

Biodiversitetsstien

Projektet går ud på at skabe en grussti fra Prøvestenen i nord, langs og i det gamle trace for Amagerbanen, ud til Islands Brygge og havnen.

Langs stien vil vi etablere næringsfattige rabatter/grøftkanter, som skal tilsås med vilde danske planter. Vi vil sætte fuglekasser og flagermusekasser i træerne langs stien. Kasserne vil have kameraer indbygget, så børnene kan følge med i livet i "deres" kasser.

I området er der flere børnehaver og bemandede legepladser. Vi har foreløbig kontakt med to, som gerne vil medvirke. Børnene vil så planterne og samle kasserne og være med ved opsætningen. Derefter vil de tilse det hele, registrere hvad der kommer op og hvilke insekter, fugle og flagermus der tiltrækkes. Om efteråret tager børnene på Amager Fælled og andre steder for at samle vilde frø til deres del af stien.

Projektet rummer en enestående mulighed for at give storbybørn en hands on erfaring med den vilde danske natur. Ved at få tildelt en sektion af stien, vil en institution have et fast mål for gåture og et spændende arbejde med at identificere og registrere livet langs stien. Et sted at plante de frø de samler ind på andre ture. Børnene vil opleve på ture ud i Danmark, at de kender planter, insekter og fugle hjemme fra.

Vi vil arbejde på at hele stien skal forvaltes af børn og beboere langs stien.

Undervejs på ruten vil der blive tilknyttet små pladser og kroge, som kommer til at indgå i biodiversitetsstien.

Biodiversitetsstien skal være et fyrtårnsprojekt, som kan inspirere andre til at tilslutte sig stien. Langs ruten er der adskillige områder omkring institutioner osv. som er udlagt med græs. De ville spare penge ved at omlægge til at favorisere biodiversiteten.

Projektet giver et konkret og hurtigt realiseret bud på realiseringen af Københavns Kommunes biodiversitetshandleplan. Det vil være populært hos mange mennesker, både lokale beboere, som får en køn vandresti, og de mange brugere af Kløvermarken og Amagerbanen. Stien må ikke blive en cykelsti. Naturen og børnene skal have fred.

Tracéet eksisterer og er i lange stræk anlagt som sti. Der hvor Amagerbanen stadigvæk ligger og bruges af foreningen Bevar Amagerbanen, er der plads til at anlægge stien ved siden af.

Med hensyn til ejerforhold til tracéet, er hele strækningen langs Njalsgade privatejet. At anlægge stien der kræver en aftale med ejerne, med mindre der er klausul om offentlig adgang. Det gamle tracé i Svinget og Store Mølle Vej ejes af kommunen. Langs Kløverparken ejes tracéet og omgivelserne og kolonihaverne af DSB. Projektet med stien vil kunne skabe en løsning på et gammelt problem og sikre et værdifuldt og usædvanligt kolonihavemiljø, som nemt vil kunne integreres i biodiversitetsstien.