



VANLØSE LOKALUDVALG

Vanløse Lokaludvalg
Frode Jakobsens Plads 4, 1. sal
2720 Vanløse

E-mail
jwo@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800176

OKF Byudvikling

Høringsvar vedr. Kommuneplansstrategi 2014

Vanløse Lokaludvalg takker for at blive hørt.

Vanløse Lokaludvalg videreudviklede med bydelsplanen 2013 arbejdet med forskellige visioner, udviklingsprincipper og projekter for Vanløses udvikling. Udviklingen af bydelsplanen inddrog flere tusinde borgere (især med vægten på regnvandsløsninger), og lokaludvalgets mål for den overordnede byplanlægning er:

”... at der skabes bedre sammenhæng mellem kommunens politikker og forvaltningernes rolle, så byen bliver en samlet enhed. Når der renoveres og bygges nyt, skal der eksempelvis tænkes regnvandsløsninger og klimavenlige energikilder ind i arbejdet. Ved pleje og udvikling af bydelens grønne områder skal der arbejdes med at etablere aktive byrum, som opfordrer borgere til et mere aktivt hverdagsliv. Herudover skal der skabes gode vilkår for en mangfoldig fauna og flora.

Der kan i højere grad tænkes frivillighed ind i alle områder af den kommunale hverdag. Dette vil bidrage til at skabe mest mulig værdi for de eksisterende ressourcer, så byens parker og bygninger anvendes bedst muligt, og der skabes fælles ansvar for byen.

Det er ligeledes vigtigt, at man møder én sammenhængende indgang til Københavns Kommune på tværs af forvaltninger inden for eksempelvis bolig, uddannelse, job og fritidsliv.

Hvis byens rum og bygninger kan rumme mange forskellige funktioner, der inkluderer alle byens borgere og omfatter mange forskellige muligheder, kan vi få meget mere ud af byen.”

[Afsnit 1.7., side 8. Bydelsplan for Vanløse 2013]

14-05-2014

Sagsnr.
2014-0096823

Dokumentnr.
2014-0096823-1

Vanløse Lokaludvalg har fortsat arbejdet med bydelsplansprojekterne, hvor nogle er kommet længere end andre. I 2013 og 2014 har der været særligt fokus på midlertidige byrum, bedre cykelforhold, bedre udnyttelse af ressourcer, som skraldeprojekt, bytteprojekt, haveprojekt, den store frivillighed, på midlertidige byrum der opfordrer til aktivitet, som f.eks. aktivitetsøer med motionsredskaber i



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Vanløse Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnerne i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

Grøndalsparklen, Vandværksgrunden, Albertslundruten, bedre cykelparkeringsforhold m.v.

Vi fortsætter med at arbejde for udviklingen af en bæredygtig, sammenhængende, klimatilpasset bydel i samspil med udviklingsprincipperne for København generelt, men med fokus på Vanløses særegenhed, der er med til at gøre København til en mangfoldig by.

Vanløse Lokaludvalg har i øvrigt følgende kommentarer til udkastet til strategi, som løber frem til 2027 i den kommende Kommuneplan 2015.

Vi har taget udgangspunkt i de forskellige afsnit og kommenterer disse, og derefter uddybes dette set fra Vanløse.

Visionen for byen

Det glæder os, at man her påpeger de mange forskellige kvaliteter i bydelene, og som man gerne vil bevare som en velfungerende ramme om hverdagslivet, samt boliger til forskellige priser, så man også kan beholde børnefamilier i København.

Dette omfatter også visionen, om at København skal udvikles i åben dialog med københavnere om byens behov og muligheder.

Plads til flere københavnere

Dette punkt er vi naturligvis enige i og bifalder, at man i og omkring stationsnæreområder kan lave fortætninger, men vi anbefaler **ikke**, at der i de grønne villaområder bliver lavet fortætninger, da dette ikke vil gøre dem attraktive og grønne.

Vi synes, der måske kan ses på de lejeboliger, vi også har i Vanløse, der er opført i den første halvdel af 1900 tallet. Det kan overvejes, at de kan sammenlægges lettere, forudsat der lempes i lovgivning og regler.

Angående parkering ser vi gerne, der bliver set på denne, og at man ved nybyggeri i ældre boligområder ser bort fra maksimumsgrænsen, da der ved tidligere byggeri ikke er udlagt de nødvendige P-pladser.

I villaområderne er man begyndt at give tilladelse til større bebyggelsesprocenter end tidligere; dette giver en del problemer med omgivelserne, og mindsker de grønne attraktive områder og muligheden for at kunne oprette LAR- løsninger.

Udvikling i den eksisterende by

Dette kan vise sig at være svært, da f.eks. udkantsbydelene er godt udbyggede i forvejen, så man skal ind omkring byfornyelser, og her bør der nok ses på den eksisterende kommuneplans bestemmelser.

Vanløse Lokaludvalg vil gøre opmærksom på områderne omkring Jyllingevej og Islev Stationer/Slotherrensvej, som måske mulige sekundære udbygningsområder for lokalhandel mv., så beboerne i området kan nøjes med en cykel og ikke skal ned i Vanløse Bymidte.

Måske kan der opføres noget spektakulær boligbyggeri, som kan vise, at nu køres der ind i København. Med planerne for førerløse S-tog (5 minutters drift) kan disse stationsområder blive attraktive i 2029.

Mobilitet og tilgængelighed

Ved en videre udbygning af Bynet 2018 skal der tages hensyn til beboerne på disse tilkørselsveje til trafikknudepunkter.

Erhvervsudvikling

Her mener vi, at Københavns Kommune bør fastholde områder i København til erhverv.

Vi har i Vanløse nogle områder, som er udlagt til erhverv, og vi ser gerne, at disse områder styrkes, og også kommer til at findes i andre bydele.

Klima og Miljø

Vanløse Lokaludvalg er enig i, at der skal gøre noget for klimatilpasning, og er allerede inde over forskellige klimatilpasningstests i Vanløse.

Da Vanløse ligger for foden af Bellahøj, kommer der en del vand ned af de asfalterede veje, og der arbejdes på at få dette vand ledt uden om husene.

Andre klimatilpasninger kan måske blive forhindret ved, at der må bygges større og større i villaområderne, så jordarealet mindskes.

Bæredygtig anvendelse af arealer og bygninger

Udnyttelsen af arealer og bygninger, kan Vanløse Lokaludvalg helt og fuldt tilslutte sig, og at man vil undersøge og udnytte mulighederne og brugen af de grønne områder, og meget gerne sammen med lokalt engagerede og grundejere mm., og de, der kommer til at være på de lokale driftspladser i byen, så der bliver oprettet optimale opholdsmuligheder for aktiviteter og leg, men også mulighed for fred,

ro og fordybelse. Men Vanløse Lokaludvalg ser også gerne, at man ser på, hvad der er af naturprægede grønne områder i de ydre bydele.

Sunde rammer for Københavnerne

VLU går ind for sunde rammer til københavnerne, men det kræver, at man, når der planlægges nye områder, byggerier mm., også inddrager, hvordan man kommer til og fra disse områder gennem andre bydele, og hvad yderligere belastning af veje og infrastruktur betyder for dem, der bor her, og som bliver berørt af den øgede trafik.

Med udviklingen mht. trængsel vil man nå nærmest en ligevægt indfaldstrafikken, og modsvarende retning.

Der efterlyses planlægning for sunde rammer, især hvad angår støj og luftforurening.

De fleste indfaldsveje er over de 68 dB, som er stærk støjbelastning, desuden er der øget luftforurening af de flere busser fra Bynet 2018.

Cyklerne skal naturligvis have gode muligheder for at komme rundt, men det betyder, at der også i Vanløse bør oprettes mange flere cykelstativer.

Handicappede skal også have muligheder for at kunne komme rundt, så den fysiske indretning af byen bliver ændret, så handicappede altid indgår i planlægningen.

I Københavns Kommune har vi udarbejdet en handicappolitik, der skal være med til at synliggøre, at Københavns Kommunes værdigrundlag gælder for alle borgere. På den måde er vi med til at sikre, at alle byens borgere - herunder også de handicappede - sikres ens vilkår og rettigheder i mødet med samfundet.

Med venlig hilsen

Bent Christensen