

Bydelsplan for Bispebjerg 2017-2020

Bydelen med frisk luft og højt til loftet

1. Forord af lokaludvalgets formand – Vision for Bispebjergs udvikling

1.1. Lokaludvalgets vision for bydelens udvikling

1.1. En bydel med frisk luft, grønt, plads til mennesker og højt til loftet

Enhver beslutning vedrører fremtiden. Man kan ikke beslutte, at noget, som er sket, ikke skal ske.

Inden man beslutter, skal man have en plan for, hvad der skal ske. Beslutninger kan være små eller store. Nu vil jeg købe en pose te eller nu vil jeg bygge et slot. Hvis ingen lægger planer, kommer dog intet til at ske.

Et af Bispebjerg Lokaludvalgs formål er at tænke tanker for bydelens fremtid. Hvad skal der ske med os?

Hvis der ikke bliver tænkt tanker og lagt planer, vil byudvikling nok ske alligevel, men det risikerer at blive noget rod.

Som bydel i Københavns Kommune er vi anderledes. Luften er friskere end i indre by. Vi kan ofte se længere end de fleste, fordi vi bor på den højderyg, som udgøres af Bispebjerg Bakke. Og vi er et sted i København, hvor man om natten tit kan se himlens stjerner.

Bispebjerg Bydel er et kludetæppe af socio-økonomisk, etnisk og livsstilsmæssig forskellighed. Autoværksteder, lejeboliger, ungdomshus, hamam, moske, tankstation, borgerservice og bibliotek ligger eksempelvis klods op ad hinanden ved Tomsgårdsvej.

Fordi forskellige områder i bydelen har forskellige behov, har vi i denne plan inddelt bydelen i kvarterer.

Nogle kvarterer har flere udfordringer end andre. Bispebjerg Bydel skiller sig ud fra resten af København ved, at over halvdelen af bydelen består af såkaldt udsatte boligområder – i følge en opgørelse fra 2017.

Utryghed er en vigtig årsag til, at et kvarter bliver et udsat byområde – det får ressourcestærke borgere til at fraflytte. Tilbage bliver de, der ikke har andet valg. Utryghed er en glidebanespinal ned i et sort hul, og indsats her imod er vigtig, og kan have forskellige former.

I disse år udvikler København sig med hastige skridt, og her må man i tide overveje, hvilken by man vil have.

Vi ønsker en tryk by, der ikke kun består af bygninger, men som også har grønne veje, og mange grønne rum med plads til mennesker – både i de store åbne grønne områder og i den tætte by.

Vi ønsker bedre fremkommelighed for bløde trafikanter. Og vi ønsker flere mødesteder for fællesskaber på tværs, fordi dialog og møder på tværs af fællesskaber er vigtige for sammenhængskraften. Derfor har vi i planen fokus på at forbedre faciliteter, der fremmer det sociale liv i en storby.

1.2 Siden sidst

Dette er 3. bydelsplan, som Bispebjerg Lokaludvalg har udarbejdet. I den forrige fra 2013 blev udviklet 15 projektforslag med ønsker til kommunens budget. Under halvdelen endte med at blive realiseret. Nogle af de andre arbejder vi fortsat med, mens enkelte ikke længere er aktuelle.

Med Bydelsplan 2017-2020 har vi udarbejdet en plan for det kommende lokaludvalgs virke, som ikke bare handler om projekter, men som også skal være retningsgivende for

byudviklingen generelt på Bispebjerg. Desuden kan ses en liste over ikke-prioriterede ønsker til Københavns Kommunes budget samt lokaludvalgets arbejdsprogram.

Borgerdialog som optakt til bydelsplanen

Lokaludvalget har forud for konkretiseringen af bydelsplanen afholdt en række debatarrangementer. Eksempelvis den tværfaglige konference "Naturen som social løftestang", "Byudvikling og planlægning efter lokale forhold" samt borgermøder og netværksmøder om tryghed. Endelig har der i forbindelse med udarbejdelse af skitseforslag været afholdt to inspirationsworkshops i Ryparken med fokus på omdannelse af Lundehus Torv og Ryparken Idrætsanlæg. Med lokaludvalgets fokus på udvikling af Utterslev Mose i forbindelse med helhedsplanen, blev det årlige mosetræf og Konferencen Utterslev Mose i marts 2017 benyttet som inddragelsesmetode.

Som supplement til debat- og borgermøderne gik lokaludvalget på gaden på centrale pladser i bydelen i efteråret 2016 og præsenterede forslag til lokaludvalgets ideer til byudvikling i bydelens kvarterer.

Bliv klogere på vores bydel med bydelsplanen, god læselyst.

2. Forord af Overborgmesteren

3. Bydelens egenart, udfordringer og potentialer

Fakta om bydelen

I den nordlige del af bydelen afsluttes kommunegrænsen med Gladsaxe og Gentofte som nabokommuner. Bispebjerg grænser op til bydelene Nørrebro, Vanløse, Brønshøj-Husum og Østerbro. For dem alle gælder, at der er samarbejde på tværs bydelsgrænserne.

I Bispebjerg bydel bor 54.583 borgere (opgjort i 2016). Ca. 2000 virksomheder er lokaliseret i bydelen, og de består hovedsageligt af små- og mellemstore virksomheder, hvoraf de mest udbredte brancher er handel, reklame- og erhvervsservice samt it- og informationsbranchen.

Med Utterslev Mose, Lersøparken og Bispebjerg Kirkegård er Bispebjerg en meget grøn bydel, hvor der – til sammenligning med andre bydele i København - er den næstestørste andel af grønne områder, kun overgået af Amager Vest.

Udsatte byområder

Bispebjerg adskiller sig markant fra andre bydele ved at store dele af beboerne bor indenfor et udsat byområde. De udsatte byområder defineres ud af antallet af beboere uden for arbejdsmarkedet, beboere med lav indkomst, med kort/ingen uddannelse, med ikke-vestlig herkomst og så opgøres det gennemsnitlige boligareal pr. beboer samt antallet af boliger med installationsmangler. Byudviklingen på Bispebjerg er præget af boligsociale og kommunale tiltag. Der er igangsat to områdefornyelsesindsatser, finansieret af staten og kommunen, som har til formål at fremme fysiske, sociale og kulturelle til indenfor en 5-årig periode.

Indsæt lille kort over udsatte byområder, områdefornyelsesgrænser og

Indsæt lille kort over boligsociale helhedsplaner.

Fototekster: Områdefornyelsen Fuglekvarteret afsluttes med udgangen af 2017. Der er beskrevet et arbejdsprogram i "Områdefornyelse Nordvest Kvarterplan 2016-2021". Bydelen har samtidig 3 boligsociale helhedsplaner – Beboerprojekt Bispebjerg (FSB), Beboerprojekt Puls (AAB, SAB/KAB og 3B) og Ryparken vort kvarter (FSB).

Skybrudshåndtering

I de kommende år vil bydelen blive præget af skybrudshåndteringsprojekter, som Københavns Kommune har indarbejdet i Skybrudsplanen 2016. Et af de første tiltag vil være byrumsforandringer på Ørnevej, Vibevej og Glentevej, hvor grønne byrum og klimahåndtering vil øge området rekreative kvaliteter.

Indsæt lille kort over klimahåndtering i bydelen. FOTOTEKST: For mere information læs Skybrudsplanen.

Indsæt illustration fra byrumseksempel på Ørnevej, Vibevej og Glentevej.

Fototekst. Eksempel på omdannelse af byrum i forbindelse med klimaforandringer.

3.1. Kort over bydelen med kvartersafgrænsning

3.2. Kvarterbeskrivelser

Bispebjerg Bydel er meget sammensat. Her er store forskelligheder på områderne og for at beskrive dette bydelen her opdelt i 5 kvarterer – Nordvest, Utterslev, Bispebjerg, Emdrup og Ryparken. Grænserne mellem kvarterne er uskape, og indgår ikke i en formel, kommunal distriktsinddeling – men her fungerer de som ramme for Lokaludvalgets beskrivelse af områdernes egenart, udfordringer og potentialer.



NORDVEST EGENART

Nordvestkvarteret er det selvgroede industri kvarter med store spring i højde og drøjde. Nørrebro Station, som summer af liv og selvbestaltede initiativer. Frederikssundsvej deler Nordvest i to halvdele. Det sydligste nordvest ved Drejervej er et levn fra tiden, hvor industrien stadig boede i byen, en tidslomme, som giver kvarteret et særligt unikt præg.

Området er udpeget som kreativ zone. Andre steder i kvarteret er boliger blandet med fagskoler, etniske privatskoler, nye moskeer, spirende kreative virksomheder mm. Fuglekvarteret har nogle steder mere præg af "haveby" med fine forhaver til boligerne, hvor området på den anden side af Frederikssundsvej er tæt, med små og til tider nedslidte gårdmiljøer. Der er ikke nødvendigvis stærke traditioner for organiserede netværk, men der er stærk opbakning om lokale mærkesager som eksempelvis den tidligere midlertidige park, NV Autopark. Nordvest er et mangfoldigt kvarter. Engang bosatte man sig i Nordvest, hvis man ikke kunne få en bolig i de "rigtige" brokvarterer, men nu er det et område som positivt tilvælges.

Entreprenante kræfter er tiltrukket af området, og de bidrager ofte til et skabende og kreativt miljø. Rentemestervej kan ses som akse mellem bydelens kulturtilbud fra Lygten Station, Batida, BIBLIOTEKET op til Sokkelundlille på Upperslev Torv.

Gader og veje fremstår flere steder nedslidte med kaotisk parkering og trafikforhold for alle; gående, cyklister og bilister.

UDFORDRINGER OG POTENTIALER

Her er mange små boliger og få familieboliger. Det betyder, at boligsammensætningen forbliver skæv i forhold til andre københavnske kvarterer. Bispebjerg Lokaludvalg skal understøtte en udvikling i området, som sikrer flere familieboliger gennem lokalplanlægningen. Nordvest er det nye smarte kvarter, men vi skal sikre at omdannelsen sker med respekt for den eksisterende befolkningssammensætning og erhvervskultur. Vi skal sikre unikke miljøer, som giver indblik i landets industrielle kulturarv. Her er mange tomme grunde og bygninger, som skal omdannes med respekt for kvarterets egenart og med øje for kvarterets mangler. Den oplevede utryghed er til tider markant i mindre lokalområder i Nordvest, og her er behov for at arbejde med byrum og andre kriminalpræventive indsatser. Nordvest mangler grønne områder og lokale mødesteder, som kan sammentænkes med kommunens kommende skybrudshåndtering. Gademiljøerne bør markant forbedres – med gode små, grønne opholdssteder. Der bør ske en gennemgribende regulering og forbedring af parkering og trafikken i kvarteret, herunder særligt Tomsgårdsvej der udgør en barriere. Planerne for Rentemestervej som en grøn cykelsti, med forbindelse til mosen og Harreskoven bør realiseres.



UTTERSLEV

EGENART

Utterslev Torv, Utterslev Mose og villakvarterer ligger i et let bakket landskab med reminiscenser af den idylliske landsby som gadekæret ved Utterslev Torv, det stjerneformede vejnet og det karakteristiske børnekulturhus Sokkelundlille. Utterslev er også et blandet bolig- og studieområde. Utterslev Mose er det næststørste naturområde i København, et moselandskab fordelt over to bydele med søer, kanaler, stier, plæner, engarealer og krat. Fårefolden giver en unik oplevelse når man færdes i området og naturværkstedet Strejff er flittigt besøgt af foreninger og skoler.

Utterslev er et dynamisk område hvor nye cafeer og spisesteder er begyndt at poppe op. Efterslægten med over 1500 daglige kursister og 125 arbejdspladser er også et markant indslag i kvarteret.

UDFORDRINGER OG POTENTIALER

Bispebjerg Lokaludvalg har i samarbejde med Brønshøj-Husum Lokaludvalg arbejdet for en helhedsplan for Utterslev Mose. I år er dette arbejde igangsat i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen.

Naturen skal bydes indenfor i villahaverne og skabe faunapassager, og i dette arbejde spiller lokale foreninger en vigtig rolle. Derudover skal der arbejdes for en mere ekstensiv naturpleje i mosen til gavn for biodiversiteten og muligheder for forbedringer af vandkvaliteten.

Mosen rummer allerede en række fællesskaber som græsningslauget og naturplejelaug. Der skal arbejdes på at etablere flere fællesskaber; f.eks. et kogræsserlaug i Højmosen som aktuelt er på tegnebrættet.

Vi skal sikre mere opmærksomhed på området ved mosen, så flere kan bruge det dejlige naturområde. Tæt på Utterslev Mose findes flere udsatte boligområder, hvor der bor en del borgere, som sjældent benytter naturen, og som burde lære den at kende. Naturen kan øge følelsen af selvværd og glæden ved livet.

I området hvor Utterslev møder Nordvest er der ofte udfordringer med utryghed. I samarbejde med kvarterets borgere og relevante offentlige instanser skal der arbejdes for at dæmme op for disse udfordringer.

Der skal arbejdes på at skabe et mere levende bymiljø i og omkring Utterslev Torv, som også de studerende på Efterslægten kunne gøre brug af.



BISPEBJERG EGENART

Kvarteret Bispebjerg har lagt navn til hele bydelen. I gamle dage gik kvæget og "bissede" på markerne på bjerget – deraf navnet. Bispebjerg rummer ikoniske bygninger som Grundtvigskirken, Dansekapellet og velplanlagte boliger med høj arkitektonisk kvalitet.

Området er også i høj grad almene boliger, og figurerer ofte på listen over "udsatte boligområder". Til forskel fra det tætte Nordvest, så er der store grønne arealer mellem boligkarreerne, og kvarteret ligger op ad et bælte af store grønne områder som Lersøparken med kolonihaveparken, Bispebjerg Hospital og Bispebjerg Kirkegård, der strækker sig ned til Utterslev Mose. Kvarteret er gennemskåret af store trafikårer; Frederiksborgvej, Tagensvej og særligt Tuborgvej. Vejene skaber fysiske barrierer og hæmmer sammenhængskraften i området.

UDFORDRINGER OG POTENTIALER

Kvarterets stærkt trafikerede veje kan forskønnes med flere vejtræer og begrønning, som kan afhjælpe skybrud. Flere overgange kan forbedre forhold for fodgængere. Særligt Tomsgårdsvej er en markant fysisk barriere. Udbygningen af Bispebjerg Hospital betyder øget trafikmængde og trængsel ved parkeringspladserne. Der er et stort potentiale i at skabe bedre sammenhæng fra de tætte bykvarterer til de store grønne områder.

Bispebjerg Kirkegård kan åbnes mere op og med fortsat respekt for gravstederne blive et rekreativt område for de omkringboende borgere og besøgende af den oplevelsesrige kirkegård. Kvarterets

naturområder har potentiale for at fungere som løftestang for sociale indsatser. Her tænker vi blandt andet på Lersøgrøftens Integrationshaver, FAKTI og Skolehaverne, som er omdrejningspunkt for sociale fællesskaber og som har behov for bedre faciliteter. Lersøparken skal omdannes og skal rumme et stort reservoir for regnvand under skybrud. Bispebjergs ikoniske byggerier og naturattraktioner – såsom kirsebærstien har allerede mange besøgende og er med til at markere området udadtil. Men indadtil – for borgerne i kvarteret – kan der stadig gøres mere for at skabe ejerskab, lokalt engagement og stolthed over de unikke steder.



EMDRUP

EGENART

Emdrup er et udpræget villakvarter, som strækker sig fra Utterslev Mose til Emdrup Sø og grænser op til Gladsaxe og Gentofte Kommune. Her finder vi de store dyre villaer ved mosen, men først og fremmest er Emdrup små gamle hyggelige villaer. Enkelte steder rummer kvarteret også almene boliger, herunder bla. de karakteristiske Atelierhuse ved Grønnemose Allé, som er målrettet udøvende kunstnere. Ved Tuborgvej findes Campus Emdrup med videregående uddannelser. Emdrup Torv er først og fremmest en busholdeplads, men rummer også en smule handelsliv. Beboerne er organiseret i en stor og stærk grundejerforening og en række vejlaug. Kvarteret bebos af ressourcestærke hvilket er i kontrast til de nærliggende kvarterer. Emdrup rummer også KFUM parken med mange fritidsmuligheder.

UDFORDRINGER OG POTENTIALER

Området har få butikker, men på grund af nærheden af Søborgs handelsliv, udgør dette ikke en væsentlig hindring. Emdrup har to steder med potentielt byliv: Emdrup Torv og Emdrup Campus. Emdrup Torv er primært en busholdeplads, med potentiale for et mere spændende byliv for nærområdets beboere. Herudover vil udbygningen af Emdrup Campus ved Tuborgvej give mulighed for udvikling af et spændende studiemiljø, som forhåbentlig vil sætte spor i de nærliggende byrum. Måske kan Emdrup Campus på sigt blive et nyt centrum i Emdrup kvarteret?

Emdrup grænser også op til Utterslev Mose, og det er oplagt at inddrage villaejere i udvikling af Utterslev Mose, herunder at fremme biodiversiteten i haverne som grænser op til mosen, mosens venner, inddragelse i kogræsserlaug og andre frivillige initiativer.



RYPARKEN-LUNDEHUS

EGENART

I 1930'erne udviklede Ryparken sig fra bare marker til boligområde med det nyeste indenfor parkbebyggelse. Da Helsingørmotorvejen blev bygget, blev kvarteret skarpt opdelt med store almene boligområder på den ene side af motorvejen, og Lundehusområdets villa- og parcelhuse sammen med de attraktive almene rækkehuse på den anden side. Ryparken er rig på rekreative områder – med Emdrup Sø, det grønne bælte bestående af Ryvangens Naturpark, Mindelunden, Svanemøllens kaserneområde og kolonihaveparken. For folk, der ikke bor i området, kendes kvarteret blandt andet for oversvømmelser ved Ryparken Station. Ryparken er klemmt inde mellem kaserne, jernbane og motorvejen og er for nylig blevet en trafikåre "rigere" - flyoveren, der leder trafikken mod Nordhavn(Nordhavnsvejen). Ryparken er også et område med mange fritidsmuligheder, lokaliseret i Ryparkens Idrætsanlæg.

UDFORDRINGER OG POTENTIALER

Selvom Ryparken-Lundehus rummer mange kvaliteter har kvarteret over årene udviklet sig i den forkerte retning, og særligt Ryparken nærmer sig at være et udsat boligområde. Bispebjerg Lokaludvalg ønsker at bremse den negative udvikling og har i mange år arbejdet for, at Københavns Kommune afsætter ressourcer til at igangsætte tiltag, som arbejder forebyggende med området. Konkret har Bispebjerg Lokaludvalg peget på, at der er behov for at løse områdets isolation ved at skabe bedre stiforbindelser og offentlige transportforhold.

Kvarteret er præget af butikslukninger og er fattigt på opholds- og samlingssteder. Udvalgte eksisterende byrum trænger til en opgradering, så de kan blive attraktive uformelle mødesteder for

kvarterets beboere – eksempelvis med en sivegade ud mod Lundehustorvet ved Strødamvej og ved at modernisere Ryparkens Idrætsanlæg, så det åbner sig op og inviterer lokalområdet ind.

Der er allerede igangsat en reetablering af området mellem Ryparken Station og Sydvejen, og heri indtænkes klimatilpasning. Området skal være et rekreativt byrum for de lokale, som skal adskille sig fra de øvrige grønne byrum i Ryparken. Bispebjerg Lokaludvalg ønsker desuden at dette område skal rumme "Klimateket" et udendørs liv, leg og læringsrum, der giver indsigt i, hvordan vi klimatilpasser i byen – eksempelvis ved at etablere et centrum for formidling af natur- og klimatilpasning i området.

4. Lokaludvalgets indsatsområder og arbejdsprogram

I det følgende præsenteres fem temaer, som lokaludvalget ønsker at sætte fokus på i de kommende 4 år:

*Når byen fortættes
Et grønnere Bispebjerg
E tryggere Bispebjerg
Bedre fremkommelighed
Flere fællesskaber på tværs*

Under hvert tema er markeret udviklingsprincipper, som sætter ord på det overordnede mål og herunder en række løsningsforslag, som har karakter af hensigtserklæringer, lokaludvalgets egne indsatser eller lokaludvalgets ønsker til Københavns Kommunes budget.

4.1 TEMA: Når byen fortættes

I takt med at byen udvikles, udbygges Bispebjerg også og det betyder at der sker en gradvis byfortætning. En markant forandring for bydelen bliver, når Nørrebro Metrostation forventeligt er færdig i 2019, og vi ser allerede investeringer i området, som vil ændre bygningsmasse og indbyggersammensætning. Her er en række principper for udviklingen, som forslag til byplanlægning.

Udviklingsprincip: Flere familieboliger skaber bredere befolkningssammensætning

Bispebjerg bydel er karakteriseret ved at have byens laveste gennemsnit af boligstørrelser. Opdeles bydelen yderligere på kvarterer, fremgår det, at kvarteret Nordvest har en gennemsnitlig boligstørrelse på kun 65 m². Ofte må beboere flytte væk, når der sker familieforøgelse, hvilket både skaber en ensidig beboersammensætning og mangel på ejerskab til kvarteret.

Med kommuneplanen er der givet særligt favorable vilkår for at bygge ungdomsboliger, pga. kommunens generelle behov for ungdomsboliger. Nordvest har mange nedslidte og tomme bygninger, som over en årrække vil blive omdannet. Vi ønsker at der ses på de stedsspecifikke behov og bygges familieboliger frem for ungdomsboliger for at sikre en balance i bydelen og kvarterets befolkningssammensætning.

Løsningsforslag:

- Opmærksomhed på at lokalplaner overholdelse og at byomdannelse sker med respekt for lokale behov
- Understøtte foreningslokaler og butiksliv på gadeniveau som åbner op og inviterer ind
- Understøtte netværk og kontakter gennem dialogmøder

Udviklingsprincip: Fremme af mindre og mellemstore erhverv og opstartsvirksomheder

Når København vokser, fortættes byen og på Bispebjerg sker denne udvikling særligt hurtigt i Nordvest kvarteret. Her spiller de kreative zoner en vigtig rolle i fastholdelsen af en relativ lav bebyggelsesprocent, som gør det muligt for små- og mellemstore virksomheder at finde en attraktiv placering i den centrale del af København. Fremover vil vi se, at der sker investeringer i tomme grunde, der har til formål at nedrive de ældre industribygninger. Nordvest fungerer som et "starterområde" for iværksættere, der ser en værdi i at udnytte fordelene ved en relativ lav husleje og et omkringliggende iværksættermiljø.

Løsningsforslag:

- De kreative zoner skal fastholdes
- Lokaludvalget kan støtte iværksættere gennem videreformidling af kendskab til andre lokale netværk i bydelen

Udviklingsprincip: Det industrielle kulturmiljø har image- og attraktionsværdi

Fortællingen om Nordvest er stærkt knyttet til områdets gamle industribygninger. Her er en bygningsarv, der med sit autentiske udtryk danner rammen om områdets identitet. Er bygningerne der ikke længere, er fortællingen ikke synlig mere. For borgere på Bispebjerg er stedets historie værdifuld, men det spiller også en rolle udadtil, da vi ser iværksættere og turister, som tiltrækkes af den unikke fortælling. Lokaludvalget ønsker fremadrettet at arbejde med den industrielle arv og tage hånd om, hvordan den kan samtænkes med den fremtidige udvikling, når byen fortættes.

Løsningsforslag

- Kortlægning af Nordvestkvarterets industribygninger
- Igangsættelse af såkaldte saveregistrering
- Fastholdelse af udpegede bevaringsværdier i lokalplaner
- Udarbejdelse af inspirationskatalog over industriens genanvendelsespotentialer, eksempelvis farvevalg på nybyggeri, bæredygtighed i genanvendelse og identitetsmæssige værdi.
- Bredde i anvendelsesformer og øget tilgængelighed for offentligheden –
- Lokaludvalg igangsætter initiativ til at ideudvikle nye planværktøjer, som minder om bevarende lokalplaner i en bred forstand på tværs af det historiske, karismatiske og arkitektoniske sigte.

Mulige aktører

Københavns Museum, lokale foreninger og aktører, Kulturstyrelsen, Center for Byudvikling, Byplan Nord, Dansk Bygningsarv og andre med industrihistorisk faglig viden. Lokaludvalget vil opfordre til debat og fokus på bygningsbevaring, bygningsgenanvendelse og historiefortælling.

BOKS: Sammenhæng med Københavns Kommunes politikker og planer

Erhvervs- og vækstpolitik 2015-2020

Kommuneplan 2015, herunder kreative zoner

Politik for udsatte byområder

4.2 Tema: Et grønnere Bispebjerg

Behovet for tiltag i det grønne er meget forskelligt alt efter om du befinder dig i tæt bebyggede kvarterer som Nordvest eller i de åbne kvarterer, som Emdrup, Ryparken-Lundehus og store dele af Bispebjerg. I de tætte byområder er der behov for mere grønt og i de åbne forstadslignende kvarterer er der behov for mere kvalitet i de store grønne, områder. Her følger konkrete forslag til principper, der kan øge mulighederne for kvalitet gennem lokal viden, partnerskaber, forsøgsprojekter samt forslag til bedre byrumsløsninger.

Udviklingsprincip: Flere grønne åndehuller i de tæt bebyggede kvarterer

I alle kvarterer er der brug for arealer hvor man kan være sammen med andre, opleve kvarterets puls eller få frisk luft. Nogle kvarterer – som i det gamle industrikvarter Nordvest – er det grønne en mangelvare. Gårdene er små, hvor der kun er plads til cykelstativer og affaldsspande, og der er mangel på offentlige arealer, som fungerer som grønne mødesteder og åndehuller. Enkelte tomme grunde har fungeret som grønne rekreative arealer, enten efter aftale, eller i det skjulte. Men efterhånden som de sidste grunde i kvarteret bliver bebygget, bliver behovet endnu tydeligere.

Nogle steder findes der ekstra brede fortove, som blot er asfalterede for nem vedligeholdelse. Andre steder er der indhak i bygningerne som skaber kanter og gode men uudnyttede opholdsmuligheder. Der bliver nødt til at blive tænkt kreativt for at finde små steder, som med fordel kan begrønnes og skabe opholdsmuligheder. Folk går ikke langt for at komme til et grønt åndehul i den travle hverdag. Derfor ønsker lokaludvalget at sikre, at der aldrig er mere end 500 meter til et grønt område. Lokaludvalget vil derfor fungere som vagthund ift. at alle lokalplaner, dispensationssager mm. indtænker grønne, offentligt tilgængelige åndehuller.

Løsningsforslag:

- Arbejde for vertikale løsninger med grønne vægge eller grønne tage
- Støtte op om små grønne initiativer som partnerskabstræer, blomsterkummer og fælles blomsterbede
- Udpege vejstrækninger som bør begrønnes
- Arbejde for eksempelprojekter med omdannelse af brede fortorve til grønne opholdsarealer og/eller aflukning af vejstykker til samme formål
- Arbejde for klimatilpasningen bliver løftestang for at sikre at grønne løsninger også skaber opholdsmuligheder
- Arbejde for midlertidighed som redskab til at skabe grønne åndehuller

Mulige aktører:

Områdefornyelse Nordvest er en nøgleaktør i omdannelsesprocessen, og Bispebjerg Lokaludvalg er her en vigtig medspiller. Civilsamfundet spiller også en væsentlig rolle – heriblandt grundejere, vejlaug og diverse foreninger.

BOKS: Sammenhæng med Københavns Kommunes politikker og planer

Bynatur i København 2015-2025

Københavns Kommunes Træpolitik 2016-2025

Fællesskab København

Udviklingsprincip: Mere kvalitet i de store grønne områder

Yderkransen af Bispebjerg er beriget med store grønne områder, således at bydelen samlet set er en af Københavns bydele med mest grønt. Det grønne bælte består af Lersøparken og kolonihaverne, et kommende grønt område på Nordhavnsvejens byggeplads og videre over mod Ryvang Naturpark. Nord for Lersøparken findes Bispebjerg Hospital, og Bispebjerg Kirkegård som strækker sig ned til Utterslev Mose. Både Lersøparken og Utterslev Mose indeholder store mængder af ren græsplæne, eksempelvis har mosen græsareal svarende til 75 fodboldbaner. Vedligeholdelsen af disse tærer på de få driftsressourcer og samtidig begrænses biodiversiteten.

I yderkvarterene er det grønne også markant: Store grønne græsplæner strækker sig mellem blokkene i Ryparken, ved Emdrup Huse og Bispeparken. Men kendetegnet for de grønne områder er ofte, at de mangler kvalitet. Græsset er grønt, men biodiversiteten er lille, og måske er området også kedeligt eller bliver betragtet som ingenmandsland.

Vores grønne offentlige områder skal have mere karakter og skabe grobund for en bredere anvendelse og en bedre flora og fauna.

Løsningsforslag:

- Arbejde for LAR (lokal afledning af regnvand) som løftestang for bedre grønne områder for boligområder med ensformige græsplæner
- Skabe mere kvalitet i Lersøparken med klimatilpasning som løftestang og evt. åbning af Lygte Å
- Arbejde for placering af natur DOME til undervisning
- Gennem Helhedsplanen for Utterslev mose at arbejde for mere biodiversitet, få oprenset søvandet, bedre tilgængelighed og flere faciliteter i mosen

- Skabe flere åbninger til Bispebjerg kirkegård og gøre kirkegården mere rekreativt anvendelig under respekt for stedets anvendelse

Mulige aktører:

Teknik og Miljøforvaltningen. Herudover skal der samarbejdes med andre Lokaludvalg, boligsociale helhedsplaner, Områdefornyelser, foreninger og institutioner.

BOKS: Sammenhæng med Københavns Kommunes politikker og planer

Helhedsplan for Utterslev Mose,

Pleje og udviklingsplan for Utterslev Mose

Pleje og udviklingsplan for Lersøparken

Københavns Klimatilpasningsplan 2011

Udviklingsprincip: Naturen som social løftestang

Alle har godt af at komme ud i naturen. Forskning viser, at naturoplevelser kan have gavnlig effekt på vores psykisk og fysisk velvære. Men ikke alle finder naturligt vej til naturen. Der er derfor brug for støtte til at gøre naturen tilgængelig for udsatte grupper – stressramte, mennesker med sindslidelser, udsatte børn og familier og enlige.

Løsningsforslag:

- Understøt og udbyg eksisterende eksempelprojekter
- Understøtte samarbejdspartnere i flere projekter i at flere af bydelens grønne områder udnyttes til formålene
- Understøtte lokale grønne mødesteder tæt på (udsatte) boligområder

Mulige aktører:

Socialpsykiatrien, skoler, boligsociale helhedsplaner, områdefornyelse og foreninger er vigtige aktører.

Bispebjerg Lokaludvalg kan understøtte indsatserne og skabe dialog og netværk gennem afholdelse af møder og workshops og ved at skabe politisk fokus her på centralt.

BOKS: Sammenhæng med Københavns Kommunes politikker og planer

Fællesskab København

Sundhedspolitik 2015-2025

Handleplan for bedre psykisk sundhed 2015-2018

Politik for udsatte byområder

4.3 Tema: Et tryggere Bispebjerg

Det er vigtigt for fastholdelsen af et godt bymiljø, at det er trygt at færdes i gadebilledet – og det er det også på Bispebjerg. Men der har i mange år været tilbagevendende problemer med mindre grupper af unge – ikke kun lokale, der forårsager konflikter i en afgrænset del af nordvestområdet.

Udviklingsprincip: Fokus på det gode naboskab i byens rum og forebyggelse af flere unge kriminelle

Salg af hash og andre rusmidler foregår mange steder i København - også på Bispebjerg, men her har den medfølgende kriminelle adfærd skabt problemer i tætte boligområder – Birkedommervej og Frederiksborgvej, hvor der bor flere tusinde mennesker. Episoder med ræs på vejene, trusler og skyderi er eksempler på problemerne. Det er en meget bredt indsats, der skal til for at ændre dette adfærdsmønster, som ikke kun er en kommunal opgave. Lokaludvalget understøtter dialogen og sætter et lokalpolitisk fokus problemerne.

Kriminalitet er primært en politiopgave, men der er et stort behov for politisk fokus og en præventiv indsats på Bispebjerg. Dette arbejde er i gang. Fra 2017 er der indgået en partnerskabsaftale indenfor Områdefornyelse Nordvest, hvor politi, den boligsociale indsats, civilsamfund og kommunale forvaltninger arbejder på konkrete løsningsmuligheder.

Løsningsforslag

- Kortlægning af viden om utryghed og redskaber til forbedring af trygheden – blandt andet via tryghedspartnerskabet
- Fokus på beskæftigelse, iværksætteri og erhvervsstrategi der får flere unge i arbejde – Bispebjerg Skole, kreative zoner, ISS grunden, Klub Smedetoften – et iværksætterhus.
- Arbejde for målrettede fritidstilbud og forbedringer af faciliteter
- Fysiske byrumsforbedringer, der kan fremme den oplevede tryghed – mere belysning og intelligent belysning, beskæring af vejtræer, trafikforbedringer, regler for ophold.
- Støtte naboskabsinitiativer via samarbejde mellem boligforeninger og/eller vejlaug og bydelspuljen
- Opfordring og understøtte stiftelsen af vejlaug på private fællesveje

- Øget samarbejde med unge om at skabe tryghed og gode klubtilbud

Mulige aktører

Det boligsociale, Teknik og Miljøforvaltningen, Sikker By, politi, SSP, Børne- og Ungeforvaltningen, Socialforvaltningen, Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen, civilsamfund.

BOKS: Sammenhæng med Københavns Kommunes politikker og planer

Tryghedspartnerskab – igangsat i 2017.

Sammen om byen

Tryghedsløft

Ungeaftale april 2015

Politik for udsatte byområder

4.4 Tema: Bedre fremkommelighed

Det skal være nemt og sikkert som borger at komme rundt i bydelen og på tværs af byen – uanset om man er barn, voksen, ældre eller gangbesværet. Forbedring af fremkommeligheden arbejder lokaludvalget med – som dialogpart ved borgermøder, gennem tidlig inddragelse i byudviklingen eller som vagthund, hvis lokale forhold ikke tilgodeses.

Udviklingsprincip: Bedre fremkommelighed for alle (KORT over forbindelser er illustration)

Vi har blandt andet brug for at skabe flere cykelstier, så borgerne trygt kan færdes på de mange trafikerede gader.

Vi skal også skabe nye cykelruter, så vi får skabt en hurtig passage for beboere i Ryparken som skal ind til kulturelle faciliteter eller centrum. Ligeledes skal der arbejdes for gennemførelse af Nordvestpassagen som et vigtigt led i at fortsætte Nørrebro-ruten ud mod Bispebjerg. Vi foreslår også en ny cykelrute fra Nordvestpassagen, gennem hospitalet til mosen, som dermed bliver en nem og rekreativ rute, som øger muligheden for at bruge mosen.

En cykelbro over jernbanen som kan sammenbinde Bispebjerg Hospital med Rigshospitalet spiller godt sammen med ønsket om en cykelforbindelse gennem Bispebjerg Hospital.

Den kollektive trafik skal styrkes og her er særligt behov for at skabe bedre forbindelser på tværs af bydelen og der arbejdes for en letbane som går ind til centrum. Herudover bliver der brug for bedre kollektiv trafikbetjening til det nyudbyggede Bispebjerg Hospital.

I de tætte kvarterer bliver der ofte kørt stærkt på smalle veje, og der bør arbejdes på en plan for trafikken, så småveje kan fredeliggøres, og der skal informeres og vejledes, således at der dannes flere vejlaug på de mange private fællesveje, som også findes i bydelens tætbebyggede kvarterer.

I myldretiden er de store trafikårer næsten blokerede, og her bør arbejdes med forsøg på intelligent trafikstyring for at mindske trafikpropperne. Betalingszonerne er udvidede, hvilket betyder at Bispebjerg bydel fremover vil opleve øget mængder af parkerede biler. Der bør derfor arbejdes for parkeringshuse eller pendlerpladser i nærhed til den kollektive trafik.

Løsningsforslag:

- Rådgive grundejere om etablering af vejlaug som kan arbejde for vejforbedringer, der skaber tryghed og fremkommelighed
- Arbejde for flere og bedre cykelstiforbindelser, særligt en rute fra Nørrebro, gennem Bispebjerg hospital til mosen og ruten gennem Svanemølle Kaserne
- Arbejde for fredeliggørelse af mindre veje i tætte kvarterer
- Fokus på at styrke de kollektive trafikmuligheder på tværs af bydelen og til det nye hospital
- Fokus på fremkommelighed for mennesker med handicaps via tilgængelighedsprojekt og konsekvent indtænke tilgængelighed i andre fysiske planer med andet sigte

Mulige aktører:

Områdefornyelse, grundejere, Teknik- og Miljøforvaltningen.

Udviklingsprincip: forbedrede forhold for beboere langs de stærkt trafikerede veje

Bispebjerg bydel har mange trafikerede transport korridorer. Værst står det til langs Helsingørmotorvejen, som har ca. 64.700 køretøjer i døgnet, og trafikken vil øges når Nordhavnsvejen åbner. Herudover har bydelen også Borups Allé og "Ring 2" bestående af Tuborgvej og Tomsgårdsvej, samt meget trafik på gaderne Frederiksborgvej, Tagensvej og Frederikssundsvej.

For mange af vejene gælder, at beboelsesejendomme ligger helt ud til fortorvet. Bispebjerg er en af de bydele med flest borgere som bor med vejstøj over grænseværdierne. Det harmonerer dårligt med kommunens målsætning om, at "Københavnerne skal kunne sove i fred for sundhedsskadelig støj fra vejtrafikken".

En bolig anses for at være stærkt støjbelastet når støjen på husfacaden er over 68 dB. Bispebjerg bydel er den bydel i København som har den største andel af boliger over 68 dB, nemlig 19 %. (fra Københavns kommunes støjbehandlingsplan). Der skal arbejdes for støjdæpende initiativer som

støjasfalt, isolerende facader og støjmure. Herudover skal der også arbejdes for flere vejtræer langs de stærkt trafikerede veje. Træer har en begrænset virkning i forhold til decibel, men en større indflydelse i forhold til den oplevede trafikgene.

Der er også udfordringer med at færdes som blød trafikant ved de store færdselsårer, og særligt Tomsgårdsvej (Ring 2) mangler overgange hvor bydelenes borgere kan krydse dem, så kvartererne hænge sammen.

Løsningsforslag:

- Arbejde for støjreducerende foranstaltninger (asfalt, vinduer, fartnedsættelse) herunder gerne nyskabende forsøg og tiltag
- Plantning af vejtræer langs strækninger på Tomsgårdsvej, Tagensvej, Frederiksborgvej, Frederikssundsvej.
- Tiltag som højner muligheden for ophold på pladser og byrum langs stærkt trafikerede veje (se mere under udviklingsprincippet "mødesteder som understøtter socialt liv")
- Bedre passagemuligheder af stærkt trafikerede gader såsom Tomsgårdsvej
- Arbejde for overdækning af en del af Helsingørmotorvejen i en let konstruktion

Mulige aktører:

Staten er ansvarlig for motorvej og Københavns Kommune for de fleste øvrige trafikerede veje. Lokaludvalget kan udpege udfordringer og rejse dem på politiske niveauer eller med fagforvaltningerne.

BOKS: Sammenhæng med Københavns Kommunes politikker og planer

Handlingsplan for Vejstøjplan

Cykelredegørelse 2016

4.5 TEMA: Flere fællesskaber på tværs

Bispebjerg er en sammensat bydel, en bydel med store forskelle på kulturelle og socioøkonomiske faktorer. Samtidig bor og færdes vi i en stadig tættere by, hvor den mangfoldighed, der findes her, gør os tolerante og rummelige – med højt til loftet - og som samtidig gør dialogen mellem os og på tværs af forskellighederne ekstra vigtig. For at få et lokalsamfund i balance, er der behov for at skabe byrum og faciliteter, der fremmer fællesskaber på tværs. Investeringer i mødestedsfaciliteter kan øge livskvaliteten og fastholde kvarterets sammenhængskraft gennem et mere aktivt foreningsliv og medborgerskab, og endelig bør der arbejdes med folkeskolen som brobygger til en bydel i balance.

Udviklingsprincip: Mødesteder som understøtter dialog og sociale fællesskaber

Bedre faciliteter en nødvendighed for at skabe det samlingspunkt, hvor mennesker mødes og oplever lokalsamfundets virke, og engagerer sig i det. Mødesteder fremmer fællesskaber, hvilket kan have afsmittende positiv effekt på det omkringliggende boligområdes sammenhængskraft og for den enkeltes livskvalitet. Vi skal fremme mulighederne for udeservering på bydelens pladser som en måde til at skabe mere liv. Og vi skal understøtte foreningslivet for alle aldersklasser, dog særligt for børn og unge.

Følgende løsningsforslag er ønsker til budgettet, og de er ikke i en prioriteret rækkefølge:

(Indsættes på bydelskort)

- **Modernisering af Ryparken Idrætsanlæg** som åbner og inviterer lokale borgere til brug af anlægget i en kombination af lokalt forsamlings- og idrætshus i et område, som ligger isoleret, er utrygt og mangler mødestedsfunktioner. Se skitseforslag "Modernisering af Ryparken Idrætsanlæg" udarbejdet af E + E Arkitekter.

Anslået økonomi: 20 mio. kr.

- **Omdannelse af Lundehustorvet som kvarterets eneste torv** med forbedret opholdsmuligheder, rekreative tiltag og sivegade. Se skitseforslag "Lundehus Torv – Lysningen i Lundehus" udarbejdet af tegnestuen STED.

Anslået økonomi: 12 mio. kr. i anlægsudgifter

- **Et sammenhængende Nørrebro Stationsområde** - et generelt løft, som skaber en helhedsorienteret sammenhæng mellem de åbne pladser på tværs af banestrækningen. Se Ideoplæg for Nørrebro Stationsområde" udarbejdet af COBE Arkitekter.

Anslået økonomi: Ikke fastlagt.

- **Opgradering af Smedetoftens udearealer og færdiggørelse af Ungehus.** Anlæggelse af et sammenhængende og trygt opholdsareal som muliggør et bedre møde mellem de unge brugere

af klubben/ungehuset på Smedetoften og de lokale beboere. Skabe tryghed, åbenhed og lys på Smedetoften. (Se Områdefornyelse Nordvest Kvarterplan 2016-2021).

Anslået økonomi: 16 mio. kr. i anlægsudgifter

- **Vækst- og kvarterhus på Bispebjerg Skole** – bidrager til kreativ vækst, øget beskæftigelse og inkluderende fællesskaber gennem offentlig-private samarbejder. (Se Områdefornyelse Nordvest Kvarterplan 2016-2021).

Anslået økonomi: Ikke fastlagt

- **Grøn omdannelse af Stærevej.** Nordvestparken samles med Stærevej, der med en grøn omdannelse gør det til et attraktivt sted, man er stolt over at høre til. Et sted hvor byliv og sociale møder er oplagt for dem, som søger det. Omdannelsen skal igangsætte en positiv udvikling i et af bydelens mest udsatte byområde. Se skitseforslag.

Anslået økonomi: Der er en ufinansiering på 6 mio. kr. Områdefornyelsen Fuglekvarteret har i 1017 afsat 9 mio. kr. til anlæg. Service og drift indgår i den eksisterende drift af de private fællesveje.

- **Grønt mødested på Provstevej.** De sidste byggetomter i Nordvestkvarteret er efterhånden blevet bebygget og efterlader kvarteret uden grønne åndehuller. I samarbejde med Områdefornyelse Nordvest og beboerne i området arbejdes der for at omdanne et mindre vejstykke til et grønt opholdsrum.

Anslået økonomi: Ikke fastlagt

- **Svanemølleruten og Utterslevruten.** Ryparken ligger trafikalt isoleret fra det øvrige København og der mangler bedre forbindelser til den øvrige København. Sammen med Østerbro Lokaludvalg har Bispebjerg Lokaludvalg arbejdet for en rute gennem Svanemøllen Kaserne, som forbedrer forbindelsen til centrum. Bispebjerg Lokaludvalg arbejder for Utterslevruten, som skal forbedre adgangen mellem naturen i Utterslev Mose til de tætte brokvarterer bedre med en cykelforbindelse gennem Bispebjerg Hospitalsområde. (Se kort side XX)

Anslået økonomi: Ikke fastlagt

- **Nordvestpassagen.** Der mangler en forbindelse mellem Nørrebro cykelruten, og de ruter som fortsætter på Bispebjergsiden ud mod Hareskoven og mod Ryparken. Borgerrepræsentationen har nedstemt et forslag pga. projektets økonomi. Bispebjerg og Nørrebro Lokaludvalg samarbejder om alternative ruteforslag, da forbindelsesmuligheden er vigtig.

Anslået økonomi: 60 – 70 mio. kr.

- **Udeskole til skolehaverne.** Skolehaverne har i dag over 26.000 besøgene om året, men ikke noget undervisnings- eller opholdsrum til dem. Skolehavehuset skal rumme undervisningslokale – og åbne op for at skolehaverne bedre kan bruges året rundt. Se skitseforslag XX, bilag XX)

Anslået økonomi: 4,5 mio. kr.

- **Opgradering af Lersøgrøftens Integrationsbyhaver.** Foreningen har 150 daghaver til både danskere og folk med anden etnisk herkomst end dansk. Byhaver er særdeles populære og netop i dette område er der rig mulighed for at udvide dyrkningsarealet langs jernbanen. Der mangler dog adgang til vand, fællesfaciliteter og hegn mod jernbanen. Der er udarbejdet et budgetnotat. (Se bilag XX.)

Anslået økonomi: 11,5 million kroner i anlægsudgifter 1,8 mio. kr. i serviceudgifter når projektetableringen er fuldt udfaset.

- **Naturdome som læringsrum i Lersøparken/ Ryparken.** Børne og Ungdomsforvaltningen har et ønske om at etablere 5 naturformidlingsdomer fordelt ud over byen. Formålet er at skabe et undervisningsmiljø for skoler og institutioner i dagtimerne og et rum for foreningsliv og andre lokale aktører i weekender og aftener. En af domerne tænkes placeret i Lersøparken/Ryparken. (Se bilags XX).

Anslået økonomi: Ikke fastlagt

Udviklingsprincip: Sundhed som forebyggelse i nærmiljøet

I lokaludvalget arbejdes der tværfagligt med sundhed som en del af udvikling af byrum, naturpleje og trafik. Fokus på mindre støj på vejene, busfiltre på busser, bedre fremkommelighed for gående og cyklister og bedre bevægelsesmuligheder i de offentlige rum. Det hænger sammen med tankerne om at bruge naturen som social løftestang, hvor eksempelvis terapihaver eller naturpleje kan være en måde at opnå mental ro og afstresning.

Middellevetiden på Bispebjerg er lav - både mænd og kvinder lever i gennemsnit 2 år kortere tid end den gennemsnitlige Københavner. Det er almindelig kendt at ulighed i sundhed **hænger** sammen med denne statistik. Økonomisk og socialt overskud er nødvendig for at leve sundt og undgå sygdom. De mest udsatte grupper i samfundet, opsøger ikke tilbuddene selv. Derfor er der behov tilbud i nærmiljøet.

I løbet af 2016 er sundhedstilbuddene i Københavns Kommune blevet fagspecialiseret og bydækkende, men hvor er den forebyggende indsats, som med opsøgende indsatser, når ud til de udsatte? Her på Bispebjerg finder det vigtigt med en strategi for den sundhedsfaglige indsats i nærmiljøet på grund af omfanget af udsatte byområder. Lokaludvalget bidrager gerne med at involvere de lokale netværk og aktører - blandt andet med vidensdeling om lokalområdet og netværksdialog til lokale brobyggere, som kan formidle sundhedsfaglig viden lokalt.

Løsningsforslag

- Fokus på at kommunen arbejder strategisk med at den gennemsnitlige levealder på Bispebjerg kommer på niveau med københavnergennemsnittet.
- Fokus på at der arbejdes på tværs af forvaltninger med den sundhedsfaglige dagsorden
- Bakke op om målrettede indsatser i nærmiljøet, der opsøger og når ud til udsatte borgere – herunder enlige, ensomme mænd, mennesker med sindslidelser, alkoholikere, diabetes 2 patienter, ældre med motoriske problemer. Eksempelvis gennem samarbejde om lokalkendskab og ved netværksaktiviteter.
- Arbejde for bedre byrum der fremmer bevægelse, møder og leg på tværs af generationer og selv-organiseret idræt og et mere aktivt fritidsliv. Det kan nogle steder være motionsstier i det grønne og idrætsredskaber til de selvgroede initiativer. Andre steder plads til fordybelse og mental ro. Bedre og lettere adgang til faciliteter for idræts- og foreningsaktiviteter i lokalområderne – eksempelvis Ryparken Idrætsanlæg
- Fokus på mental sundhed og socialpsykiatri – gennem mødesteder for alle
- Støtte fællesskabsinitiativer på tværs af aldre og kultur forskelle
- Lokaludvalget bakker op om informationsindsatser rettet mod den brede befolkning om muligheder for sundhedsfremme

Lokaludvalget bakker op om at kommune, hospitaler, civilsamfund og praktiserende læger indgår i et stærkt netværkssamarbejde

Udviklingsprincip: Folkeskolen som dynamo for det gode møde.

Bydelen har en høj diversitet og det giver sig udtryk i store kulturelle forskelle på tværs af etnicitet, sociale forhold og livsstil. Det er en styrke i forhold til tolerance overfor andre livsformer og værdier, men det kan også være en udfordring, hvis folkeskolen eksempelvis ikke længere er et tilvalg for de ressourcestærke forældre. Her spiller lokalsamfundet en vigtig rolle som brobygger og talerør for det positive tilvalg.

Bydelen rummer 5 folkeskoler og endnu flere privatskoler. Bydelens folkeskoler har et godt ry og attraktive profiler. Men flere skoler har store kulturelle udfordringer. Der skal arbejdes målrettet for at ændre dette, så også disse skoler bliver et positivt tilvalg.

Løsningsforslag:

- Fokus på at understøtte folkeskolerne så de bliver et positivt tilvalg
- Arbejde for at der bliver forsøg med nedsættelse af klassekoefficienterne
- Fokus på at der allokeres midler til særlige indsatser som kan promovere skolerne
- Skabe synlighed om brug af skolernes rum/lokaler udenfor skoletid for at skabe nogle af de fællesskaber som bydelen mangler.
- Skabe bro mellem skoler og foreninger

BOKS: Sammenhæng med Københavns Kommunes politikker og planer

Fællesskab København

Sundhedspolitik 2015-2025

Handleplan for bedre psykisk sundhed 2015-2018

WHO's vision Health 2020

5. Strategiske retningslinjer for brug af puljemidler

Strategisk arbejde med puljemidlerne

Bispebjerg Lokaludvalg bruger ca. 80 % af puljemidler til at støtte eksterne puljeansøgninger. Lokaludvalget modtager og behandler ca. 125 ansøgninger om året og har de sidste år støttet omkring 100 ansøgninger om året med lige over 2 millioner kroner.

Ifølge Kommissoriet for Lokaludvalg skal puljemidlerne udmøntes til tværgående, bydelsrelaterede, dialogskabende og netværksdannende aktiviteter for borgere og brugere i lokalområdet.

Bispebjerg Lokaludvalg har på sin hjemmeside fastlagt kriterierne for tildeling af puljemidler. Bydelspuljen støtter almenyttige aktiviteter, der blandt andet:

- Fremmer dialog, demokrati, borgerdeltagelse
- Samler borgerne på tværs af social og etnisk baggrund
- Udføres i samarbejde med flere lokale grupper, foreninger, institutioner.

Lokaludvalget ligger endvidere vægt på, at puljemidlerne kommer hele bydelen til gode og der er en rimelig medfinansiering.

Kontakt til puljeansøgerne

Bispebjerg Lokaludvalg tillægger det vægt, at alt arbejdet med bydelspuljen fortsat sker lokalt. Netop dette arbejde giver lokaludvalget et unikt indblik i hvad der sker i bydelen – og hvor i bydelen der kan være behov for indsatser som lokaludvalget skal være opmærksom på.

Den tætte kontakt til puljeansøgerne har også udmøntet sig i, at lokaludvalget har taget initiativ til at samle alle puljeansøgerne til netværksarrangementer. Arrangementerne der har stor tilslutning har udviklet sig til en tradition i bydelen. Disse arrangementer har lagt grunden til nye former for samarbejde på tværs af lokale grupper, foreninger og institutioner. Dobbelt arbejde kan undgås – og flere trækker i samme retning til gavn for bydelen.

Bispebjerg Lokaludvalg vil på baggrund af lokalkendskab fortsat arbejde på, at udvikle disse netværksaktiviteter med det mål, at koordinere, de forskellige indsatser i bydelen og udbrede kendskabet til nogle af de mange aktiviteter: Herved får endnu flere glæde af de puljemidler lokaludvalget bevilger.

Strategisk brug af puljemidlerne

Bispebjerg er en bydel hvor mange initiativer og projekter sætter sit positive præg på udviklingen. I øjeblikket er der to Områdefornyelser i Bispebjerg bydel, et i Nordvest og Fuglekvarteret. De to Områdefornyelser bidrager med fire puljer, udover Bispebjerg Lokaludvalgs bydelspulje.

Lokaludvalget har vurderet, at der ikke aktuelt er behov for strategisk brug af midlerne i bydelspuljen, eftersom at Områdefornyelserne arbejder med strategisk brug af deres puljemidler, og at der derfor er behov for en pulje, der henvender sig alsidigt til projekter og initiativer i hele Bispebjerg Bydel. Dette selv om områdefornyelsen i Fuglekvarteret afvikles i starten 2018.

Bispebjerg Lokaludvalg har tidligere arbejdet med en mere strategisk brug af puljemidler, blandt ved at reservere puljemidler til tryghedsindsatser i bydelen. Vi vil også fremover løbende vurdere om der skulle blive et behov for, at reservere dele af puljemidlerne til en mere målrettet indsats.

De resterende 20 % af puljemidler anvender lokaludvalget i dag til egne initiativer som udgivelse af en bydelsdækkende avis fire gange om året, fokus på Utterslev Mose i form af blandt andet Mosetræf. Endvidere har lokaludvalget arbejdet med målrettet initiativer i Ryparken – Lundehus. Den slags initiativer og indsatser ønsker Bispebjerg Lokaludvalg at fortsætte.

6. Tilkendegivelser fra forvaltningerne i Københavns Kommune på baggrund af fagforvaltningshøring

(Bemærkninger gives fokuseret og prioriteret samlet til slut i hver bydelsplan. Kapitlet udarbejdes af fagforvaltninger, og CBU er tovholder.)

7. (Evt. bilag med konkrete projektforslag eller andre bilag)

(Kan oplistes her men bilagene indgår ikke i selve den layoutede bydelsplan.)

- Skitseforslag "Lundehus Torv – Lysningen i Lundehus"
- Skitseforslag for modernisering af Ryparken Idrætsanlæg
- Ideoplæg for Nørrebro Station.
- Kort over Svanemølleruten og Uttermoserute
- Kort over Nordvestpassagen
- Stærevej?
- Provstevej?
- Smedetoftens udearealer
- Udeskolehus i Skolehaverne
- Dome – projektbeskrivelse og skitse
- Opgradering af Lersøgrøftens Integrationshaver. Se budgetnotat Infrastuktur for dag- og integrationshaver Lersøgrøften på Bispebjerg Lokaludvalgs hjemmeside.
- Områdefornyelse Nordvest Kvarterplan 2016-2021