



## **Et rummeligt arbejdsmarked for mennesker med funktionsnedsættelse – projekt i Rådhushaven**

27. juni 2012

Sagsbehandlere  
Sabina Z. Teilmann/Tony  
Bech

### **Baggrund**

Socialdemokraterne fremsatte et medlemsforslag i Borgerrepræsentationen den 9. februar 2012 om et rummeligt arbejdsmarked for mennesker med funktionsnedsættelse.

Økonomiforvaltningen er nu i færd med at omsætte medlemsforslaget til en indstilling med tilknyttede budgetnotater, der skal indgå i budgetforhandlinger for Budget 2013.

Økonomiforvaltningen har efterspurgt et konkret initiativ fra Teknik- og Miljøforvaltningen, der skulle omhandle igangsætning af et pilotforsøg i Rådhushaven for mennesker med funktionsnedsættelse.

### **Indhold**

Forslaget går på at styrke en indsats for ansættelse af mennesker med funktionsnedsættelse, evt. i form af praktikpladser, med henblik på, at Københavns Kommune bliver en endnu mere rummelig arbejdsplads.

I dette forslag drejer det sig konkret om gruppen af mennesker med funktionsnedsættelse hhv. udviklingshæmning.

Et eksempel på et rummeligt arbejdsmarked findes fx i Allerød Kommune, der siden 2008 har haft udviklingshæmmede mennesker ansat i køkkenet i projektet Glad Mad. På baggrund af de positive resultater i projektet, er projekt Glad Mad i dag en integreret del af Allerød Rådhus.

Det foreslås, at Teknik- og Miljøforvaltningen ved Center for Park og Natur bidrager med etablering af et pilotprojekt, der tager sit udgangspunkt i arbejdsopgaverne omkring driften af de grønne områder i City.

Til realisering af et pilotprojekt, der tager udgangspunkt i Teknik- og Miljøforvaltningens faglige opgaver på det grønne område, vil der skulle ansættes en støtteperson med særlige gartneriske og socialpædagogiske kompetencer til at understøtte projektet.

Pilotprojektet skulle være et samarbejde mellem 1-3 mennesker med funktionsnedsættelse og den daglige drift af Rådhusets haverum og nærliggende grønne områder i Indre By, der organisatorisk er forankret i Teknik- og Miljøforvaltningen.

Arbejdsopgaverne kunne eksempelvis være at snappe papir i buske, male inventar og hegn, rive og feje belægninger, oplyse borgerne om diverse indsatsområder, eksempelvis biologisk mangfoldighed. Det

### **Eksekveringsparat?**

	<b>JA / NEJ</b>
Udvalgsbehandlet	<b>Nej</b>
Kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling	<b>Ja</b>

kunne også være at guide turister i forhold til Københavns grønne områder eller lettere rengøring i mandskabsbygningerne.

Opgaverne vil skulle beskrives og aftales i samarbejde mellem den af Teknik- og Miljøforvaltningen ansatte mentor, mennesket med funktionsnedsættelser og dennes repræsentant fra relevante forvaltning i Københavns Kommune (Socialforvaltningen, Børne- og Ungdomsforvaltningen eller Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen).

Samlet set understøtter dette pilotprojekt indsatsen i forhold til det rummelige arbejdsmarked, der er forankret i Socialforvaltningen.

### De økonomiske konsekvenser

Støttepersonen til pilotprojektet ansættes i Teknik- og Miljøforvaltningen med henblik på at være brobygger mellem kommunens forvaltninger. Støttepersonen vil også skulle undersøge og udvikle relevante arbejdsfunktioner i de grønne områder, at agere faglig vejleder samt bygge bro mellem den normale drift i de grønne områder og personen med funktionsnedsættelser.

Støttepersonen ansættes i første halvår af 2013. Løse udgifter som arbejdstøj, kurser, værktøj, transportmidler, særlige hjælpemidler af mindre omfang etc., vil være størst i opstartsfasen, som vil ligge i sidste halvår af 2013

**Tabel 1. Serviceudgifter**

1.000 kr. – 2013 p/l	2013	2014	2015	2016
<i>Serviceudgifter:</i>				
Løn støtteperson	350	500	500	500
Overhead (Tøj, kurser, værktøj . særlige hjælpemidler af mindre omfang, etc.)	400	250	250	250
Transportmidler (el-kassecykler 3 stk. )	150	50	50	50
<b>Serviceudgifter i alt</b>	<b>900</b>	<b>800</b>	<b>800</b>	<b>800</b>

### Tidsangivelse

**Tabel 2. Tidsangivelse for driftsaktivitet**

Driftsaktivitet, tidsangivelse	2013				2014				2015				2016			
	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv
- Projekt igangsat		X														
- BR-bevilling givet		X														
- Projekt sat i fuld drift				X												

## Risikovurdering i driftsprojekt

- Forudsætninger for pilotprojektet:
  - Faktorer som kan fordyre projektet:*
    - Pilotprojektet har et tilsnit, der ikke gør det muligt at optage mennesker med svære fysiske handicaps, da det ellers ville kræve særlige bevillinger til handicapforanstaltninger (eksempelvis køreramper, toiletter mm.)
    - Projektet forudsætter, at den forvaltning, hvor den pågældende person med funktionsnedsættelser kommer fra har det ledelsesmæssige, juridiske og forsikringsmæssige ansvar for vedkommende.
    - Projektet indebærer, at Teknik- og Miljøforvaltningen påtager sig det ledelsesmæssige, juridiske og forsikringsmæssige ansvar for den af Teknik- og Miljøforvaltningen ansatte støtteperson.
    - I Teknik- og Miljøforvaltningen er der begrænsede skurvogns-/mandskabsfaciliteter og garage, og pilotprojektet kan derfor maksimalt rumme 3 personer.

### Flere forvaltninger/udvalg

Realiseringen af pilotprojektet forudsætter, at Socialforvaltningen, Børne- og Ungdomsforvaltningen samt Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen deltager aktivt.

Gennem samarbejdet på tværs af de 4 forvaltninger fastholdes den eksisterende forvaltningsmæssige fordeling af kompetencerne i projektet.

Socialforvaltningen, Børne- og Ungdomsforvaltningen samt Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen vil derfor fortsat være den primære offentlige indgang for mennesker med handicap. Teknik- og Miljøforvaltningen indgår i samarbejder og lægger arbejdsopgaver og arbejdsplads til i det daglige.