



23. oktober 2017

Sagsnr.
2017-0346551

Dokumentnr.
2017-0346551-1

Høringssvar - Nul-vision for dræbte og alvorligt tilskadekomne i trafikken i 2025

Sagsbehandler
Pelle Erik Bjerg Mortensen

Hermed Økonomiforvaltningens høringssvar til Nul-vision for dræbte og alvorligt tilskadekomne i trafikken i 2025. Økonomiforvaltningen har sendt materialet til Movia, og der afventes svar herfra ift. visionens betydning for busdrift i København.

Generelle bemærkninger

Økonomiforvaltningen ser positivt på en udvikling mod nul trafikdræbte og alvorligt tilskadekomne i trafikken i 2025 i Københavns Kommune, og ser frem til en fremtidig dialog om, hvordan dette eventuelt kan understøttes på ØKF's ressortområder.

Økonomiforvaltningen bemærker dog, at det fremgår af materialet, at der er et mangelfuldt vidensgrundlag på området.

De økonomiske konsekvenser ved at gennemføre visionen er ikke beskrevet, hvilket skal afklares inden visionen forelægges til politisk behandling. Der skal tilføjes et skøn over de budgetmæssige konsekvenser for kommunen frem mod 2025 ved at gennemføre visionen. For at sikre en hensigtsmæssig prioritering af kommunens ressourcer, og opnå en fokuseret indsats, bør det undersøges nærmere, hvilke tiltag der vil have den største effekt.

Derudover bør der også foreligge samfundsøkonomiske og erhvervsøkonomiske konsekvensberegninger af at gennemføre visionen inden den forelægges til politiske behandling.

På baggrund af det begrænsede vidensgrundlag, og de manglende økonomiske konsekvensberegninger af visionen, finder Økonomiforvaltningen, at materialet i sin nuværende form ikke giver et reelt overblik over effekten og konsekvenserne af visionen, hvis den bliver gennemført.

Specifikke bemærkninger

Der er punkter i visionen, hvor hensynet til sikkerhed kan få store konsekvenser for den øvrige planlægning i København, og at trafikikkerhed skal have højeste prioritet i al kommunens planlægning, som anført på side 13, kan være svært i praksis.

Københavns Rådhus, Rådhuspladsen
1
1550 København V

EAN nummer
5798009800176

Det vil være hensigtsmæssigt at lave en vurdering af, hvad visionen vil betyde for København, f.eks. ift. allerede vedtagne strategier og fremkommelighed, inden den evt. gennemføres.

På side 7 fremgår, at hastighedsgrænsen skal sænkes på en række veje. Konsekvenserne for fremkommeligheden for busser bør belyses. Ekstra køretid for busser kan medføre merudgifter for kommunen.

På side 13 fremgår, at trafiksikkerhedsrevisioner af diverse planer forelægges TMU. Disse trafiksikkerhedsrevisioner skal fremlægges for det politiske udvalg, der har ressort på den pågældende plan, f.eks. ØU, hvis det angår busser og kommuneplan.

Yderligere foreslås på side 13 udpegning af bilfri boligområder i byen. Det er ikke muligt at forhindre bilejerskab i udpegede boligområder, hvorfor dette ikke er muligt med nuværende lovgivning.

På side 19 fremgår det, at der ønskes et krav om, at kun biler med 5 EuroNCap Stjerner må køre i København. Dette kan ikke gennemføres med nuværende lovgivning. Derudover er det uhensigtsmæssigt, hvis borgere, der allerede ejer en bil, der ikke lever op til kravet, ikke kan benytte deres bil, når kravet bliver indført.

Notat



Til:

Københavns Kommune, ØKF

Kopi til:

Jeppe Grønholt-Pedersen

Sagsnummer
Sag-459828
Movit-3625852

Sagsbehandler PRJ
Direkte +45 36 13 18 20
Fax -
prj@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

27. oktober 2017

Høring Nul-vision for dræbte og alvorligt tilskadedkomne i trafikken i 2025

Trafikselskabet Movia har 10. oktober 2017 modtaget en anmodning om bemærkninger til Københavns Kommunes Nul-vision for dræbte og alvorligt tilskadedkomne i trafikken frem til 2025. Movia støtter generelt kommunens overordnede vision om at forbedre trafikssikkerheden for de forskellige trafikanter og håber, at det vil ske under hensyn til den fortsatte udvikling af bustrafikken i kommunen.

I forbindelse med de konkrete forslag, der er fremhævet i visionen, kan der være udfordringer, der kan påvirke den nuværende busdrift og dermed øge tilskudsbehovet til busdriften fra kommunen. Her tænkes i særdeles på ombygning af kryds og hastighedsnedsættelser. Movia deltager gerne i et samarbejde med Københavns Kommune for både at forbedre trafikssikkerheden på de busbetjente strækninger og sikre en optimal afvikling af busdriften.

Allerede i det nuværende samarbejde med Københavns Kommune involverer Movia i et vis omfang operatørerne i kommentering af nye vej- og trafikssikkerhedsprojekter med henblik på at sikre god afvikling af bustrafikken. Movia vurderer, at operatørerne kan bidrage med brugbar viden i forbindelse med gennemførelsen af nul-visionen for dræbte og alvorligt tilskadedkomne, herunder i relation til dokumentation for hårde opbremsninger mv., som indsamles systematisk i hver bus.

Tilsvarende gælder for Movias Flextrafik, som udføres for Sundheds- og Socialforvaltningerne, hvor Movia tilsvarende gerne bidrager med brugbar viden om vognenes særlige behov ved standsning og af- og påsætning af borgere i eksempelvis kørestole. Dette er især gældende omkring samlingspunkter som lægehuse, hospitaler, stationer mm.

Øvrige temaer som Movia vurderer kan være relevante at tage op i kommunens trafikssikkerhedsarbejde er innovative løsninger til at håndtere konflikterne mellem buspassagererne og cyklisterne ved stoppestederne. Et andet tema kunne være krav til sikkerhedsudstyr i busser/Flex-vogne i forbindelse med udbud for at reducere antallet af farlige situationer med bløde trafikanter i trafikken.

Henset til den relative korte frist har det ikke været muligt at udarbejde beregninger for de afledte konsekvenser på busdriften. I den videre dialog bidrager Movia gerne til dette arbejde.