



Notat

Uddybende beskrivelser af de ansøgte projekter til den nationale cykelpulje 2023

Supercykelsti - Kystbaneruten

Kystbaneruten er en planlagt Supercykelsti, der løber langs Strandvejen. Gentofte Kommune har i 2022 afsat 13 mio. kr. til forbedringer på strækningen. Hvis Københavns Kommune gennemfører anlægsmæssige forbedringer, kan ruten indvies som Supercykelsti medio 2028.

Med initiativet etableres busperroner ved seks stop mellem Svanemøllen St. og kommunegrænsen mod Gentofte Kommune samt fremført cykelsti i sydgående retning i krydset Strandvejen / Tuborgvej. Formålet med busperronerne er at undgå konflikt mellem cyklister og af- og påstigere på Linje 1A, hvilket kan øge cyklisters fremkommelighed på strækningen. Fremført cykelsti med bundet højresving for biler vil øge sikkerheden og trygheden for cyklister i krydset Strandvejen / Tuborgvej. Bundet højresving er en højresvingsbane til biler med en separat signalfase, så ligeudkørende cyklister og højresvingende biler ikke har grønt på samme tid. For at skabe plads til den fremførte cykelsti, er det nødvendigt at flytte fortovet og inddrage en del af græsplænen ved Bymærket.

Projektet har ikke konsekvenser for cykel- eller bilparkering. Projektet har ikke været politisk behandlet tidligere eller indgået som indspil til budgetforhandlinger.

Projektet har synergi med Økonomiforvaltningens forventede budgetindspil til Budget 2024 om bedre fremkommelighed for buslinje 1A på strækningen. Der er tidligere udarbejdet budgetnotat for initiativet om bedre busfremkommelighed i forbindelse med Budget 2022.

Bedre cykelfremkommelighed, tryghed og sikkerhed på H.C. Andersen Boulevard

H.C. Andersens Boulevard er en central del af Supercykelstinetværket, og med over 20.000 daglige cyklister er den én af de ruter i København

15-03-2023

Sagsnummer i F2
2022 - 19814

Dokumentnummer i F2
69448

Sagsnummer i eDoc
2022-0405783

Sagsbehandler
Oskar Jäger Funk

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

med flest cyklende. Formålet med initiativet er at reducere konflikter mellem cyklister og højresvingende biler i den vestlige side af Gyldenløvesgade / H.C. Andersens Boulevard.

Der etableres fremført cykelsti og bundet højresving for bilister i krydset ved Vester Søgade. I krydset ved Tietgensgade etableres bundet højresving for biler for at reducere højresvingsulykker med biler og cyklister. Der etableres fremført cykelsti og højresvingsforbud for biler i krydsene ved Nyropsgade, Studiestræde, Jernbanegade og Niels Brocks Gade.

Projektet vil blive koordineret med den igangværende analyse af projektet Vesterbro Passage, da det er en forudsætning for, at højresvingsforbuddet Jernbanegade kan etableres.

Det er en forudsætning for projektet, at der gennemføres en trafikal konsekvensvurdering af fremkommelighed for alle trafikformer, herunder trafiksimuleringer i COMPASS og/eller VISSIM. Den trafikale konsekvensvurdering kan medføre ændringer i andre kryds uden for projektstrækningen, for at sikre trafikafviklingen på strækningen. Der er sat midler af til evt. tilpasninger. Derudover skal der muligvis foretages ombygning af højresvingsbanen i østgående retning til krydset H.C. Andersens Boulevard og Tietgensgade. Hvis ombygningen skal gennemføres, er det nødvendigt at nedlægge fire parkeringspladser i grøn zone og fjerne to træer. Projektet skal endeligt godkendes af Teknik- og Miljøudvalget og Københavns Politi.

Projektet har ikke været politisk behandlet tidligere.

Forbedret fremkommelighed og skolevejsforhold på Vester Voldgade

Med etableringen af Lille Langebro er Vester Voldgade blevet en attraktiv alternativ cykelforbindelse til den trafikerede H.C. Andersens Boulevard. Efter lukningen for gennemkørende biltrafik ved Strøget er mængden af biler faldet markant, og signalreguleringen i krydset Vester Voldgade / Ny Kongensgade gjort overflødigt. På den sydlige del af strækningen mellem Ny Kongensgade og Rysensteensgade opstår der i myldretiden nogle gange konflikter mellem skolebørn og cyklister på Vester Voldgade.

For at forbedre fremkommeligheden for cyklister nedlægges signalanlægget i krydset Vester Voldgade / Ny Kongensgade. For at sikre trykke og sikre skolevejsforhold, etableres gennemførte fortov/cykelstier langs Vester Voldgade i krydset Vester Voldgade / Ny Kongensgade. For at reducere konflikter mellem cyklister og skolebørn, føres cyklister i retning mod Lille Langebro ud på kørebanen, hvor der etableres en cykelgade mellem Ny Kongensgade og Rysensteensgade. I krydset Vester Voldgade / Ny Kongensgade etableres derudover en midterhelle, så børn kan krydse vejen i to tempi.

Der er tidligere udarbejdet budgetnotat for initiativet i forbindelse med Budget 2023 (TM163 – Initiativ 3a).

Som en del af forvaltningens indspil til Budget 2024, indgår yderligere to forslag til forbedringer på Vester Voldgade, som har synergi med projektet. Disse tiltag indgår ikke i ansøgningen til Cykelpuljen 2023. Forvaltningen vurderer, at projektet i krydset Vester Voldgade / Ny Kongensgade har bedre mulighed for at opnå tilskud alene, da projektet både er et cykelfremkommelighedsprojekt og et skolevejsprojekt. De to andre tiltag er nedlæggelse af signalanlægget i krydset Vester Voldgade / Studiestræde og permanent lukning for gennemkørende biltrafik ved Strøget.

I Budget 2021 blev der afsat midler til at etablere rækværk mellem cykelsti og fortov ved Den Classenske Legatskole

Det vil være nødvendigt at nedlægge mellem to og fire parkeringspladser i grøn betalingszone, heraf to korttidsparkeringspladser.

Nørrebroruten – forbedrede krydsningsforhold ved Hillerødgade

Krydsningen mellem cyklister på den dobbeltrettede cykelsti Nørrebroruten og cyklister og biler i begge retninger på Hillerødgade opleves i dag som problematisk. Uklare vigepligtsforhold og manglende krydsningsheller skaber konflikter og forsinkelser for cyklister på Hillerødgade og de krydsende cyklister på Nørrebroruten. Med budgetinitiativet udvides midterhelle på vejbanen, og der etableres krydsningsheller mellem cykelsti og vejbane.

Løsningen vil gøre det lettere for cyklisterne at orientere sig, og der vil ikke opstå unødvendige ventetider, da cyklister og fodgængere kan krydse vejen, når der er plads. Etableringen af heller vil ligeledes tydeliggøre, at cyklisterne har vigepligt, og der vil dermed ikke opstå tvivl ved krydsning af Hillerødgade. Projektet kræver en vis omdisponering af grønt areal til befæstet areal. Den endelige omdisponering vil afhænge af projektets udformning.

Der er tidligere udarbejdet budgetnotat for initiativet i forbindelse med Budget 2023 (TM268 – Scenarie 2). Løsningen med krydsningsheller er valgt frem for etablering af signalanlæg (TM268 – Scenarie 1), da løsningen med et signalanlæg vil medføre forlænget rejsetid for cykler og biler, især i ydertimerne hvor trafikmængden er lav. De forlængede ventetider kan gøre, at flere cyklende og gående ikke respekterer signalanlægget, hvilket kan lede til farlige situationer i krydsningen.

Projektet har ikke konsekvenser for cykel- eller bilparkering. For at gøre plads til etablering af krydsningsheller, er det nødvendigt at flytte to gittermaster, en søjleskulptur og et træ.

Tryk og sikker skolevej på Nygårdsvej

Nygårdsvej mellem Vennemindevej og Østerbrogade er en ca. 500 meter lang bydelsgade med en trafik på 1.900 biler og 2.400 cyklister i døgnet. Nygårdsvej er en central skolevej til skolerne i området, og der er en del gennemkørende trafik samt varekørsel til butikker i gaden. I Budget 2020 blev der afsat midler til en foranalyse af forbedrede forhold for cyklister på Nygårdsvej. Foranalysens resultater blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget 15. marts 2021. Foranalysen resulterede i to løsningsforslag: Løsningsforslag 1: Ensretning af Nygårdsvej og etablering af modstrømscykelsti og Løsningsforslag 2: Enkeltrettede cykelstier på Nygårdsvej. Udvalget besluttede enstemmigt, at ensretning af Nygårdsvej med anlæg af modstrømscykelsti etableres som løsning, såfremt der afsættes finansiering i kommende budgetforhandlinger. Der blev ikke afsat midler til projektet om ensretning og etablering af modstrømscykelsti i Budget 2021, 2022 eller 2023 (TM182).

Nygårdsvej har et meget smalt vejprofil med kombineret længde- og skråparkering i begge sider af vejen med en høj belægningsprocent på 77 %-101 %. Den højeste belægning er i aften- og nattetimerne. Der er ingen cykelfaciliteter på vejen, og der er dårlige oversigtsforhold, som gør det utrygt for cyklister. Der er de seneste fem år registreret ti ulykker på vejen, hvoraf fem har involveret cyklister, og syv ulykker er sket i forbindelse med parkering.

Med initiativet ensrettes Nygårdsvej i retning fra Østerbrogade til Vennemindevej, og cyklister og biler deles om kørebanen. Desuden anlægges en modstrømscykelsti på to meter, så det er muligt at cykle i begge retninger.

Der anlægges hastighedsdæmpende foranstaltninger i form af bump, og i alle kryds laves en hævet flade for at nedsætte hastigheden og forbedre oversigtsforholdene. I dag er hastighedsgrænsen 40 km/t på den østlige del af Nygårdsvej, mens der er anbefalet (blå tavle) 30 km/t på den vestlige del af Nygårdsvej. Med dette projekt bliver hele gaden anbefalet 30 km/t.

Der nedlægges op til 46 parkeringspladser i gul zone. Der kan bestilles et tilkøb på erstatningsparkeringspladser i omkringliggende veje. Erstatningsparkeringspladserne kan kun findes ved at inddrage fortovsarealer og længdeparkering til etablering af skråparkering. Tilkøb af erstatningsparkeringspladser estimeres at koste ca. 17 mio. kr.

Det kan evt. undersøges, om det er muligt at leje erstatningspladser i eksisterende parkeringshuse eller -kældre i nærheden, såfremt der er ledig kapacitet, og der kan indgås en aftale med ejeren af faciliteten. Det generelle udgangspunkt for estimat af leje af parkeringspladser er en gennemsnitlig pladspris på 30 t. kr., hvilket svarer til 1,4 mio. kr. årligt for 46 erstatningsparkeringspladser. Over en 4-årig periode vil leje af

erstatningsparkeringspladser således beløbe sig til 5,6 mio. kr.
Pladsprisen er forbundet med stor usikkerhed og er beregnet på
baggrund af den eksisterende lejeaftale for Israels Plads og viden om
pladspriser i øvrige p-anlæg.