

Mødedato: 30.04.2026, kl. 17:30

Mødested: Borgerrepræsentationens mødesal

## **Medlemsforslag om arealudvikling i og omkring søerne på Østerbro**

### **Medlemsforslag**

Det foreslås,

1. at Borgerrepræsentationen pålægger Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen at udarbejde et forslag til politisk behandling om mere begrønning og naturindhold omkring søerne med fokus på reel naturkvalitet, biodiversitet samt sammenhængende grønne forløb. Forvaltningen skal vende tilbage med et forslag inden Budget 2027, som beskrevet i motiveringen,
2. at Borgerrepræsentationen pålægger Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen at udarbejde et forslag til politisk behandling ift. anvendelsen af vejarealer omkring søerne for at frigive mere plads med henblik på at muliggøre permanente naturarealer og grønne opholdsrum. Forvaltningen skal vende tilbage med et forslag inden Budget 2027, som beskrevet i motiveringen.

(Stillet af Radikale Venstre)

### **Motivering**

Ved Budget 2026 blev der bevilget midler til et trafikforsøg med ensretning af Øster Søgade mellem Østerbrogade og Fredensbro. Trafikforsøget udføres fra 3. kvartal 2026 og frem til 1. kvartal 2027.

Herefter vil Klima-, Miljø- og Teknikudvalget blive forelagt resultaterne forventeligt medio 2027. Finansiering af evt. permanent løsning med ensretning kan dermed forventeligt indgå i forhandlingerne om Budget 2028.

Hele indre bys søer har et potentiale som et af Københavns mest værdifulde naturområder, og rummer på enkelte steder allerede i dag en hvis biologisk mangfoldighed med vandfugle, insekter og planteliv. Potentialet for at styrke og udvide denne natur – og gøre den tilgængelig og oplevelsesrig for borgerne – er dog langt fra indfriet. De omgivende arealer domineres i dag af asfalt og bilinfrastruktur, og søernes naturkvalitet er afskåret fra de tilstødende byrum.

Der ønskes med 1. at-punkt, at Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen vender tilbage med konkrete bud på, hvilke tiltag der kan skabe reel naturkvalitet og øget biodiversitet i og omkring søerne. Det er afgørende, at indsatsen ikke alene består af midlertidige plantekummer og dekorative elementer, men at der arbejdes med varige løsninger: hjemmehørende plantearter, naturlig vegetation, levesteder for insekter, fugle og padder, og sammenhængende grønne korridorer, der forbinder søernes økosystem med de omgivende arealer. Forvaltningen

opfordres til at inddrage viden om urban biodiversitet og naturbaserede løsninger i sine anbefalinger.

Der ønskes med 2. at-punkt, at Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen vender tilbage med bud på, hvilke vejarealer omkring søerne, der med fordel kan lukkes eller omdannes, og hvilken tidsramme forvaltningen anbefaler for en sådan omdannelse. Ligesom det afprøves med trafikforsøget på Øster Søgade, skal formålet ikke primært være trafikal omfordeling, men med formål at frigive plads til permanente naturarealer og rekreative rum der løfter søernes samlede naturkvalitet, og giver borgerne mulighed for ophold, bevægelse og naturoplevelser tæt på bymidten.

Det er centralt, at indsatserne tænkes som et sammenhængende naturforløb omkring søerne – ikke som enkeltstående, spredte elementer. Ambitionen er et grønt bånd langs søernes bredder, hvor natur, biodiversitet og byliv understøtter hinanden, og hvor søerne som naturområde reelt styrkes, og ikke blot pyntes.

## **Beslutning**

### **Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 30. april 2026**

Venstre fremsatte forslag om udvalgshenvisning til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Det Konservative Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag som tilføjelse til 2. at-punkt:

”Dog således, at der forud for igangsættelse af eventuelle trafikforsøg eller ændringer i vejarealer omkring søerne indhentes en udtalelse fra Region Hovedstaden og det præhospitale akutberedskab, mhp. en vurdering af konsekvenserne for fremkommeligheden for udrykningskøretøjer, særligt ved akutte kørsler, ligesom eventuelle forsøg eller permanente ændringer ikke må forringe responstider eller adgangsforhold for ambulancekørsel, lægebiler og øvrige akutte funktioner.”

Det af Venstre fremsatte forslag om udvalgshenvisning til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget blev forkastet efter afstemning med 31 stemmer imod 23. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, C, V, I og O

Imod stemte: Ø, F, B og Å

Det af Det Konservative Folkeparti fremsatte ændringsforslag blev vedtaget uden afstemning.

Socialdemokratiet og Det Konservative Folkeparti fremsatte ønske om delt afstemning.

Indstillingens 1. at-punkt blev vedtaget efter afstemning med 52 stemmer imod 2. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, F, A, C, B, V, I og Å

Imod stemte: O

Indstillingens ændrede 2. at-punkt blev vedtaget efter afstemning med 34 stemmer imod 20. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, F, B, I og Å

Imod stemte: A, C, V og O

Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

”Vi bakker op om alle tiltag i retning af en grønnere by med bedre byliv, mere bynatur og mere biodiversitet. Derfor støtter vi forslaget. Vi arbejder for at skabe både små og større byrum med mere variation, flere træer, grønne lommer, mulighed for udeservering flere steder, og dermed bedre rekreative muligheder og en bedre hverdag i hele København.”

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Det har vist sig, at der er flertal for sagen. Vi har derfor stillet ændringsforslag om, at der indhentes en udtalelse fra Region Hovedstaden, før det videre arbejde med en ændring af trafikforholdene omkring søerne igangsættes. Det skyldes, at der efter vores klare opfattelse mangler et langt bedre overblik over de konsekvenser, en omlægning vil have, særligt for fremkommeligheden for det præhospitale akutberedskab, herunder ambulancekørsel, lægebiler og øvrige akutfunktioner. Derfor har vi til sagen tilføjet, at disse hensyn skal indarbejdes som en forudsætning for sagens videre afklaring. På grund af de forventeligt betydelige trafikale konsekvenser, herunder risikoen for forringet fremkommelighed for akutberedskabet, stemmer vi forsat imod medlemsforslaget i sin helhed, også selv om der indgår en formulering om inddragelse af Region Hovedstaden.”

Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

“Venstre ser positivt på ønsket om at øge beplantningen på området omkring søerne. Det er dog afgørende, at der ikke bliver gået på kompromis med områdets rekreative værdi og borgernes mulighed for at udfolde sig.”