

Udvikling af Vanløse bymidte

Formål og vision:

Vanløse Lokaludvalg har over en længere periode sat fokus på at skabe en mere sammenhængende og attraktiv bymidte i Vanløse. I sommeren 2021 afholdt lokaludvalget et større borgermøde og to opfølgende møder, hvor vanløseborgere, lokale butikker, kulturaktører m.v. blev hørt i deres holdninger og visioner for Vanløse Bymidte.

Et af de emner, som blev gentaget på tværs af møderne, var ønsket om en mere sammenhængende bymidte. Bymidten opleves i dag fragmenteret og uden en samlet vision. Her blev der fremsat ønske om at aktivere pladserne i bymidten mere og sikre bedre og mere integrerede forbindelser, så som en samlet belægning på tværs af de to pladser hen over Jernbane Allé - eksempelvis pladsdannelse/Shared Space mellem Frode Jacobsens Plads og Tårnhusene (brugsgrunden), hvor kantsten og markeringer af vejoverflade minimeres, men med hensyn til svagtseende og blinde.

Grønne områder og grønne adgangsveje var på møderne en prioritet, der både kan være med til at skabe sammenhæng og samtidig indbyde til ophold.

En mere levende bymidte var et andet ønske, som var bredt delt af borgere, butikker og forskellige kulturaktører i bydelen. S-tog og metro er en stor styrke for liv og aktivitet i området, hvor flere tusinde mennesker hver dag passerer Vanløse Torv. Desværre inviterer torvet snarere til gennemgang end til ophold, hvorfor man med fordel bør genoverveje brugen og indretningen af pladsen. At Vanløse Torv inviterer til ophold ved bænke, buske og caféer, men samtidig har plads til mange flere kulturelle og sociale aktiviteter vil gøre torvet til et lokalt samlingspunkt i Vanløse. Det er dog samtidig vigtigt at synliggøre de nuværende og kommende aktiviteter endnu mere for at sikre kendskab og interesse både blandt borgere, men også på tværs af kulturaktører, erhvervsdrivende, ildsjæle m.v.

ÆF1 Tilføjelse

Cykelparkeringen i Vanløse Bymidte optager i dag meget plads i byrummet. Lokaludvalget foreslår på baggrund af den nævnte inddragelsesproces, at der bliver mere jævnlige ryddet op i de efterladte cykler på Frode Jacobsens Plads, cykelstativerne ved Apollovej og Vanløse Torv. Generelt foreslår lokaludvalget en evaluering og genindretningen af cykelparkering i Vanløse Bymidte, hvor eksempelvis cykelstativerne under begge sider af jernbanebroen fjernes, så fodgængerne kan komme uhindret igennem på fortovet, etablering af flere cykelkældre samt bedre mulighed for at fjerne ulovligt parkerede cykler (udenfor stativerne og de afmærkede områder). Ligeledes bør der undersøges nye former for cykelparkering såvel som nye løsninger der skaber yderligere incitament til brug af cykelstativer og de markerede

cykelparkeringsområder. Københavns Kommune arbejder nu med ændring af cykelstativer.

Borgerdialog og politikerinddragelse

Borgerinddragelsen, der ligger bag lokaludvalgets arbejde, består af et velbesøgt borgermøde den 8. juni 2021 med paneldeltagelse af Flemming Fenger, Planchef Kenneth Horst Hansen, og Rasmus Meyhoff fra Kronen/NREP med mange spændende betragtninger og gode idéer til aktivering af Bymidten. Borgermødet blev fulgt op af to fokusgruppeinterviews af den lokale erhvervsforening, kulturaktører, butikker, foreninger og interesserede borgere. Derudover har der tidligere været afholdt borgermøder med fokus på Bymidten i 2018 og 2019 i forbindelse med udarbejdelse af kommuneplanstrategi og kommuneplan.

Videre forløb:

Vanløse Lokaludvalg vil forsætte med at skabe politisk opmærksomhed på behovet for udvikling af Vanløse bymidte. Lokaludvalget afholder eksempelvis et vælgermøde i forbindelse med kommunalvalg 2021, hvor de politiske partier skal debattere bymidten og partiernes prioriteringer hertil.

Trafik i bydelen

Formål og vision:

Vanløse er gennemskåret af stærkt trafikerede indfaldsveje.

Jyllingevej, Slotsherrensvej, Bellahøjvej, Sallingvej, Hillerødgade, Hulgårdsvej, Ring 2 (Grøndals Parkvej – Rebildvej) og Godthåbsvej.

Borgerpanelundersøgelsen om trafikken i Vanløse viste, at man ønskede en begrænsning af denne trafik, og at der bliver holdt øje med, at ændringer i andre bydeles trafik ikke vil øge trafikmængden i Vanløse og alle borgere så vidt muligt kan føle sig trygge, når de færdes rundt i bydelen.

En måde at forsøge, at imødegå stigende bilpendlertrafik er forbedring og udbygning af supercykelstier. Vanløse har supercykelstien Albertslundruten, hvor lokaludvalget løbende arbejder for at forbedre forholdene på strækningen fra Damhusdæmningen og frem til Grøndals Parkvej.

Der foreligger forslag til genopretning af Damhusdæmningen i 2022, når højspændingskablet i dæmningen er skiftet. Heri er forbedring af cykelstien, der gøres bredere, og der bliver en bedre adskillelse til fodgængerne. Der fældes få gamle træer og genplantes nye.

På Hyltebjerg Alle, fra Ålekistevej til Grøndals Parkvej, er der brede fortove, som kunne inddrages til cykelsti, så der ikke mistes parkeringspladser.

ÆF2 Tilføjelse Krydsningen af Grøndals Parkvej ved Linde Alle; her bør der etableres et lyssignal, som kører sammen med signalet på Jernbane Alle, samt ændres på vejbanen, så der kun er en ligeud bane fra Jernbane Alle og frem. Fodgængerfeltet ved Linde Allé føres over i Grøndalsparken, der fjernes noget hæk så oversigtsforholdene bliver bedre for fodgængere til og fra parken. Dagligt færdes der 3400 cyklister i dette kryds, på kryds og tværs.

ÆF3 Ændring

I Katrinedalskvarteret anbefaler Vanløse Lokaludvalg, at Randbølvej genåbnes ved Grøndal Parkvej, og den tidligere TMU-beslutning (af 6. marts 2018), der ligger om forbedring af trafikforholdene i krydset Grøndals Parkvej/ C.F. Richsvej/Apollovej gennemføres. Grunden hertil er, at der stadig i betydeligt omfang sker udkørsel til Rebildvej og Apollovej, bl.a. på baggrund af uforståelig skiltning m.v. Særlig Ådalsvej, men også Bangsbovej er fortsat plaget af gennemkørsel og dermed ulovlig udkørsel til Ring 2.

Hertil kommer at kørsel og parkering i forbindelse med Katrinedal skole foregår på en farlig og uhensigtsmæssig måde. Forbindelsen mellem skole og fritidshjem v. Vanløse Allé skaber trafikale udfordringer for fodgængere og bilister om morgenen på hverdage. Lokaludvalget anbefaler derfor en samlet skolevejsløsning i samarbejde med beboerne og skolen, hvor der evt. etableres fodgængerfelt på Randbølvej ved Vanløse Alle og Katrinedalsvej, med Toronto lys, så skolen kan oprette skolepatruljer på Randbølvej, der kan sikre at eleverne kommer sikkert over vejen, også til motion i Katrinedalshallen. **ÆF4 sletning** Skiltet på Vanløse Allé med indkørsel forbudt mellem kl. 07.30 – 08.30 bør

fjernes og **ÆF5 sletning** Katrinedal skole bør etablere P-pladser på skolens grund, så personalets biler kommer væk fra skolevejene. **ÆF6 Tilføjelse**

Øvrig fredeliggørelse af trafikken i bydelen kan ske gennem den netop besluttede indførsel af hastighedsregulering på ikke-regionale veje til 40 km/t (påbud), hvilket lokaludvalget håber vil medføre øget trafiksikkerhed i bydelen.

ÆF7 ændring Dette kombineret med udvidelsen af p-zonerne i bydelen, således at der vil være mindre pendlerparkering i bydelen, i særdeleshed omkring villavejene og skolerne.

Derudover ser lokaludvalget meget gerne, at der etableres en fodgængerovergang ved Apollovej/Vanløse Alle, hvor der bl.a. er ind- og udgang til Føtex i Kronen.

ÆF8 ændring/omformulering

Borgerdialog og politikerinddragelse

Vanløse Lokaludvalg har i marts/april 2021 gennemført en borgerpanelundersøgelse om trafikken i Vanløse, hvor 1.664 vanløseborgere har svaret på spørgsmål om trafikvaner og tryghed i trafikken. Lokaludvalget holdt den 16. marts 2021 et digitalt interessentmøde med deltagelse af Teknik og Miljøforvaltningen og de forskellige interessentgrupper i Katrinedalskvarteret, til fælles dialog om trafiksikkerhed i området: skole, forældre, grundejere og beboere. Lokaludvalget har af flere omgange drøftet supercykelstiens krydsning af Grøndals Parkvej fra Linde Allé med både Teknik og Miljøborgmesteren og forvaltningen under besigtigelse af stedet. Den 21. september holdt lokaludvalget borgermøde om trafikken i Vanløse, med præsentation og drøftelse af arbejdet i Trafikplan arbejdsgruppen.

Lokaludvalget har løbende drøftet de nævnte problemstillinger med medlemmer af Teknik- og Miljøudvalget og særligt borgmesteren, ikke mindst trafiksikkerhed i Katrinedalskvarteret og forbedring af supercykelstien Albertslundruten.

Videre forløb:

Vanløse Lokaludvalg samarbejder løbende med både Teknik- og Miljøforvaltningen og Teknik- og Miljøudvalget om de trafikale udfordringer i Vanløse, herunder ikke mindst de mange borgerhenvendelser. Lokaludvalget har en Trafikplan arbejdsgruppe, der samler op på en del af de trafikale problemstillinger, der ikke er med i Bydelsplanen, og som skal samles til en overordnet plan for lokaludvalgets trafikale prioriteringer i bydelen.

Udvikling af Helga Larsens Plads

Formål og vision

Helga Larsens Plads blev tidligere anvendt som endestation for bus og sporvogne. I dag fremstår pladsen som en rodet og ustruktureret plads. Derfor har Vanløse Lokaludvalg siden 2013, sammen med repræsentanter for de omkringliggende boligforeninger, arbejdet på at udvikle Helga Larsens Plads, hvilket resulterede i en visionsplan for pladsen, som bød på et grønt og unikt uderum med plads til at udfolde sig for både unge og gamle og store og små.

I 2018 udviklede og placerede lokaludvalget i samarbejde med TMF en byttestation på Helga Larsens Plads for at højne pladsen som byrum, hvilket blev en stor succes i bydelen.

I marts 2020 tog Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) kontakt til lokaludvalget for at klarlægge, om der var interesse for en mulig placering af en nærgenbrugsstation i Vanløse. Arbejdsgruppen for Natur og Miljø under Vanløse Lokaludvalg var derefter i tæt dialog med TMF og meldte, på baggrund af en beslutning i lokaludvalget, efterfølgende Helga Larsens Plads ind som en egnet placering.

Movia overvejede sideløbende, om pladsen igen skulle anvendes som busvendeplads, men besluttede efter endt evaluering, at den ikke længere skulle anvendes til det formål. Lokaludvalget indgik igen i dialog med TMF som genoptog processen. Borgerrepræsentationen har siden via Overførselssagen besluttet at igangsætte en foranalyse til omdannelse af det offentlige areal af Helga Larsens Plads til et grønt byrum.

Borgerdialog og politikerinddragelse

Lokaludvalget var i starten af september vært for et informationsmøde for bydelen med det formål at inddrage Vanløseborgerne, og særligt de beboere der bor tæt på pladsen, i udviklingen af pladsen.

På mødet deltog projektleder og rådgivere på foranalysen samt projektleder og medarbejder på nærgenbrugsstation.

På mødet deltog ligeledes repræsentanter fra de tre omkringliggende boligforeninger samt andre interesserede fra bydelen.

Videre forløb

I forbindelse med informationsmødet blev der nedsat en følgegruppe med repræsentanter fra boligforeninger, erhvervsdrivende, bydelen og lokaludvalg samt rådgivere og forvaltning. Her vil det være muligt at komme med input til de tre indretningsscenarier af pladsen, foranalysen skal munde ud i.

Arbejdet med foranalysen startede i juni 2021 og forventes færdig inden udgangen af december 2021.

Natur- og Miljøstation ved Damhussøen

Formål og vision

Formålet med etablering af en Natur- og Miljøstation i Vanløse er at skabe et samlingssted for oplysning, undervisning, udveksling af erfaringer, nytænkning og udvikling inden for natur- og miljøproblematikken. Blandt andet København CO2-neutral i 2025 og klimatilpasning.

Natur- og Miljøstationen vil bestå af en 100 m² dome til udstillinger, undervisning, møder og akustisk musik, en 100 m² bygning med solpaneler og grønt tag indeholdende værksted og kontor m.m. Derudover en 200 m² dyregård med udvendige folde til får, geder, kaniner og høns m.fl. og en bygning med indvendige båse og et grovværksted med plads til undervisning og eksperimenter. Institutionen Sejlklubben indgår som en del af Natur- og Miljøstationen, hvilket betyder, at der vil være plads til mange grupper på samme tid.

Natur- og Miljøstationen vil med sine fysiske rammer og faciliteter imødekomme efterspørgslen på undervisning, oplysning og aktiviteter i naturen. Som samlingssted for skole, fritidsklub, formidlingscentre og lokale foreninger og aktører vil Natur- og Miljøstationen ligeledes skabe rum og mulighed for større samarbejde på tværs omkring natur- og miljøindsatsen.

Fritidscenter Vanløse påtager sig opgaven med at drifte og vedligeholde Natur- og Miljøstationen. Teamkoordinatoren vil være til stede i dagligdagen, og afhængigt af behovet kan praktikken justeres omkring de mere konkrete forhold med det øvrige team i Sejlklubben. Fritidscenterets ledelse vil varetage det driftsmæssige ansvar omkring personale og samarbejde om opgaver og økonomi.

ÆF9 Tilføjelse nyt afsnit

Borgerdialog og politikerinddragelse

I projektet indgår interessenterne Damhusengens Skole, Ungecenter Vanløse, Sejlklubben (Fritidscenter Vanløse), Energi & Vand, Afdelingen for Bæredygtig Udvikling, Damhusengens Bilaug, Enggruppen og Enggruppens høslætlaug som alle har været med til at udvikle projektet.

Vanløse Lokaludvalg har sammen med samtlige interessenter hen over forår og sommer præsenteret projektet for Børne- og Ungeborgmester Jesper Christensen, gruppeformand Jakob Næsager og gruppeformand Klaus Mygind.

Lokaludvalget har ligeledes præsenteret projektet for borgerne ved FN-udstilling i 2019, Damhustræf 2020 og 2021 samt Vanløse på den 2. ende 2021.

Videre forløb

I forbindelse med budgetforhandlingerne for 2022 indsendte Vanløse Lokaludvalg, i samarbejde med interessenterne, det i fællesskab udarbejdede projektforslag til alle BR-medlemmer.

Projektet var desværre ikke ét af de projekter, der blev afsat penge til i kommunens budget for 2022, men Vanløse Lokaludvalg vil forsætte med at skabe politisk opmærksomhed på projektet, så projektet kan tages op til overførselssagen i februar 2022, og sammen med de øvrige interessenter overveje det næste skridt.

Idrætsudvikling i Grøndal og Bellahøj

Formål og vision:

Vanløse Lokaludvalg ønsker i samarbejde med Kultur- og Fritidsforvaltningen, lokale idrætsforeninger, boligforeninger samt Brønshøj-Husum Lokaludvalg at rejse forslag om udarbejdelse af en helhedsplan for Bellahøjmarken i Vanløse bydel. Helhedsplanen skal med sit helhedsperspektiv imødekomme lokale ønsker og behov for en tidssvarende anvendelse af Bellahøjmarken og området omkring til rekreation, udendørs bevægelse, aktiviteter og idræt.

Det foreslåede helhedsplansområde afgrænses af Hvidkildevej, Bellahøjvej, Frederikssundsvej, Borups Alle, Hulgårdsvej og medtager desuden Genforeningspladsen. Området rummer faciliteter som Bellahøjmarken, Bellahøj Svømmestadion, Bellahøj Hallerne, ATK-hallen, Grøndal MultiCenter og Genforeningspladsen. Hertil kommer, at området bør ses i sammenhæng med de tilgrænsende grønne områder, herunder de grønne anlæg omkring Bellahøjhusene, Rødkildeparken og Genforeningspladsen.

Generelt for området gælder, at det omfatter en række store, adskilte grønne områder og idrætsanlæg, men der efterspørges en større samtænkning, herunder en fysisk sammenhæng via stiforbindelser og adgangsveje. Hertil kommer, at området byder på en række oplagte muligheder for tiltrængte forbedringer af eksisterende faciliteter og udvikling af nye rekreative tilbud samt bevægelses- og idrætstilbud. Endelig kalder området på en mere overordnet vision, der kan imødekomme Københavns og lokalområdets behov for tidssvarende fritids- og idrætsfaciliteter og som kan udnytte de store potentialer, der findes i området.

Borgerdialog og politikerinddragelse

I foråret 2021 blev der nedsat en lokal arbejdsgruppe bestående af repræsentanter fra Vanløse Lokaludvalg, Brønshøj-Husum Lokaludvalg, idrætsforeninger fra området og lokale beboerrepræsentanter. Arbejdsgruppen har hen over sommeren afholdt tre workshops med det formål at afdække udfordringerne og pege på forskellige løsningsmuligheder og ideer. Ideerne er samlet i et idékatalog og indeholder i visse tilfælde modsatrettede forslag til disponering/faciliteter i det samme område.

Repræsentanter for Vanløse Lokaludvalg har særligt fremhævet, at Bellahøjmarken bør fremstå som en åben og ubrudt fælled omkranset af parkagtig bevoksning og alléer med stier og forskellige aktiviteter. Ligeledes skal udsigten fra Bellahøjvej ind over byen genetableres, som det fremgår af fredningen for området.

De mange ideer er i idékataloget inddelt i følgende tematikker (idékataloget kan læses på lokaludvalgets hjemmeside):

- **Ideer til udvikling og forbedringer af Bellahøjmarken:** Indretning af Bellahøjmarken med respekt for fredningen, forslag til beplantning, trafiksikkerhed, tværgående stiforbindelser m.v.
- **Forslag til faciliteter og aktiviteter på Bellahøjmarken:** Shelter med bålplads, Disc Golf, Bevægelsessti, belysning i terræn m.v.
- **Idéer og tiltag ved parkeringspladserne ved Grøndal MultiCenter:** Gentænkning og optimering af parkeringspladserne, beplantning, mulighed for flere motions- og bevægelsesaktiviteter på parkeringsarealet m.v.
- **Grøndal MultiCenter:** Klatrevægge på facader, klatretårn, kunstudsmykninger på facader, bedre markedsføring af Grøndal MultiCenter m.v.
- **Genforeningspladsen:** Tilskuertribune, udbygning af BK Unions klubhus, færdiggørelse af skøjtebanen m.v.
- **Bellahøjhallerne, Bellahøj Svømmestadion, Friluftsbadet, ATK-Hallen:** Bygning af en ny hal, cafeområde mellem svømmestadion og Bellahøjhallerne m.v.
- **Trafik og øvrige ideer:** Udarbejdelse af en trafikplan for området, en overgang fra Grøndal MultiCenter til Genforeningspladsen, bygning af stor gymnastikhal m.v.

Videre forløb

Vanløse Lokaludvalg vil sammen Kultur- og Fritidsforvaltningen og de øvrige samarbejdspartnere sætte politisk opmærksomhed på behovet for en helhedsplan for Bellahøjmarken. I efteråret 2021 vil der også blive afholdt et vælgermøde i forbindelse med Kommunalvalget 2021, hvor politiske partier inviteres for at debattere emnet.

Udviklingen af Multifunktionspladsen

Formål og vision

Vanløse Lokaludvalg arbejder for at skabe et urbant, multifunktionelt og fleksibelt område med bedre sammenhænge til de eksisterende faciliteter på det forholdsvis tomme asfaltareal 'Asfalten', Klitmøllervej 16, ved Vanløse Idrætspark.

En større del af asfaltareal fremstår i dag i høj grad tom, uudnyttet og utryg, hvorfor lokaludvalget ønsker at etablere en attraktiv multifunktionsplads, der kan være et lokalt samlingspunkt for idræt og bevægelse for bydelens borgere.

Pladsen er ejet af Københavns Kommune (driftet af Kultur- og Fritidsforvaltningen) og anvendes i dag af Vanløse Rulleskøjteklub - Copenhagen Vikings og Divas Cheerleaders. Senest er der opført en graffiti væg, hvor alle helt lovligt må lave graffiti, hvilket har skabt en del aktivitet på pladsen.

ÆF10 Ændring Vanløse Lokaludvalg har arbejdet for at etablere en fleksibel lethal på multifunktionspladsen således at Copenhagen Vikings såvel andre foreninger, skoler, klubber og uorganiseret idræt kan få glæde af pladsen hele året rundt. Ligeledes er det væsentlig for lokaludvalget, at udviklingen af området sker i sammenhæng og relation til de omliggende faciliteter og institutioner såsom Vanløse Idrætspark, Damhusengens Skole, Genvejen m.v.

Borgerdialog og politikerinddragelse

Lokaludvalget afholder også løbende arrangementer og aktiviteter for børn og unge for at vise pladsens potentiale som mødested for forskellige former for idræt- og streetaktiviteter, særligt den uorganiserede idræt.

Lokaludvalgets arbejde med multifunktionspladsen indgår også i et samarbejde med lokale skoler, fritidsklubber, boligforeninger, idrætsforeninger, repræsentanter for den uorganiserede idræt og Kultur- og Fritidsforvaltningen om at udvikle og styrke rammerne for idræt og bevægelse i bydelen for alle brugere og borgere.

Status og videre frem

I efteråret 2021 vil lokaludvalget afholde en workshop med dialog om, hvordan vi skaber bedre sammenhæng mellem faciliteterne, og hvordan vi i bydelen udnytter de eksisterende faciliteter endnu bedre. I denne sammenhæng vil man også drøfte en mere konkret udvikling af Multifunktionspladsen for at sikre en lokal forankring og for at området indtænkes i bredere helhedsplaner for idrætsudvikling i Vanløse - herunder byggeriet af Damhusengens Skole.

Unge- og Tryghedsnetværk

Formål og Vision

Vanløse Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på unge og tryghed i Vanløse. Lokaludvalget har derfor startet et unge- og tryghedsnetværk, der har til formål at afholde dialog- og netværksmøder med lokale aktører, der arbejder med unge i Vanløse. Møderne har til hensigt at dele viden, perspektiver og fremme samarbejder på området samt få større kendskab til eksisterende indsatser i bydelen.

Borgerdialog og politikerinddragelse

Netværket er et forvaltningsorienteret netværk for medarbejdere, der arbejder med børn og unge i Vanløse på tværs af forvaltninger, og det lokale politi. Af denne årsag har der ikke været borgerdialog og politikerinddragelse i forbindelse med projektet.

Status og videre frem

Netværket mødes ca. en gang i kvartalet og der er generel stor opbakning til møderne. Vanløse Lokaludvalg inviterer og faciliterer møderne.

Udvikling af Kulturstationen Vanløse

Formål og vision

Vanløse Lokaludvalgs vision for Kulturstationen Vanløse er et kulturhus med masser af aktivitet og spændende kulturoplevelser for hele Vanløse. Her er det væsentligt at skabe bedre rammer og betingelser for foreninger og lokale kulturaktører, der står for størstedelen af de kultur- og fritidstilbud, der finder sted på Kulturstationen.

For at kunne bidrage til en realisering af denne vision arbejder Vanløse Lokaludvalg til en start for, at Kultur V etablerer et brugerråd på Kulturstationen Vanløse. Det er formålet, at brugerrådet skal inddrages og rådgive Kultur V omkring Kulturstationens profil og vision såvel som driften og forbedringer af de fysiske rammer på Kulturstationen.

Brugerrådet skal være tydeligt forankret i og omkring de faste brugere på Kulturstationen og interesserede kulturaktører i Vanløse, således at brugerrådet bliver en lokal stemme, der kan gå i dialog med Kultur V omkring driften og udviklingen af Kulturstationen Vanløse.

Lokaludvalget ønsker, at brugerrådet mødes 4 gange årligt, hvor 1-2 af møderne indeholder en lokale-gennemgang for at tjekke op på drift og vedligeholdelse af Kulturstationen. Herudover skal et af møderne være et åbent arrangement, hvor foreninger og kulturaktører i Vanløse inviteres til netværk og dialog om udvikling af kulturaktiviteter i Vanløse – herunder på Kulturstationen.

Borgerdialog og politikerinddragelse

Vanløse Lokaludvalg har afholdt en række møder med Kultur- og Fritidsforvaltningen og Kultur- og Fritidsudvalget for at få vendt udviklingen omkring Kulturstationen Vanløse, så der igen passes på bygningen og dens lokaler, og samtidigt skabes bedre vilkår for at lave kultur- og fritidstilbud i kulturhuset. Herunder har der været opbakning til at øge brugerinddragelsen ved igen at etablere et brugerråd, der kan understøtte dette.

I slutningen af marts afholdt Kultur V i samarbejde med lokaludvalget et åbent inspirationsmøde om kulturen i Vanløse, hvor brugere af Kulturstationen, lokale kulturaktører, medlemmer af lokaludvalget og ansatte i Kultur V deltog. Her blev der udtrykt et ønske om et kulturhus med mere liv og flere spændende kulturtilbud. På baggrund af inspirationsmødet blev en arbejdsgruppe nedsat, der har udarbejdet et forslag om etablering af brugerråd, der skal inddrages og rådgive Kultur V omkring driften og forbedringer af de fysiske rammer på Kulturstationen såvel som udvikling af Kulturstationens profil og vision.

Vanløse Lokaludvalg har ligeledes været i dialog med andre lokaludvalg omkring øget brugerinddragelse på kulturhuse under Kultur V. Alternativt undersøges muligheden for at flytte Vanløses organisatoriske tilknytning inden for kultur- og

fritid tilbage fra Kultur V til Kultur N, hvor bydelen i forvejen har en række aktive samarbejdsrelationer og interesser om fælles institutioner.

Videre forløb

Brugerrådet forventes at blive etableret i efteråret 2021, og det er lokaludvalgets ønske, at der skal planlægges en evaluering af brugerrådet og dets arbejde et år efter dets konstituering. Det forventes at brugerrådet - udover brugere og ansatte - vil inddrage alle øvrige interessenter i Vanløse i udviklingen af Kulturstationen fremover.

Demensvenligt Vanløse

Formål og Vision

Sundheds- og Omsorgsforvaltningen skal gøre Vanløse til en demensvenlig bydel fra 2021-2023. Projektet Demensvenligt Vanløse er et 3-årigt projekt og erfaringerne fra Vanløse danner efterfølgende grundlag for, hvordan hele Københavns Kommune kan blive demensvenligt. Målet med at skabe en demensvenlig bydel er, at mennesker med demens og deres pårørende kan fortsætte med at leve et meningsfuldt liv i eget hjem og på trods af sygdom forblive en del af lokalsamfundet i Vanløse. Sundhedshuset Vanløse, Vanløse bibliotek, de lokale caféer, supermarkeder, idrætshallerne og parkerne skal opleves som trygge og inkluderende steder at opholde sig, og det skal være lettere at finde rundt i byrummet. Projektet skal være med til at flere får kendskab til de tidlige tegn på demens og de positive muligheder, der er ved en diagnose.

Borgerdialog og politikerinddragelse

Lokaludvalget har i samarbejde med projektledelsen for Demensvenligt Vanløse udsendt en spørgeskemaundersøgelse vedr. demens, til lokaludvalgets digitale borgerpanel.

Spørgeskemaundersøgelsen er igangsat for at klarlægge, hvor meget borgere i Vanløse kender til symptomer på demens, hvordan man skal agere overfor mennesker med demens, og hvordan forvaltningen bedst kan formidle viden om demens. Lidt over 1000 personer valgte at deltage i spørgeskemaundersøgelsen.

Status og videre frem

Vanløse Lokaludvalg og arbejdsgruppen for Social og Sundhed har etableret et godt samarbejde med Social- og Omsorgsforvaltningen, og bidrager med lokalkendskab til området. Arbejdsgruppen har som opstart på projektet arrangeret tre byvandring i Vanløse, som har givet projektledelsen en masse viden om de forskellige områder i bydelen, samt undervejs peget på konkrete samarbejdspartnere. Både Lokaludvalget og arbejdsgruppen deltager desuden i en referencegruppe, som bidrager med input til projektet i hele projektperioden. Projektledelsen i Demensvenligt Vanløse har et stort ønske om at dette gode samarbejde skal fortsætte og udbygges i hele projektperioden og deltager meget gerne i aktiviteter arrangeret lokalt, hvor det er relevant.