

D. 20. maj 2026

Kære lokaludvalg og forpersonskab,

Vedr. Lokaludvalgets møde d. 21. maj 2026 - Lokaludvalgets ønsker til kommunens budget 2027, mødepunkt 10

Ønsker vedr. Bylivsgade Kastelsvej og parkeringsforhold

Jeg beder om, at lokaludvalget beslutter at tage nedenstående 3 ønsker med i lokaludvalgets ønsker til kommunens budget 2027.

Begrundelse: Borgerrepræsentationen vedtog d. [19. september 2024](#) at nedlægge 22 p-pladser som led i dispositionsforslag for Bylivsgade Kastelsvej (idérunde ét). Idérunde ét havde ingen øvre grænse for antal p-pladser, der måtte nedlægges. Lokaludvalget anbefalede ikke dispositionsforslaget for Bylivsgade Kastelsvej.

Der er tilsyneladende lige nu noget, der forsinker anlæggelsen af Bylivsgade Kastelsvej. På KK's hjemmeside ses ikke info om anlæggelse og Kastelsvej er ikke nævnt på siden om [Bylivsgade projekter](#).

Iværksættelsen af Bylivsgade Kastelsvej vil medføre, at den i forvejen meget høje belægningsprocent stiger dramatisk, og beboere kan blive tvunget til enten at flytte eller finde et nyt job/sælge deres forretning. Der har i mange år været omfattende vejarbejder, facaderenovering og byggearbejde i forbindelse med etablering af tagboliger, der spærrer for p-pladser. Se evt. [belægningsprocent](#) for tælleområde 27, efterår 2025. Der sker lige nu et generationsskifte i området, og flere børnefamilier flytter ind med et behov for bil til fritidskørsel i hverdagen og i weekenden.

Ønsker

1) Der ønskes en analyse af, hvordan de nuværende og kommende store parkeringsproblemer på Kastelsvej og området omkring kan løses. Der ønskes også en vurdering af, hvornår omfattende vejarbejder, der spærrer for p-pladser, forventes

at være tilendebragt samt om der kommer flere vejarbejder m.m. Området har de sidste cirka ti år været præget af vejarbejder, facaderenovering og byggearbejde i forbindelse med etablering af tagboliger.

I analysen ønskes bl.a. belyst

- A) Om en løsning kunne være opskrivning til en beboerlicens
- B) I hvilket omfang og på hvilke dage/tidspunkter delebiler med fast stamplads udnyttes.
- C) Hvor mange beboere og familier i området, der har flere biler - herunder biler med gule nummerplader.
- D) Om tidsbegrænsning kl. 8-22 undtagen for beboere med p-licens vil kunne være én af flere samtidige løsninger. Kastelsvej ligger i et stationsnært område. Der er i dele af København, bl.a. Vanløse i området ved metroen iværksat denne løsning, hvor det er muligt for beboere at booke en gæsteparkering.

2) Erstatnings p-pladser for nedlæggelse af 22 p-pladser på Kastelsvej. Den nærmeste mulighed for at benytte Visitors på KU Øster Farimagsgade ligger 1,6 km væk. Lokaludvalgets holdning er max 800 meter som nævnt i Bydelsplanen s. 24. En løsning øst for banelegemet på Indiakaj og Forbindelsesvej 3 (Apcoa Parking) er ikke mulig, da der både er for langt at gå og utrygt at færdes efter mørkets frembrud.

3) En kvantitativ og kvalitativ evaluering af Bylivsgade Kastelsvej ét, to og tre år efter anlæggelsen med henblik på vidensopsamling. Lokaludvalget foreslås at indgå et samarbejde med forvaltningen og bidrage med forslag til kvantitative målinger og kvalitative undersøgelser samt til udførelsen af udvalgte temaer.

Uddybning af ønske 3

En evaluering af bylivsgadeprojektet på Kastelsvej bør have både kvantitative målinger og kvalitative undersøgelser. De kvantitative målinger foreslås at være trafik, parkering, hastighed, tryk og sikker skolevej samt de forskellige trafikanter adfærd og al trafik i forbindelse med børnenes vej til og fra skolen herunder også fællesstien Bergensgade (Ho Chi Minh stien). Der ønskes undersøgt, om Langelinjeskolen stadig mangler opfyldelse af alle krav i kommunens [skoletrafiktest 2025](#). De kvalitative undersøgelser foreslås at være spørgeskemaer og interviews blandt beboere og erhvervsliv på Kastelsvej og sidegader for at afdække, om formålet med Bylivsgade er og opleves som opfyldt. Har de nye grønne tiltag haft

betydning for trafikale, fysisk og social tryghed? Fungerer mødestederne med borde og plinte på hver side af vejen efter den sociale hensigt og fungerer indsnævringen af vejen (trafikale adfærd) efter hensigten i praksis? Opleves der trafikale og støjmæssige gener? Biodiversitet, affald, renhold og vedligehold bør også evalueres. Det foreslås, at Lokaludvalget bistår med forslag til fokuspunkter og udvalgte supplerende undersøgelser.

Uddybning af baggrund for ønskerne til Budget 2027

Indre Østerbro og Kastelsvej med sidegader er gennem mange år løbende fortættet og har nu en bebyggelsesprocent på over 215% i lighed med det centrale København (jf. kortet i ØKF's analyse [Tætheder i eksisterende by](#), 2024 side 9). Den nuværende p-belægning i tælleområde 27 er 103% kl. 12, 110% kl. 17 og 119% kl. 22. Beboerne kan parkere i blå p-zone og kan også parkere i [tællezone 10](#) i et mindre afgrænset område mellem Kristianiagade, Østbanegade og Dag Hammarskjølds Allé syd for Fridtjof Nansens Plads ved Lanelinjebroen samt en i Bergensgade ved den russiske ambassade ned mod Ho Chi Minh stien (fællesvej). Linket for tælleområde 10, viser området med parkeringszoner og belægningsprocent kl. 22.

Forslaget om Bylivsgade Kastelsvej blev vedtaget af Borgerrepræsentationen d. [19. september 2024](#) med 44 stemmer mod 9. SF og Venstre afgav protokolbemærkning: "Partierne opfordrer til, at nogle af de 2.100 parkeringspladser som Københavns Kommune skal leje i private anlæg, bliver i området omkring Kastelsvej som erstatning for de parkeringspladser, der bliver nedlagt. Eller at Københavns Kommune inddrager flere af parkeringspladserne reserveret til den russiske ambassade."

Lokaludvalget anbefalede ikke dispositionsforslaget og havde to anbefalinger.

"Med anbefaling A anbefaler lokaludvalget, at Teknik- og Miljøudvalget beslutter ikke at gå videre med bylivsgadeprojektet på Kastelsvej i dets nuværende udformning. Med anbefaling B opfordrer lokaludvalget til, at der udarbejdes et nyt dispositionsforslag, der tager højde for, at projektet kan gennemføres uden nedlæggelse af parkeringspladser, men med nedsættelse af hastigheden og etablering af plantebede og træer." (BR referat d. 19. september 2024)

Med venlig hilsen en beboer på Kastelsvej