



Notat

Til Økonomiudvalget

Ejerorientering vedrørende rapport om måling af fine partikler (PM2.5) i Metroen

Resumé

Økonomiudvalget orienteres om ejerorientering fra Metroselskabet vedrørende rapport med resultater fra måling af fine støvpartikler (PM2.5) i Metroen, der viser en lidt lavere koncentration af fine partikler end de målinger, som universitetsforskere offentliggjorde i 2022.

COWI vurderer, at den målte koncentration ikke giver anledning til en uacceptabel påvirkning af arbejdsmiljøet. Derudover viser beregninger, at eksponeringen under passagerernes ophold i Metroen ligger væsentligt under EU's grænseværdier for udeluft.

Metroselskabet har i 2023 iværksat tiltag til reduktion af fine støvpartikler, herunder forhøjet ventilation og test af de finmaskede filtre på tog på M3/M4.

Sagsfremstilling

Metroselskabet har fremsendt ejerorientering om rapport fra FORCE Technology med resultater fra måling af fine støvpartikler (PM2.5) i Metroen, der viser en lidt lavere koncentration af fine partikler end de målinger, som universitetsforskere fra Københavns og Aarhus Universitet offentliggjorde i 2022, jf. bilag 1.

Selskabets målinger er - i modsætning til forskernes målinger - foretaget med akkrediteret måleudstyr over en længere periode og døgnet rundt på den station, hvor det vurderes, at koncentrationen er højest.

COWI har vurderet, at den målte koncentration ikke giver anledning til en uacceptabel påvirkning af arbejdsmiljøet. Derudover viser beregningerne, at eksponeringen under passagerernes ophold i Metroen ligger væsentligt under EU's grænseværdier for udeluft.

I Danmark findes der ikke grænseværdier for fine partikler i Metroen eller i forhold til arbejdsmiljø.

Selskabet har i 2023 iværksat tiltag til reduktion af fine støvpartikler (PM2.5). Status på de væsentligste er, at ventilationen på Metroens undergrundsstationer stadig kører på et forhøjet niveau, hvor luften

28-02-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 2891

Dokumentnummer i F2
4777339

Sagsnummer eDoc

Sagsbehandler
Anne Skak

udskiftes oftere. Derudover er selskabet i gang med at planlægge en test af finmaskede filtre på tog på linjerne M3/M4. Selskabet forventer efter testen at kunne implementere nye forbedrede filtre i første halvår af 2024.

Økonomiudvalget blev særskilt orienteret om universitetsforskernes rapport i oktober 2022.

Økonomi

Der er ingen bevillingsmæssige konsekvenser af orienteringen.

Videre proces

Rapporten offentliggøres og sendes bl.a. til Københavns Kommunes ekspertgruppe for sundhed og luftforurening, som også inviteres til en dialog om undersøgelsen. Undersøgelsen er bl.a. gennemført på grundlag af dialog med ekspertgruppen.

Bilag

1. Metroselskabets ejerorientering af 5. februar 2024 om rapport om måling af fine partikler (PM2.5) i Metroen

Til Metroselskabets ejere

Selskabet har modtaget rapport fra FORCE Technology med resultater fra måling af fine støvpartikler (PM2.5) i Metroen. Rapporten er udarbejdet for Metroselskabet, og målingsmetoden opfylder gældende krav til sådanne typer målinger.

Målingen fra FORCE Technology viser en lidt lavere koncentration af fine partikler (PM2,5) end de målinger som universitetsforskere fra Københavns og Aarhus Universitet offentliggjorde i en rapport i 2022.

Selskabet har bedt eksperter fra COWI om at vurdere den målte koncentration af fine partikler (PM2,5) i FORCE Technologys rapport ift. arbejdsmiljø og passagerer. COWIs vurdering er, at koncentrationen ikke giver anledning til en uacceptabel påvirkning af arbejdsmiljøet. Derudover viser deres beregninger, at eksponeringen under passagerernes ophold i Metroen ligger væsentligt under EU's grænseværdier for udeluft.

I Danmark findes der ikke grænseværdier for fine partikler på steder som Metroen. Der findes heller ikke grænseværdier for arbejdsmiljøet, som omhandler fine partikler.

Universitetsforskernes målinger kan ikke umiddelbart sammenlignes med selskabets målinger foretaget af FORCE Technology, da universitetsforskernes målinger i Metroen blev gennemført med andet udstyr, som ikke er akkrediteret samt på andre stationer og på færre tidspunkter af døgnet. Selskabets målinger er foretaget med akkrediteret måleudstyr over en længere periode døgnet rundt. Endvidere er målingerne foretaget på den station, hvor selskabets rådgivere i samråd med Metroselskabet har vurderet, at koncentrationen er højest.

Status på forbedringstiltag

Selskabet har i 2023 iværksat tiltag til reduktion af PM2,5. Status på de væsentligste er, at ventilationen på Metroens undergrundsstationer efter aftale med driftsoperatøren stadig kører på et forhøjet niveau, hvor luften udskiftes oftere. Derudover er selskabet i gang med at planlægge en test af de finmaskede filtre på tog på M3/M4 i samarbejde med driftsoperatøren. Selskabet forventer, at disse filtre vil have en generel positiv indflydelse på at reducere PM2.5 niveauet. Selskabet forventer efter testen at kunne implementere nye forbedrede filtre i togene i første halvår af 2024 i tog på M3/M4. Det er planen at måle på niveauet af PM2,5 før og efter implementeringen for at vurdere effekten af dem.

Rapporten planlægges offentliggjort på selskabets hjemmeside tirsdag den 6. februar 2024. Den sendes også til operatøren, samt kommunernes miljøafdelinger, samt Københavns Kommunes ekspertgruppe for sundhed og luftforurening, som også inviteres til en dialog om undersøgelsen. Selskabet har tidligere været i dialog med disse parter. Undersøgelsen er gennemført på grundlag af input fra denne dialog.