et ønske om at lette overgangene udenfor de regulerede overgange ved at indbygge midterheller og sidestøttestrukturer. Projektet vil endvidere medvirke til at nedsætte hastigheden og øge trafiksikkerheden.

Byrumsprojekter i forbindelse med parkeringsstrategi	Ikke prissat	I forbindelse med anlæggelse af de 4000 parkeringspladser i konstruktion i de Indre Brokvartere og nedlæggelse af de 1000 overflade parkeringspladser, skal der udvikles og anlægges en række nye byrum. Finansieringen af disse byrum er ikke afklaret og forvaltningen er endnu ikke i processen på det stade, hvor udgiften kan prisfast sættes.
Dantes Plads	2.000	Glyptotektet fylder 100 år i 2008. Der arbejdes på et enkelt og meget billigt forbedringsforslag til Dantes Plads, som forhåbentligt kan finansieres via driftsmidler. Men der er endvidere et ønske om 2 mio. kr. til et egentlig anlægsprojekt (enkelt & billigt), som vil gøre det muligt at inddrage en del af p-pladsen og forstærke "museumsaksen".
Islands Brygge Bolværker	25.000	Bolværket langs Islands Brygge Havnepark er i meget ringe stand og skal udskiftes for at undgå, at promenaden falder i vandet. En renovering vil kunne gøre promenaden endnu mere attraktiv og øge muligheden for rekreation.
Trafiksanering Prinsessegade	8.000	I forbindelse med udbygningen af Holmen og etableringen af busslusen på Holmen udarbejdede forvaltningen et alternativt forslag om en trafiksanering af Prinsessegade kvarteret. Bygge- og Teknikudvalget ønskede, at forvaltningen både skulle etablere busslusen og konkretisere forslaget til trafiksanering, men der blev ikke afsat midler til projektet.
Jagtvej / Assistens Kirkegård	20.000	I forbindelse med Metrocityringen vil der opstå et behov for større ændringer langs Jagtvej ind mod kirkegården.