

Ændringsforslag til bydelsplan

Udvikling af Vanløse bymidte

ÆF1 (Erik Jønsson): Tilføjelse af følgende sætning til sidst i afsnit 4:

"Vanløse Lokaludvalg opfordrer Københavns Kommune til at tilskynde flere arrangementer til at foregå i Vanløse fremfor i Indre By".

Trafik i bydelen

ÆF2 (Niels Christian Juul): Tilføjelse til (udbygning af) følgende sætning i afsnit 2:

"På Hyltebjerg Allé, fra Ålekistevej til Grøndals Parkvej, er der brede fortove, som kunne inddrages til cykelsti, så der ikke mistes parkeringspladser."

Så der står:

"På Hyltebjerg Allé, fra Ålekistevej til Grøndals Parkvej, er der brede fortove, som kunne inddrages til cykelsti, så der ikke mistes parkeringspladser. Omklassificering af Hyltebjerg Allé som primært en "cykelgade" med mulighed for, at beboerne i området kan køre ind og ud, bør genovervejes, hvis der ikke kan etableres en egentlig cykelsti".

ÆF3 (Poul Hviid): Følgende sætning i afsnit 3 **slettes**: "I Katrinedalskvarteret anbefaler Vanløse Lokaludvalg, at Randbølgevej genåbnes ved Grøndals Parkvej, og at den tidligere TMU-beslutning (af 6.marts 2018), der ligger om forbedring af trafikforholdene i krydset Grøndals Parkvej/ C.F. Richsvej/Apollovej, gennemføres.

Herudover **ændres** følgende sætning "Grunden hertil er, at der stadig i betydeligt omfang sker udkørsel til Rebildvej og Apollovej, bl.a. på baggrund af uforståelig skiltning m.v. Særligt Ådalsvej, men også Bangsbovej er fortsat plaget af gennemkørsel og dermed ulovlig udkørsel til Ring 2. "

Til følgende: "I Katrinedalskvarteret anbefaler Vanløse Lokaludvalg, at TMU's beslutning den 14. september 2020 om trafikal fredeliggørelse af kvarteret gennemføres, særligt i forhold til nedlæggelse af fortovet og cyklisters mulighed for at køre ud af kvarteret imod indkørselsretningen. Der sker stadig i betydelig omfang udkørsel til Rebildvej og Apollovej bl.a. på baggrund af uforståelig skiltning m.v. Særligt Ådalsvej, men også Bangsbovej er fortsat plaget af gennemkørsel og dermed ulovlig udkørsel til Ring 2.

ÆF3B (Erik Jønsson): Afsnit 3 **ændres**: "I Katrinedalskvarteret anbefaler Vanløse Lokaludvalg, at Randbølgevej genåbnes ved Grøndals Parkvej, og at den tidligere TMU-beslutning (af 6.marts 2018), der ligger om forbedring af trafikforholdene i krydset Grøndals Parkvej/ C.F. Richsvej/Apollovej, gennemføres. "Grunden hertil er, at der stadig i betydeligt omfang sker udkørsel til Rebildvej og Apollovej, bl.a. på baggrund af uforståelig skiltning m.v. Særligt Ådalsvej, men også Bangsbovej er fortsat plaget af gennemkørsel og dermed ulovlig udkørsel til Ring 2. "

Til følgende: I Katrinedalskvarteret bør der laves en samlet plan hvor man inddrager Vanløse Lokaludvalg, Sikre skoleveje, Katrinedals Skole, beboerne omkring skolen og lokalpolitiet, så det ikke bliver en masse små knubskydninger, men en helhedsplan for hele området.

Det foreslås at krydset Grøndals Parkvej / C.F. Richvej/Apollovej ombygges efter den tidligere TMU -beslutning (6.marts 2018), og Randbølgevej genåbnes ved Grøndal Parkvej, det vil forbedre trafikforholdene for fodgængere, cyklister og biltrafikken. Grunden hertil er, at der stadig i betydeligt omfang sker udkørsel til Rebildvej og Apollovej, bl.a. på grund af uforståelig skiltning m.v. Særlig Ådalsvej, men også Bangsbovej er fortsat plaget af gennemkørsel og dermed ulovlig udkørsel til Ring 2.

Beboerne nord for Jyllingevej / Sallingvej er i dag blevet fanget i den lukning der er foregået nu, og skal en omvej for at komme til Frederiksberg, med dertil mere trafik på Jernbane Allé og Apollovej.

Der skal også ses på trafikforholdene omkring Damhusengens Skole, Kirkebjerg Skole, og Rødkilde Skole.

ÆF4 (Niels Christian Juul): Følgende sætning **slettes**, da den afviger fra lokaludvalgets tidligere holdning:

"Skiltet på Vanløse Allé med indkørsel forbudt mellem kl. 07.30 – 08.30 bør fjernes..."

ÆF5 (Jens Andersen): Sletning af sidste del i sætning sidst i afsnit 4 fra:

"Skiltet på Vanløse Allé med indkørsel forbudt mellem kl. 07.30 – 08.30 bør fjernes og Katrinedal skole bør etablere P-pladser på skolens grund, så personalets biler kommer væk fra skolevejene."

Til følgende: "Skiltet på Vanløse Allé med indkørsel forbudt mellem kl. 07.30 – 08.30 bør fjernes."

ÆF6 (Erik Jønsson): Tilføjelse af flg. sætning sidst i afsnit 4, efter væk fra skolevejene:

"Hvad med P-vagter på de private fællesveje når de nye P-zoner indføres, her bør der findes en løsning."

ÆF8 A (Bent Christensen) Godkendes ændringsforslag 6 og 7 tilstræbes en **ændret formulering** af de to sætninger, så de kan samskrives med bydelsplanteksten

Til følgende: "I de tre nye p-zoner i Vanløse tilstræbes p-kontrol, også på de private fællesveje, med klar angivelse af, hvordan kontrol kan tilkaldes."

ÆF7 (Erik Jønsson): Ændring af sætning i afsnit 4 fra

"Dette kombineret med udvidelsen af p-zonerne i bydelen, således at der vil være mindre pendlerparkering i bydelen, i særdeleshed omkring villavejene og skolerne."

Til følgende: *"Dette kombineret med udvidelsen af p-zonerne i bydelen, og der kan opnås en erhvervslicens til bydelens erhvervsdrivende, der ikke er bosat i bydelen, således at der vil være mindre pendlerparkering i bydelen i særdeleshed omkring villavejene og skolerne."*

ÆF8 B (Bent Christensen): Godkendes ændringsforslag 6 og 7 tilstræbes en **ændret formulering** af de to sætninger, så de kan samskrives med bydelsplanteksten

Til følgende: *"Lokaludvalget vil arbejde for, at det overvejes at indføre licens for mindre private erhvervsdrivende/Liberale erhverv, for deres erhvervsadresse."*

Natur- og Miljøstation ved Damhussøen:

ÆF9 (Per Stengade): Tilføjelse af tekst om Naturpleje i Damhusengen til sidst i afsnittet om Formål og vision:

Naturpleje i Damhusengen

Damhusengens Skole vil sammen med Energi & Vand registrere engens skiftende flora som en del af undervisningen, hvilket vil kunne bruges i engens løbende naturpleje sammen med Enggruppens høslætlaug. Der vil løbende være dialog med forvaltningens folk om det rette maskineri og tidspunkter for selektivt og generelt høslæt, så man fremover vil kunne skabe optimale forhold for flora og fauna, samtidig med at man kan høste hø til dyregårdens besætning.

Udviklingen af Multifunktionspladsen

ÆF10 (Jens Andersen): ændring af sætningen i afsnit 4:

"Vanløse Lokaludvalg har arbejdet for at etablere en fleksibel lethal på multifunktionspladsen, således at Copenhagen Vikings såvel andre foreninger, skoler, klubber og uorganiseret idræt kan få glæde af pladsen hele året rundt"

til følgende: *"Det er lokaludvalgets ønske, at der etableres idrætsfaciliteter på asfaltpladsen, således at så mange som muligt af bydelens borgere, foreninger, skoler og uorganiseret idræt kan få glæde af pladsen året rundt".*