



Bestemmelser for opgravning/retablering i offentlige veje/private fællesveje i Københavns Kommune 2012

Indledning	1
Ledningsejerens informationspligt	2
Afmærkning af vejareal/skilteplan	2
Trafiksikkerhed/fribredder i forbindelse med renholdelse	3
Renhold, affald og vinterrenholdelse	3
Gravearbejdet	3
Strøg- og handeleggader	3
Jord og fliser m.v.	3
Gravearbejde ved broer	3
Krydsning af vej	4
Rendestensbrønde, stikledninger mv.	4
Plader, kørebroer og gangbroer	4
Særlige hensyn	4
Fortidsminder	4
Træer og grønne arealer	4
Arbejde uden for normal arbejdstid	5
Kravspecifikationer for materialer anvendt ved gravningsretablering	9
Retablering	17

Indledning

Der henvises til ledningspakken som består af:

- Standardregulativ for udførelse af ledningsarbejder og andre arbejder i og over vej
- Normen, DS 475 - etablering af ledningsanlæg i jord, AAB
- Vejreglen, udbuds- og anlægfsforskrifter - ledningsgrave samt Vejafmærkningsbekendtgørelsen - læs mere på www.vejsektoren.dk

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje, Lov om private fællesveje, Lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje. Du kan læse gældende love på www.retsinfo.dk

Særlige forhold

Du skal læse vores krav til gravningsretablering i Københavns Kommune på <http://www.kk.dk/Erhverv/TilladelserOgBevillinger/ByggeOgGrave/Gravetilladelse.aspx> Du skal samtidig læse oversigterne over udførte anlægsarbejder i 2010 og 2011 samt belægningsarbejder i 2010 og 2011, ligesom du også skal læse oversigten over planlagte belægningsarbejder arbejder i 2012 og planlagte vej- og ledningsarbejder i 2012. Hvis vejen du ønsker at grave i er på listen,

skal du kontakte os for nærmere aftale om det videre forløb. For du skal være meget opmærksom på, at der på allerede foretagne renoveringer er en garantiperiode. Det betyder, at den entreprenør der har udført opgaven i givet fald skal opgrave og retablere arealet for din regning, da garantien ellers bortfalder og overdrages til dig i resten af perioden.

Center for Trafik kræver at der udføres vejsyn eller foretages registrering (fotodokumentation) af de berørte vejarealer inden arbejdet påbegyndes. Registreringen skal bruges på afleveringen, og skal sikre, at der ikke opstår tvister omkring arealets tilstand inden opgravningen.

Vi kan i særlige tilfælde tilbagekalde din gravetilladelse uden forudgående varsel. Det kan bl.a. ske ved statsbesøg, royale begivenheder, særlige arrangementer eller på Politiets foranledning. Der skal i denne forbindelse gøres opmærksom på, at Center for Trafik i denne forbindelse ikke kan drages til økonomisk ansvar for omkostningerne.

Ledningsejerens informationspligt

Inden arbejdet påbegyndes, skal berørte beboere, forretningsdrivende og eventuelt andre der bliver berørt informeres om arbejdet. F.eks. ved opslag i opgange m.v.. Det aftales nærmere med Center for Trafik, hvordan det skal foregå.

Hvis arbejdet varer mindre end en uge, skal du ved arbejdsstedet sætte skilte med følgende oplysninger: Hvem udfører arbejdet? Hvorfor bliver arbejdet udført? Dine kontaktoplysninger.

Hvis arbejdet varer mere end en uge, skal skiltene indeholde følgende oplysninger: Hvem udfører arbejdet? Hvorfor bliver arbejdet udført? Hvor længe varer arbejdet? Dine kontaktoplysninger.

Afmærkning af vejareal/skilteplan

Center for Trafik har i samarbejde med Politiet udarbejdet og godkendt nogle generelle afmærkningsplaner som du finder link til på hjemmesiden og i web-portalen, hvor du skal ansøge om gravetilladelse. Du kan vælge at bruge en af disse planer, hvis den svarer til forholdene på stedet. Du skal huske at henvise til den i din ansøgning. Hvis ingen af planerne passer til det planlagte arbejde, skal du selv udarbejde en konkret skilteplan for opgaven. Alle afmærkningsplaner skal være godkendt af Center for Trafik inden arbejdet påbegyndes.

Trafiksikkerhed/fribredder i forbindelse med renholdelse

Af hensyn til sikkerheden for alle trafikanter, samt Københavns Kommunes forpligtigelse til, at renholde dagligt samt vinterrenholde, skal arbejdet overholde følgende fribredder:

Område	Fribredde
Fortove	min. 1,25 m fri passage
Forpladser ved stationer m.v	min. 2,00 m fri passage
Cykelstier	min. 1,75 m fri passage
I bustrafikeret gader uden cykelsti	min. 4,00 m fri passage

Renhold, affald og vinterrenholdelse

Hvis arbejdspladsen og/eller gravearbejdet er placeret, så der ikke kan udføres normalt renhold og vintertjeneste, skal ledningsejeren sørge for renhold og vinterrenholdelse.

I vinterperioden skal opgravningerne være synlig afspærret, af sikkerhedsmæssige hensyn.

Gravearbejdet

Strøg- og handeleggader

Som udgangspunkt giver vi ikke tilladelse til planlagte arbejder på handels- og strøggader i december måned pga. juletravlhed.

Jord og fliser m.v.

På alle veje i Indre By samt bus- og forretningsgader skal jord, fliser, sten m.v. som udgangspunkt bortkøres, hvis ikke der er indgået en aftale med Center for Trafik om en anden løsning.

Optagne granitmaterialer, som ikke skal genanvendes skal eventuelt deponeres efter nærmere aftale med Center for Trafik.

Gravearbejde ved broer

Skal der graves i kørebanen under en bro, skal frihøjden måles før og efter gravningen er retableret. Du skal sende dine målinger til Center for Trafik, så vi kan kontrollere, at frihøjden er den samme efter arbejdet

Skal der graves over/eller i en bro, tunneller og lignende skal du forinden arbejdet påbegyndes indhente oplysninger hos Center for Trafik om belægningsopbygning.

Hvis arbejdet medfører en højdebegrænsning, skal du opstille infoskilte om den midlertidige højde før sidste frakørsel.

Krydsning af vej

Vejovergange krydses som udgangspunkt ved styret underboring med mindre andet er aftalt med Center for Trafik.

Rendestensbrønde, stikledninger mv.

Alle ændringer og reparationer af rendestensbrønde og stikledninger skal godkendes af Center for Trafik.

Husk, at du skal spule eller suge rendestensbrønde og ledninger, hvis I har spildt grus, sand, asfalt m.v. under arbejdet.

Plader, kørebroer og gangbroer

Pladerne skal være belagt med skridsikker belægning.

Broer og plader nedfældes i niveau med den/de tilstødende belægning/belægnings. På veje med let trafik og cykelstier skal der etableres asfaltramper i tilslutning til broer og plader.

På gangarealer skal pladerne lægges i niveau med eksisterende belægning.

Særlige hensyn

Undermineringer

Center for Trafik skal kontaktes på 3366 3301, hvis der i forbindelse med opgravningen observeres undermineringer i vejarealet. Arbejdet skal sættes i bero med det samme og indtil det nærmere forløb er aftalt med Center for Trafik.

Fortidsminder

Københavns Bymuseum skal kontaktes på telefon 33 21 07 72, hvis der stødes på bl.a. bebyggelsesrester i træ, sten- eller træbrolagte vejforløb, hegnspæle, diger, brønde, vandledninger, bolværk eller andre faste konstruktioner samt gravpladser, m.v. Arbejdet skal straks sættes i bero.

Træer og grønne arealer

Hvis I skal grave i grønne arealer, oplagre materiel mm. på grønne arealer eller arbejde tættere end 4 meter fra træstammer, skal I altid

ansøge om en særskilt aftale hos Center for Park og Natur på parkognatur@tmf.kk.dk.

Arbejde uden for normal arbejdstid

Center for Trafik kan af trafikale årsager forlange arbejdet udført uden for normal arbejdstid. Inden arbejdet påbegyndes skal der ansøges om dispensation fra Center for Miljø www.miljoe.kk.dk.

Krav til gravningsretableringer

Ved retablering i arealer med specialbelægninger som busstoppesteder i semifleksibel belægning eller beton, brolægning, specielle flisebelægninger, hvor der er udlagt speciel asfalt som drænasfalt skal Center for Trafik (CTR) i TMF kontaktes for valg af materiale.

Nedenstående befæstelsesopbygninger kan anvendes på eksisterende kørebane- og cykelstiarealer, hvis der ikke er tale om eksisterende specialbelægninger. Kravspecifikationer for det enkelte materiale fremgår af de følgende sider:

Art	Bærelag	Asfaltbærelag ³⁾	Asfaltslidlag
offentlig vej let trafik (<10 lastbiler/døgn)	100 mm genbrugs stabilt grus (GSG)/SG	12 cm (ca. 280 kg/m ²) GAB I spec., B 40/60.	40 kg/m ² PA 6 t, B330/430
offentlig vej middel trafik (<100 lastbiler/døgn)	100 mm genbrugs stabilt grus (GSG)/SG	18 cm (ca. 410 kg/m ²) GAB I spec., B 40/60	60 kg/m ² SMA 6+8 SRS, B70/100 ¹⁾
offentlig vej tung trafik (>100 lastbiler/døgn)	100 mm genbrugs stabilt grus (GSG)/SG	25 cm (ca. 570 kg/m ²) GAB I spec., B 40/60	60 kg/m ² SMA 6+8 SRS, mod. 40/100-75 ¹⁾
Privat vej let trafik (<10 lastbiler/døgn)	200 mm genbrugs stabilt grus (GSG)/SG	5 cm (ca. 120 kg/m ²) AB 11t, knust, B160/220	OB, PA eller AB ²⁾
Privat vej middel trafik (<50 lastbiler/døgn)	200 mm genbrugs stabilt grus (GSG)/SG	12 cm (ca. 280 kg/m ²) GAB I spec., B 40/60	OB, PA eller AB ²⁾
Cykelsti	100 mm genbrugs stabilt grus (GSG)/SG	8 cm (ca. 180 kg/m ²) GABI spec., B 40/60	40 kg/m ² PA 6 t, cykelsti, B330/430

1) Hvor det eksisterende slidlag ikke er støjreducerende slidlag kan der efter aftale med tilsynet retableres med 60 kg/m² AB 8t eller 60 kg/m² SMA 6+8 SRS, B70/100 *)

2) Der skal som udgangspunkt altid retableres med samme slidlag som eksisterende

3) Der skal dog altid retableres med minimum samme lagtykkelse som eksisterende bundne befæstelse

Befæstelsesopbygningerne forudsætter at underbygningen består af velkomprimerede jord- eller stenmaterialer som er frostbestandige og fri for skadelige mængder af planterester, muld, ler- og siltklumper.

Hvor det eksisterende slidlag er OB, skal der reableres med OB med samme stenmateriale som den eksisterende OB (eller hermed ligestillet). Til OB skal anvendes bindemidler der tilfredsstiller danske normer, dog således, at der kan tillades anvendt andre specificerede typer efter aftale med CTR.

Ved mindre reparationsarbejder/reableringer i fortov m.m. kan "Liste over godkendte materialer ved mindre arbejder" anvendes. Af listen fremgår også beton-, genbrugs stabilt grus- samt københavnerfliseleverandører.

Asfaltlagene skal opfylde CTR's vedlagte kravspecifikationer. Godkendte receptnumre fremgår af nedenstående "Liste over godkendte materialer ved gravningsreablering" eller oplyses af Københavns Kommunes Center for Trafik (CTR).

Materiale- og indbygningskrav fremgår af vedlagte "kravspecifikationer". Materialerne skal desuden overholde kravene i Dansk Standard DS 401 "sand-, grus-, og stenmaterialer", Vejdirektoratets udbuds- og anlægfsforskrifter for "Varmblandet asfalt", Vejdirektoratets udbuds- og anlægfsforskrifter for "Overfladebehandling", seneste version.

Cykelstier:

- Alle tilslutninger til eksisterende belægninger i cykelstier skal udføres ved skæring eller fræsning.
- Vejmyndigheden vil (med mindre andet aftales) kræve at slidlaget skal reableres i fuld bredde, således at komforten for cyklisterne forbliver som den var.
- Alle tilslutninger til eksisterende belægninger skal udføres ved skæring eller fræsning.
- Vejmyndigheden vil som udgangspunkt kræve (med mindre andet aftales), at slidlaget skal udlægges i fuld bredde, således at langsgående og skrå samlinger udgås.
- Jævnhedskrav. En 1 m-retskede lagt i længde- eller tværetning må ikke mellem understøtningspunkter vise større afstand mellem sin underkant og belægningens overflade end 3 mm. Dette krav gælder også samlingerne.
- Reableringen må ikke udføres med overhøjde. En overhøjde større end 3 mm skal fræses.
- I perioden 1. oktober til 15. april udføres reparationen i GAB til færdighøjde. Der fræses og udlægges cykelstislidlag på disse arealer inden førstkomende juni.

Fortov:

Københavns kommune leverer ikke nye fliser i forbindelse med retableringer.

Københavns kommune forlanger at der anvendes "København fliser".
Fliserne kan bestilles og købes hos Farum Betonindustri A/S, Bygmarken,
postboks 55, 3520 Farum, telefon 4495 1544.

Varenr. 145051 Københavnerflise 62,5x80x7 (fortovsflise)

Varenr. 147251 Københavnerflise 65,5x80x10 (køreflise)

Varenr. 145751 Københavnerflise 62,5x80x7 (taktile flise)

Særlige krav til retableringer i strøggader:

Strøgfliser lagt i grus:

Underlag: SG min 15 cm

Bærelag: GAB 1 spec. min 15 cm eller 12 cm beton. Dog skal
lagtykkelsen have minimum samme lagtykkelse som
eksisterende bundne materialer

Læggelag: 3 cm læggegrus

Fuger: Udfyldes med fugegrus

Rendesten udført i Chaussesten:

Underlag: SG min 15 cm

Bærelag: GAB 1 spec. min 15 cm eller 12 cm beton

Læggelag: 5 - 8 cm læggegrus

Fuger: Udfyldes med cementmørtel 1:2,2

Alle arbejder skal udføres efter brolæggenormen og AAB

Liste over godkendte materialer ved gravningsretableringer

ASFALTMATERIALER: receptnumre/fabrikationsnumre

	<u>Colas</u>	<u>Skanska</u>	<u>Munck</u>	<u>NCC</u>	<u>LMK</u>	nr.
<u>SLIDLAG, KØREBANER</u>						
PA 6 t, B 330/430 ¹⁾	14217	1011-5	6325600	52210.07	404	1
AB 8 t, B 70/100 ¹⁾	34222	1021-2	6331600	51310.02	431	2
SMA 6+8, SRS, B70/100 ¹⁾	57212	3064-2	6321676	55218.02	630	5
SMA 6+8, SRS, mod. 40/100-75 ¹⁾	57612	3664-M	6321681	55218.64	508	6
SMA 8, B 40/60 ¹⁾	54220	3021-1	6330671	55310.01	610	7
SMA 8, B 40/60, mod.45/80-55 ¹⁾	54421	3621-M	6331679	55310.61	612	8
<u>BÆRELAG</u>						
GAB I, spec. B 40/60	80108	5056-1	6770002	62635.01	118	15
<u>CYKELSTISLIDLAG</u>						
PA 6t, B 330/430	11217	1010-5	6325000	52200.07	314	20
<u>KNUST</u>						
<u>GRUSGRAVSMATERIALE</u>						
Knust AB 11 t, B 160/220	30237	1030-3 (granit)	6152000	51430.04	457 (granit)	21

1) reflektionsfaktor $\geq 0,080$,

Ovenstående recepter overholder kravspecifikationerne (beskrevet nedenfor) mht. materialeparametrene. De kravspecificeret indbygningskrav skal overholdes.

Kravs-specifikationer for materialer anvendt ved gravningsretablering

1. Kravs-specifikation for PA 6 t, B 330/430, granit, til kørebane.

Alment

Vejdirektoratets udbuds- og anlægsforskrifter for "Varmblandet asfalt", november 2006, AAB er gældende med nedenstående undtagelser og tilføjelser.

Anvendes der PA 6 t, B 330/430, granit fra "liste over godkendte asfaltmaterialer" er materialet godkendt og kravet om indsendelse af specifikation bortfalder.

Materialekrav

Grovfraktionen (> 2 mm) skal bestå af klippeskærver.
Refleksionsfaktor $\geq 0,080$

2. Kravspecifikation for lys granit AB 8 t, B 70/100.

Alment

Vejdirektoratets udbuds- og anlægsforskrifter for "Varmblandet asfalt", november 2006, AAB er gældende med nedenstående undtagelser og tilføjelser.

Anvendes der lys granit AB 8 t, B 70/100 fra "liste over godkendte asfaltmaterialer" er materialet godkendt og kravet om indsendelse af specifikation bortfalder.

Materialekrav

Grovfraktionen (> 2 mm) skal bestå af klippeskærver.
Refleksionsfaktor $\geq 0,080$

Indbygning

Komprimeringsgrad ≥ 95 %, gældende for enkeltværdier.

Specifikation

Specifikation for AB 8 t, skal indeholde:

Kornkurve

Stenmaterialets massefylde

Bitumenindhold

Marshall-data (rumvægt, stabilitet, flow, hulrum og bitumenfyldning)

Grænser for blødhedspunkt K&R på genindvunden bitumen fra prøve udtaget ved udlægning på vej.

5. Kravspecifikation for SMA 6+8 SRS, B 70/100.

Alment

Vejdirektoratets udbuds- og anlægsskrifter for "Varmblandet asfalt", november 2006, AAB er gældende med nedenstående undtagelser og tilføjelser.

Anvendes der SMA 6+8 SRS, B 70/100 fra "liste over godkendte asfaltmaterialer" er materialet godkendt og kravet om indsendelse af specifikation bortfalder.

Materialekrav

Grovfraktionen (> 2 mm) skal bestå af klippeskærver.
Refleksionsfaktor $\geq 0,080$

Specifikation

Specifikation for SMA 6+8 SRS, B 70/100, skal indeholde:

Kornkurve

Stenmaterialets massefylde

Bitumenindhold

Marshall-data (rumvægt, hulrum og Vb/Vs)

Grænser for blødhedspunkt K&R på genindvunden bitumen fra prøve udtaget ved udlægning på vej.

6. Kravspecifikation for SMA 6+8 SRS, modificeret 40/100-75.

Alment

Vejdirektoratets udbuds- og anlægsforskrifter for "Varmblandet asfalt", november 2006, AAB er gældende med nedenstående undtagelser og tilføjelser.

Anvendes der SMA 6+8 SRS, modificeret 40/100-75 fra "liste over godkendte asfaltmaterialer" er materialet godkendt og kravet om indsendelse af specifikation bortfalder.

Materialekrav

Grovfraktionen (> 2 mm) skal bestå af klippeskærver.

Refleksionsfaktor $\geq 0,080$

Specifikation

Specifikation for SMA 6+8 SRS, modificeret 40/100-75, skal indeholde:

Kornkurve

Stenmaterialets massefylde

Bitumenindhold

Marshall-data (rumvægt, hulrum og Vb/Vs)

Grænser for blødhedspunkt K&R på genindvunden bitumen fra prøve udtaget ved udlægning på vej.

7. Kravspecifikation for SMA 8, B 40/60.

Alment

Vejdirektoratets udbuds- og anlægskrav for "Varmblandet asfalt", november 2006, AAB er gældende med nedenstående undtagelser og tilføjelser.

Anvendes der SMA 8, B 40/60 fra "liste over godkendte asfaltmaterialer" er materialet godkendt og kravet om indsendelse af specifikation bortfalder.

Materialekrav

Refleksionsfaktor $\geq 0,080$

Indbygning

Komprimeringsgrad ≥ 95 %, gældende for enkeltværdier.

Komprimeringsgrad ≥ 97 %, gældende for middeltallet

Specifikation

Specifikation for SMA 8, B 40/60, skal indeholde:

Kornkurve

Stenmaterialets massefylde

Bitumenindhold

Marshall-data (rumvægt, stabilitet, flow, hulrum og bitumenfyldning)

Grænser for blødhedspunkt K&R på genindvunden bitumen fra prøve udtaget ved udlægning på vej.

8. Kravspecifikation for SMA 8, modificeret 45/80-55.

Alment

Vejdirektoratets udbuds- og anlægsforskrifter for "Varmblandet asfalt", november 2006, AAB er gældende med nedenstående undtagelser og tilføjelser.

Anvendes der SMA 8, modificeret 45/80-55 fra "liste over godkendte asfaltmaterialer" er materialet godkendt og kravet om indsendelse af specifikation bortfalder.

Materialekrav

Refleksionsfaktor $\geq 0,080$

Indbygning

Komprimeringsgrad ≥ 95 %, gældende for enkeltværdier.

Komprimeringsgrad ≥ 97 %, gældende for middeltallet

Specifikation

Specifikation for SMA 8, modificeret 45/80-55, skal indeholde:

Kornkurve

Stenmaterialets massefylde

Bitumenindhold

Marshall-data (rumvægt, stabilitet, flow, hulrum og bitumenfyldning)

Grænser for blødhedspunkt K&R på genindvunden bitumen fra prøve udtaget ved udlægning på vej.

15. Kravspecifikation for GAB I special, B40/60.

Alment

Vejdirektoratets udbuds- og anlægskrav for "Varmblandet asfalt", AAB, seneste version, er gældende med nedenstående undtagelser og tilføjelser.

Anvendes der GAB I spec., B 40/60 fra "liste over godkendte asfaltmaterialer" er materialet godkendt og kravet om indsendelse af specifikation bortfalder.

Materialekrav

Maksimal kornstørrelse 20-25 mm
Gennemfald på 11,2 mm sigte ca. 75 % (≤ 80 %)
Gennemfald på 4 mm sigte ca. 50 %
Indhold af genbrugsasfalt accepteres
Marshall-hulrum ≤ 8 vol. %
Marshall-bitumenfyldning 52-64 vol. %

Indbygning

Komprimeringsgrad ≥ 96 %, gældende for enkeltværdier.
Lagtykkelse ± 1 cm

Specifikation

Specifikation for GAB I special, B 40/60, skal indeholde:

Kornkurve
Stenmaterialets massefylde
Bitumenindhold
Marshall-data (rumvægt, stabilitet, flow, hulrum og bitumenfyldning)
Grænser for blødhedspunkt K&R på genindvunden bitumen fra prøve udtaget ved udlægning på vej.

20. Kravspecifikation for PA 6 t, B 330/430, cykelstimateriale.

Alment

Vejdirektoratets udbuds- og anlægsforskrifter for "Varmblandet asfalt", november 2006, AAB er gældende med nedenstående undtagelser og tilføjelser.

Anvendes der PA 6 t, B 330/430, cykelstimateriale fra "liste over godkendte asfaltmaterialer" er materialet godkendt og kravet om indsendelse af specifikation bortfalder.

Materialekrav

Grovfraktionen (> 2 mm) skal bestå af klippeskærver.

21. Kravspecifikation for AB 11 t, B 160/220, knust grusgrav.

Alment

Vejdirektoratets udbuds- og anlægskrav for "Varmblandet asfalt", november 2006, AAB er gældende med nedenstående undtagelser og tilføjelser.

Anvendes der AB 11 t, B 160/220, knust grusgrav fra "liste over godkendte asfaltermaterialer" er materialet godkendt og kravet om indsendelse af specifikation bortfalder.

Indbygning

Komprimeringsgrad $\geq 95\%$, gældende for enkeltværdier.

Materialekrav

Grovfraktionen ($> 2\text{ mm}$) skal bestå af knust grusgravsmaterialer.

Specifikation

Specifikation for AB 11 t, B 160/220, knust grusgrav skal indeholde:

Kornkurve

Stenmaterialets massefylde

Bitumenindhold

Marshall-data (rumvægt, stabilitet, flow, hulrum og bitumenfyldning)

Grænser for blødhedspunkt K&R på genindvunden bitumen fra prøve udtaget ved udlægning på vej.

Retablering

Arealet skal efter retableringen have de samme funktionsegenskaber, som den eksisterende belægning havde.

Husk at al komprimering skal udføres i henhold til AAB.

Der må kun udføre asfaltarbejde, når vejtemperaturen er højere end 5°C .

Metode 2

Asfaltzonen bliver straks retableret med både bærelag og slidlag.

Metode 4

Asfaltbærelaget bliver i første omgang udlagt til overside-slidlag, så der kommer en jævn overflade.

Senest 12 måneder herefter bliver der udlagt slidlag. Der bliver foretaget en affræsning i hver side med en overbredde på min. 100 mm, hvorefter fræsearealet rengøres og klæbes og til sidst bliver slidlaget udlagt.

Opgravning i arealer med fliser og belægningssten, skal der reetableres med materialer i samme farve og kvalitet som det oprindelige, så reetableringen harmonerer med det omkringliggende.