



5. Vurdering af trafik- og byrumsforsøget i Middelalderbyen (2021-0278020)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte trafik- og byrumsforsøget i Middelalderbyen, der sluttede den 30. september 2021.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter trafik- og byrumsforsøget i Middelalderbyen
2. at Indre By Lokaludvalg drøfter Teknik- og Miljøforvaltningens borgerdialog den 21. august 2021 om trafik- og byrumsforsøget i Middelalderbyen, hvor lokaludvalget medvirkede.

Problemstilling

Denne sag var på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 9. september 2021, men blev udsat. Der er ændringer i sagsfremstillingen.

Teknik- og Miljøforvaltningen har gennemført trafik- og byrumsforsøg fem steder i Middelalderbyen, jf. www.mindrebiltrafik.kk.dk.

Borgerdialog

Den 21. august 2021 var lokaludvalget en post på Gammeltorv på "Fremtidsjagten", en skattejagt med fokus på Middelalderbyen i fremtiden, arrangeret af Teknik- og Miljøforvaltningen og dennes rådgiver.

Ud over at være en post på "Fremtidsjagten", orienterede lokaludvalget forbipasserende om Teknik- og Miljøforvaltningens spørgeskema på internettet om Middelalderbyen i fremtiden.

Teknik- og Miljøforvaltningen har oplyst, at 30 personer deltog i "Fremtidsjagten". Fire personer deltog i den "Fremtidsjagt", som lokaludvalget var en post på.

Teknik- og Miljøforvaltningen har oplyst, at ovennævnte borgerdialogtiltag suppleres med registreringer af ophold og bevægelse i byen, spotinterviews med folk i gaderne, logbog på beboerkontakt, kvalitative observationer af nattelivsadfærd, støjmålinger, registrerede anmeldelser fra politiet mm.

Lille Kongensgade

Lokaludvalgsmedlem Sally Mountfield har bemærket,

- at der står en pop up-skulptur i gaden foran et nu lukket galleri. Den står på et areal, hvor der før trafik- og byrumsforsøget var en cykelbane. Teknik- og Miljøforvaltningen har oplyst, at skulpturen er opsat i forbindelse med trafik- og byrumsforsøget.
- Den overdækkede gang ved Magasin bliver i højere og højere grad fyldt op med fodboldspil, cykelparkering og udeservering. Det gælder også dele af kørebanen.

Klosterstræde

Den 1. september 2021 gjorde en borger lokaludvalget opmærksom på, at Klosterstræde er en meget smal vej, hvor der ikke er plads til både biler og bløde trafikanter. Han mener, at det er et spørgsmål om tid, hvornår et uheld sker.

Sekretariatet bad Teknik- og Miljøforvaltningen svare.

Teknik- og Miljøforvaltningen svarede den 2. september 2021, at forvaltningen løbende har møder med Københavns Politi om forløbet af byrumsforsøget med fokus på situationen i trafikken og nattelivet. Forvaltningen følger forsøgene nøje, og har blandt andet tilpasset skiltningen i forbindelse med forsøget. Ifølge politiet har der ikke været hændelser, som giver anledning til bekymring over forsøgets fortsættelse.

Samme borger skrev den 14. september 2021 til forvaltningen og lokaludvalget, at de er en frustreret gruppe af beboere på Klosterstræde og Hyskenstræde, der også har oprettet en Facebook gruppe, hvor den problematiske situation med kørsel i Klosterstræde og Hyskenstræde, samt på Strøget belyses. Borgeren gør opmærksom på, at gaderne i Indre By aldrig har været designet eller anlagt til gennemkørende trafik.

Han skriver videre, at nye studier viser, at de ultra-fine partikler fra biludstødning skaber kroniske sygdomme hos voksne og hæmmer hjerneudvikling hos børn under 5 år, selv ved niveauerne registreret i Indre By i København. Beboere har klaget over den nytteløse trafik, der finder sted de fleste aftener og nætter, hvor bilisterne drøner højlydt rundt i gaderne. Politiet virker uvilligt og endda bange for at blande sig og håndtere problemet. Ingen har gavn af denne aktivitet og situationen mellem beboere og bilister ser ud til at forværres dag for dag.

Han skriver afslutningsvis, at beboergruppen støtter byrumsforsøget med de indre gader lukket for biltrafik, og placeringen af nummerplade-kameraer, der automatisk sender bøder til de bilister som ikke må køre i området. Det vil fjerne risikoen for konflikt og ulykker, samt give gaderne sikkert tilbage til områdets beboere.

Forvaltningen svarede samme dag, at hans mail vil blive taget med i arbejdet med en evaluering af byrumsforsøget.

Hyskenstræde

Med økonomisk støtte fra lokaludvalget afspærrede to borgere Hyskenstræde den 3. september 2021 kl. 16-22. De inviterede bl.a. gadens beboere og erhvervsdrivende til at fejre naboskabet med

en picnic mellem træerne i Hyskenstræde, hvor biltrafikken erstattes med picnictæpper, lemonade, kage og fællesskab.

De gjorde det i håbet om, at gadesikkerhed og -karakter ændrer sig i Indre By, så snart biltrafikken bliver nedsat til et minimum, og har ledt til samtaler naboer imellem omkring en græsrodsbevægelse, der fejrer potentialet i et nyt naboskab i Middelalderbyen.

Følgegruppens evalueringsseminar den 29. september 2021

Følgegruppe for byrumsforsøget var på et evalueringsseminar den 29. september 2021. I Bent Lohmanns fravær deltog næstformand Anton Skovle for Indre By Lokaludvalg.

I bilaget ses en kort opsummering af de erfaringer, som kom frem ved seminaret. De vil indgå som kvalitative data i det videre arbejde med evalueringsrapporten sammen med de andre kvalitative og kvantitative datakilder til evaluering af byrumsforsøget.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter trafik- og byrumsforsøget samt borgerdialogen den 21. august 2021.

Økonomi

Lokaludvalget har afsat en ramme på 30.000 kr. til borgerdialog om trafik- og byrumsforsøget. Rammen omfatter lokaludvalgets støtte til ovennævnte arrangement i Hyskenstræde.

Videre proces

Hele byrumsforsøget på alle fem strækninger vil blive evalueret, og resultaterne af evalueringen forventes forelagt for politikerne i Teknik- og Miljøudvalget i slutningen af året.

For følgegruppen vedr. trafik- og byrumsforsøget, hvor lokaludvalgets formand Bent Lohmann repræsenterer lokaludvalget, er der den 25. oktober 2021 følgegruppemøde med titlen "Fra evaluering til byrums- og trafikplan".

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede trafik- og byrumsforsøget i Middelalderbyen. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Forsøget kom hurtigt, men det er ikke gået hurtigt med at lukke det ned igen. 14 dage efter, at det officielt lukkede, står der fortsat skilte, blokeringer mv. i forsøgsgaderne. Det giver bl.a. en kaotisk cykelparkering.
 - Der mangler en forklaring på, hvorfor der skulle opsættes bænke mv. i forbindelse med forsøget.
 - Det står ikke klart, hvad man ville med forsøget.

- Det har været en dårlig nedtagningsproces.
- Forsøget blev evalueret på et møde den 29. september 2021. Evalueringen er dækkende.
- Det drejer sig om at finde på alternative muligheder til anvendelse af byrummet, som frigøres for trafik. Det tager tid at finde frem til, hvad det skal være.
- Forsøget gav en interaktivitet mellem museet i Nikolaj Kirke og det omkringliggende område, som museet gerne vil bevare.
- Forsøget i Dyrkøb blev ikke indrettet som oprindeligt tænkt, fordi bilparkeringen blev bibeholdt. Der skulle blandt have været en offentlig talerstol.
- Ude i byen, bl.a. i andre lokaludvalg, er man misundelige på Indre By, fordi man fejlagtigt har forstået, at målet med forsøget er at reducere antallet af biler i forsøgsområdet. Ude i byen ved man ikke, at der er tale om et pilotprojekt.
- Forsøget er en skuffelse. Man har negligeret, at der skal opsættes bænke, så dårligt gående har mulighed for med mellemrum at sætte sig ned. I forsøget var bænkene primært opsat hvor man har tænkt, at de skal have en social funktion. Bænkene i Dyrkøb fungerede som en ventesal. Der var ingen bænke i Vestergade.
- KBH K – Commerce & Culture vil komme med input om, hvordan det gik med vareleveringen til butikkerne mv. i forsøgsperioden. Forholdene i Skindergade var problematiske. Forsøget tydeliggjorde konsekvenserne, når man ændrer på gaders status.
- Forsøget gav narkohandlere nye steder at sælge stoffer. Salget af stoffer eksploderede. Samtidig var der kaos i bandemiljøet. I evalueringen af forsøget bør man se på, hvad forsøget betød for narkomarkedet.

2. Lokaludvalget godkendte et forslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalgsmedlemmerne skriver til sekretariatet om problemstillinger i forbindelse med forsøget, der kan indgå i en opsamling på forsøget, som lokaludvalget tager stilling til i lokaludvalgets møde den 11. november 2021. Opsamlingen skal udpege de elementer ved forsøget, der bør tages med i trafik- og byrumsplanen for Middelalderbyen, og de elementer ved forsøget der ikke bør tages med.

Bilag

1. Teknik- og Miljøforvaltningens opsummering af evalueringsseminar den 29. september 2021