



Orientering

Til ØU

Orientering om krav i Movias udbud af event- og ekstrakørsel

Resumé

Økonomiudvalget orienteres om, at Movia fortsat efter 2025 vil udbyde buskørsel til event- og ekstrakørsel uden krav om brug af elbusser, da der er tale om en meget lille andel af den samlede busdrift og Movia vurderer, at det vil være forbundet med betydelige merudgifter, hvis der stilles krav om elbusser i mini-udbud.

Sagsfremstilling

Fra 29. marts 2026 er alle Movias kommunale busser i rute i København omstillet til elbusser. Udover busser i rute, betjenes store events som fx Copenhell, Distortion og andre større kulturarrangementer på bl.a. Refshaleøen, samt krydstogsterminalen i Nordhavn, dele af året med ekstrakørsel.

Økonomiforvaltningen har været i dialog med Movia om, hvilke krav, der skal stilles til busserne i Movias mini-udbud af denne event- og ekstrakørsel. Movia vurderer, at der vil være betydelige merudgifter, hvis der stilles krav om elbusser i disse udbud, da operatørerne anvender eksisterende busmateriel til event- og ekstrakørsel. Movia forventer, at busoperatørerne først vil begynde at have elbusser i reserve, der kan benyttes til ekstrakørsel, efter de nuværende kontrakter med krav om elbusser udløber fra 2029-31 og frem. Dette betyder, at der er risiko for, at busoperatørerne ikke har mulighed for at byde på udbud af event- og ekstrakørsel, hvis der stilles krav om elbusser, og dermed, at den nødvendige buskapacitet ikke kan stilles til rådighed ved store events. Movia vil dog i hvert enkelt tilfælde undersøge, om ekstrakørslen kan gennemføres inden for de eksisterende kontrakter og dermed med elbusser, hvilket fx skete ved ekstrakørslen i forbindelse med Copenhell i juni år, der hovedsageligt blev udført af de ordinære elbusser på linje 2A.

Da eventkørslen er forskellig fra år til år, er det ikke muligt at opgøre, hvor stor andel den er af den samlede, årlige buskørsel i Københavns Kommune, men der er tale om en meget lille andel (få dage om året).

Særligt for linje 25 til krydstogtterminalen

02-09-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 16384

Dokumentnummer i F2
8614787

Sagsnummer eDoc
2025-0253058

Sagsbehandler
Malene Frydenlund Jørgensen
Nanna Brøsted Leander

I dag betjener linje 25 krydstogsterminalen i Nordhavn på dage med krydstogsanløb hvert 10.-20. min i pendul mellem Océankaj og Orientkaj st. Bussen kører ikke i rute og udbydes derfor af Movia med 1-årige kontrakter. Movia vurderer, at det vil være forbundet med betydelige merudgifter, hvis der stilles krav om elbusser, da linjen kører med få afgange i en begrænset sæson. Derudover har Movia vurderet, at det vil medføre højere timepriser at lægge linje 25's kørsel ind i en eksisterende buskontrakt med krav om elbusser. Ifølge Movia er linje 25's andel af den samlede, årlige buskørsel i Københavns Kommune 0,14%.

Fremtidige krav ved event- og ekstrakørsel

På baggrund af Movias vurdering om betydelige merudgifter ved krav om elbusser til event- og ekstrakørsel, har Økonomiforvaltningen meddelt Movia, at de fortsat efter 2025 kan lave udbud af denne kørsel uden krav om brug af elbusser. Movia forventer, at i takt med, at flere og flere busser omstilles til eldrift, og dieselbusserne udgår, vil der kunne indgås flere aftaler om event- og ekstrakørsel med brug af elbusser.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Videre proces

Ingen.