



Bilag 8 Høringssvar Østerbro Lokaludvalg

Indhold

- Østerbro Lokaludvalgs høringssvar af den 25. januar 2024
- Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger

25-01-2024

Sagsnummer I F2
2023 - 22393

Dokumentnummer i F2
118595

Sagsnummer eDoc
2023-0489040



Hørings svar vedrørende ny fodgængerovergang på Nordre Frihavsgade

Østerbro Lokaludvalg sætter pris på at man har lyttet til borgerne og de problemer, som manglen på fodgængerovergange på Nordre Frihavsgade fordrer.

Som følge af en drøftelse af de to tilsendte løsningsforslag, peger Lokaludvalget på "Løsning 1: Krydsningspunkt uden midterhelle mellem Nordre Frihavsgade nr. 43-50 ved Randersgade og A.L. Drewsens Vej", som den mest optimale løsning.

Løsningen er valgt med udgangspunkt i en drøftelse af ældre, svagtseende, børn og gangbesværedes forhold til at krydse gaden. Med denne løsning, forgår selve krydsningen i ét forløb, fremfor to, som ved f.eks. et midterhelle.

Vi vil endvidere nævne et ønske om at man forsøger, så vidt det er muligt, at bibeholde korttidsparkering i området. Disse p-pladser, har stor betydning for det lokale erhvervsliv på Nordre Frihavsgade.

Venlig hilsen

Allan Marouf
Forperson for Østerbro Lokaludvalg

16. januar 2024

Sagsnr.
2024-0017748

Dokumentnr.
2024-0017748-3

Sagsbehandler
Jonas Gilvad Høeg

Sekretariatet for Østerbro Lokaludvalg

Svendborggade 5, 4. sal
2100 København Ø

EAN nummer
5798009800497



Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger til høringssvar fra Østerbro Lokaludvalg

Østerbro Lokaludvalg har den 25. januar sendt et høringssvar til Teknik- og Miljøudvalget vedr. etablering af en ny fodgængerovergang på Nordre Frihavsgade.

I høringssvaret giver lokaludvalget udtryk for, at man ønsker scenarie 1 som er krydsningen uden midterhelle. Lokaludvalget vurderer at denne løsning er bedre, fordi fodgængere krydser i ét forløb, hvilket de mener er bedre for ældre, svagtseende, børn og gangbesværede.

Derudover ønsker lokaludvalget at korttidsparkering så vidt muligt bibeholdes i området, da dette har stor betydning for det lokale erhvervsliv.

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer at et krydsningspunkt med en midterhelle er den mest trafiksikre, og dette er derfor også forvaltningens anbefalede løsning. Med en midterhelle kan fodgængere krydse gaden af to omgange og skal ikke orientere sig i begge retninger inden de krydser, hvilket særligt er en fordel for børn, ældre og handicappede. Derudover indsnævrer midterhellen vejbanerne i begge retninger, hvilket forhindrer uhensigtsmæssige overhalinge op til krydsningspunktet og giver en hastighedsdæmpende effekt. Med en krydsning uden midterhelle opstår der derudover risiko for, at biler fra den ene retning standser, mens biler fra den anden retning ikke gør, og fodgængere fanges midt på kørebanen.

Mht. lokaludvalgets bemærkning om behov for korttidsparkering på Nordre Frihavsgade, vil forvaltningen undersøge dette i forbindelse med evalueringen af det samlede projekt for cykelgade i Nordre Frihavsgade.

25-01-2024

Sagsnummer i F2
2023 - 22393

Dokumentnummer i F2
118595

Sagsnummer i eDoc
2023-0489040