

Christianshavns Lokaludvalg, arbejdsgruppen for Byplan, Trafik og Havn

Referat af møde tirsdag, den 14. maj 2019 kl. 17-19 i Hal C, Arsenalvej 6

Medlemmer:

Asbjørn Kaasgaard	deltog
Erik Rasmussen	deltog
Jens Brandt Sørensen	deltog
Jens Eskildsen	deltog
Jutta Helles	deltog
Katinka Haxthausen	Ikke tilstede
Lone Hedegaard Hansen	deltog
Mogens Holm	deltog
Poul Brorson	Ikke tilstede
Poul Nielsen	deltog
Svend Aage Schiermacher	deltog
Søren Kragelund	deltog
Tage Henningsen	deltog
Cc til:	
Christian Christensen	
Mette Rothaus Voss Rathsach	deltog under pkt. 1
Poul Cohrt	
Jane Lytthans	
Miljøpunkt Indre By – Christianshavn	
Ulla Bo Skovvart	
Kirsten V Andersen	
Erling Ekegren	
Ali Arvanaghi	

Dagsorden

1. Oplæg fra Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) om de forestående opgaver i 2. Halvår 2019 (varighed fra kl. 17 – 18)
2. Referat af mødet den 16. april 2019
3. Siden sidst. Opfølgning fra Lokaludvalgsmødet (LU) den 24. april 2019.
4. Ekstern høring af kommuneplan KP19.
5. Trafikplan for Christianshavn
6. Turisme
7. Mødeplan 2019
8. Eventuelt

Jens Brandt bød velkommen og gav herefter ordet til Diddi Thiemann, der er afdelingsleder i Byplan Indre By, Center for Byplanlægning i Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF), og som sammen med Mette Rothaus Voss Rathsach fra LU-sekretariatet deltog i mødet under punkt 1.

Ad 1)

Diddi fortalte på forespørgsel fra Tage, at der ikke er nyt om byggeprojektet på Wilders Plads. Projektet lader til at være gået i sig selv. Hun gennemgik herefter nuværende og kommende projekter. Diddi Thiemanns PowerPoint præsentation udsendes senere.

Holmen II, tillæg 4 (Kuglegården): Projektet har været i høring, og forvaltningen har modtaget mange høringssvar især fra andelsboligforeningen Halvtolv. Der har været afholdt borgermøde. Diddi forventede, at alt er skrevet sammen og forelagt Borgerrepræsentationen på det sidste møde inden sommerferien.

Holmen II, tillæg 5 (Dokøen): Projektet handler om P-kælder og park på Sydøen. Bygherren har valgt projekt og der skal nu udarbejdes lokalplan. Diddi lovede, at lokaludvalget får besked, når der er nyt i sagen.

Christianshavns Lokaludvalg, arbejdsgruppen for Byplan, Trafik og Havn

Prøvestenen II (Benzinøen): Diddi bemærkede, at det er lidt af en udfordring at få klarhed over, hvad der skal ske med dette område. Området har gennem mange år været anvendt til diverse forurenende industrier og til olie- og benzinlager. Shell har ønsket at benytte nogle af de store tanke til opbevaring af benzin. I fingerplanen for udviklingen af København er der fastsat sikkerhedsregler for placering af sådanne benzin- og olielagre. Princippet er, at de farligste anlæg skal placeres så langt ude i Øresund som muligt og dermed så langt væk fra beboelse som muligt. Flyttes lagrene længere ud, er der mulighed for eventuelt at bebygge Kløverparken, der ligger mellem Kløvermarken og Benzinøen. Hele området inklusiv Kløverparken kalder forvaltningen for Østhavnen.

Nyholm: Om Nyholm kunne Diddi fortælle, at der endnu ikke er en lokalplansag. Forvaltningen har for nylig været til møde i Forsvarsministeriet, hvor også Forsvarets Ejendomsservice (FES) deltog. Man er gået i gang med at drøfte Nyholm med alle interessenter, blandt andet Københavns Kommune. Der var tale om et "lytte"-møde. Der er endnu ikke nogen planer for området. Københavns Kommune gjorde blandt andet gældende, at man ønskede noget af Nyholm reserveret til institutioner, og at man meget gerne så en konkurrence udskrevet for hele Nyholmområdet. Efter sommerferien vil Forsvarsministeriet komme med en plan for det område, man vil beholde. Det vil sige fra Marsmarken og nordpå.

Margretheholm: Inden for det næste halve år vil der komme en intern høring af lokalplan for et institutionsbyggeri på området.

Lynetteholmen: Der var stor ros til arrangørerne af LU's borgermøde om Lynetteholmen, som blev holdt den 30. april. Oplægsholderne havde været meget inspirerende og vidende. Oplæggene kan ses på LU's hjemmeside: <https://christianshavnslokaludvalg.kk.dk/moeder-og-hoeringer/byudvikling/lynetteholm-en-ny-bydel-i-koebenhavn>

Det havde blandt andet gjort indtryk, at professor Otto Anker Nielsen fra DTU havde nævnt, at opfyldningen af Lynetteholmen over årene vil betyde cirka 1 million lastbiler gennem Christianshavn og Holmen. I den forbindelse nævnte Diddi, at der for tiden er fem trafikundersøgelser i gang, og at forvaltningen afventer resultaterne. Til denne oplysning opfordrede flere til, at undersøgelserne koordineres.

Afslutningsvis spurgte Tage til forvaltningens holdning til højhuse og muligheden for andre bygningsstrukturer i København. Han nævnte, at han har lavet to alternative forslag til, hvordan Posthusgrunden kunne bebygges. Jutta spurgte samtidig, hvordan forvaltningen definerer et højhus.

Alt over 40 meter er ifølge Diddi forvaltningens definition på et højhus.

Vi ser frem til næste halvårsmøde med forvaltningen i november

Ad 2)

Referatet af sidste møde den 16. april blev godkendt uden bemærkninger. Har man efterfølgende bemærkninger, er man velkommen til at sende en mail til Jens Brandt.

Ad 3)

Jens Brandt orienterede kort om sidste LU-møde og nævnte særligt problemet med genfugning med betonstøv/-grus af 17 brostensbelagte gader.

LU har modtaget svar fra forvaltningen. Det fremgår blandt andet, at overlæge Charlotte Brauer fra arbejds- og miljømedicinsk afdeling på Bispebjerg Hospital har afkræftet, at betonstøvet skulle være farligt. Hvis man oplever akutte gener, skal man dog kontakte egen læge. Kommunen gør opmærksom på, at borgere, der ønsker at rejse en erstatningssag som følge af gener fra genfugningen af gaderne, skal henvende sig via kommunens hjemmeside på <https://www.kk.dk/indhold/uheld-paa-offentlig-vej>. Kommunen oplyste, at man fremover vil anvende slotsgrus. LU har i samme ombæring spurgt Astma- og Allergiforbundet om de mener, der er nogle sundhedsrisici ved betonstøvet. Men har endnu ikke modtaget svar.

Jens Brandt nævnte, at kommunen burde svare på, hvad det hele har kostet.

Christianshavns Lokaludvalg, arbejdsgruppen for Byplan, Trafik og Havn

LU har afleveret et hørings svar om vejstøj. Planen for reducere af vejstøj, der er udarbejdet af TMF, er kommet retur fra politikerne med ønsket om en revision af planen. Man ønskede mere om, hvordan blandt andet brint- og elbiler støjer. Det viser sig, at motorstøj kun er et problem ved hastigheder under 30 – 40 km/time, ved højere hastigheder er det dækstøj fra kontakt med vejbelægningen der er den dominerende støj.

Jens E. nævnte i den forbindelse hans ønske om betalingsring om indre København.

Ad 4)

Den eksterne høringsperiode for kommuneplan KP19 vil begynde i slutningen af august/begyndelsen af september. Skal vi forberede kommentarer til den eksterne høring? Det skal drøftes igen på vores møde den 21. august. Jens Brandt efterlyste nogen, som vil påtage sig opgaven med at nærstudere planen, når den foreligger. Man enedes om, at bede sekretariatet fremskaffe fem eksemplarer, når den foreligger, og så forsøger vi inden da at få udpeget en lille gruppe til at gennemgå KP19.

Ad 5)

Jens Brandt foreslog, at der etableres en arbejdsgruppe om udarbejdelse af Svend Åges trafikplan om ensretning i Prinsessegade, så vi kan få et mandat fra LU og derefter gå videre til TMF og forelægge planen. Mulighederne for at få politisk opbakning til planen fra partierne i TMU skal samtidig undersøges.

Vi havde en generel snak om vanskeligheden ved at komme igennem med forslag. Mange gode idéer fra borgerne kommer slet ikke politikkerne for øre. Der var desuden usikkerhed om, hvem der egentlig sidder med trafik i forvaltningen. Diddi Thiemann lovede under pkt. 1 at vende tilbage med oplysninger om hvem af trafikplanlæggerne i TMF vi skal kontakte.

Lone foreslog, at LU holder et borgermøde om planen a la mødet om Lynetteholmen og Nyholm og foreslog, at planen kommer med i LU's svar på den eksterne høring af KP19.

Erik opfordrede til, at man går via de politiske kontakter og presser på. Mogens bemærkede, at vi bruger meget tid på at blive enige om hørings svar, men måske skal gøre mere ud af kontakten til Borgerrepræsentationen.

Jens Brandt, Svend Åge Jens E. Og Erik meldte sig til at tage et møde med forvaltningen.

Ad 6)

Der er sendt til Indre Bys Lokaludvalg (IBLU), en forespørgsel om et samarbejde om udvikling af turisme. Der er aftalt en møderække mellem IBLU, kommunen og Wonderfull Copenhagen. Søren vil gerne arbejde videre med turismen.

Der skal i CLU udpeges to personer til at deltage i både de to årlige havneseminarer arrangeret af By & Havn og det særlige forum for de otte Lokaludvalg, der grænser op mod havnen, som også påregner to møder om året. Svend Åge og Mogens vil gerne foreslås som kandidater til dette forum for CLU.

Asbjørn meldte sig til at deltage i Parkbrugerrådet.

Ad 7)

Tirsdag den 18. juni kl. 17-19

Tirsdag den 21. august kl. 17 – 19

Tirsdag den 17. september kl. 17 – 19

Tirsdag den 22. oktober kl. 17 – 19

Tirsdag den 19. november kl. 17 – 19

Tirsdag den 10 december kl. 17 – 19

Ad 8)

Eventuelt

Christianshavns Lokaludvalg, arbejdsgruppen for Byplan, Trafik og Havn

Med venlig hilsen

Lone Hedegaard Hansen
referent