

Bilag 2 Liste over røde projekter*

Projekter med årsagsforklaringen " Udskydelse sfa. Anlægsloft i 2013" er markeret med lilla i kolonnen om forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Genbrugsstation, Sydhavn	Klargøring af areal med henblik på etablering af genbrugsstation i Sydhavn.	Juli 2010	Maj 2016	0	70	0	Projektet er forsinket af flere grunde: 1) Center for Afklaring og Beskæftigelse i BIF har haft en væsentlig rolle i projektet og har af to omgange trukket sig grundet besparelser. Dette har forsinket processen. 2) Skiftende projektledere og projektdeltagere har også bidraget til forsinkelsen. 3) Endelig kræver opførelsen og driften af en ny genbrugsstation en miljøgodkendelse. Miljøgodkendelsen er udarbejdet, men er blevet påklaget af borger til Natur- og Miljøklagenævnet. Amagerforbrænding, som bygger genbrugsstationen, har en procedure om, at de ikke bygger medmindre sagen i Natur- og Miljøklagenævnet er afgjort. 3) Genbrugsstationen er et fyrtårn i Ressource- og Affaldsplan 2018. Derfor har den nogen særlige funktioner, samt vil bidrage til grøn vækst. Dette udfordrer de eksisterende rammer for vores genbrugsstationer, hvilket medfører, at den endelige finansiering ikke er på plads.	Sagen er afgjort af Natur- og Miljøklagenævnet, og en indstilling om finansiering af projektet er forelagt for TMU d. 12. maj 2014. Der køres en dispensationssag i forhold til lokalplanen, som skal afgøres, inden anlægget kan etableres. Denne er også behandlet på TMU d. 12. maj 2014.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Initiativer til begrænsning af lastbiltrafikken	En lang række initiativer til begrænsning af den tunge trafik gennem Indre By. Det sker som led i at skabe større tryghed og trafikikkerhed for byens mange fodgængere og cyklister ved at modvirke det stigende antal ulykker mellem lastbiler og bløde trafikkanter.	Juni 2011	Januar 2016	0	55	58	Initiativer til begrænsning af lastbiltrafikken er udsendt, fordi der mangler at opsættes en variabel hastighedstavle på Strandvænget, som bliver sat op når anlægsarbejdet omkring Nordhavnsvej er færdiggjort.	Projektet omhandler variable hastighedstavler på strandvænget, afventer arbejdet på nordhavnsvej. Der arbejdes på at afslutte projektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Trafiksikkerhedsplan - Anlæg af 14 prioriterede trafiksikkerhedsprojekter	Renovering af, samt skabe bedre forbindelse mellem, to små grønne områder i Mimersgade kvarteret.	Marts 2011	December 2014	0	45	108	Projektet er blevet forsinket pga. myndighedsbehandling.	Der er udarbejdet en ny tidsplan, som følges.	Interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Grøndals Å - Genåbning	Genåbning af Grøndals Å, for at københavnerne kan udnytte de rekreative muligheder og få plads til oplevelser og aktiviteter i naturen, ved at naturlige vandløbsprofiler bliver åbnet og genoprettet.	Januar 2012	maj 2015	0	40	188	Tidsplanen blev i første omgang rykket af to årsager. Den første grund til udskydelsen, skyldes en udvidelse af projektet, hvor rådgiver har forsøgt at afdække hvorvidt Grøndals Å kunne forlænges og føres videre ind i Vigerslevparken. Efter ½ års forundersøgelser og projektafstemninger med bl.a. projektet om renovering af Harrestrup Å, er det besluttet at Grøndals Å afgrænses i sit oprindelige tracé. Dernæst har der været uafklarede forhold vedr. spunsen omkring C.F. Richsvej, hvor det endnu ikke er lykkedes at afdække ejerforhold. Det er en vigtig forudsætning for projektets realisering at forholdene afdækkes, da åen skal føres gennem spunsen. De videre undersøgelser foregår p.t. stadig og der er endnu ikke fundet en endelig afklaring. Derudover er der ønsker om at indføre et nyt brodesign på projektet. Hvis det besluttes at indføre dette nye brodesign, vil det have omfattende konsekvenser på tidsplan og økonomi. I midten af august 2013 blev de nye skybrudsplaner for oplandet omkring Grøndalsparken, fremlagt. Af planerne fremgår det, at projektet om genåbning af Grøndals Å, muligvis vil blive påvirket når, og hvis der i fremtiden skal skybrudssikres i området. Der er på nuværende tidspunkt ikke en endelig afklaring om, hvor store ændringer det drejer sig om, eller hvornår de skal realiseres. Det besluttes derfor at udskyde tidsplanen for at vurdere om projektet om genåbning af Grøndals Å skal fortsætte efter de oprindelige forudsætninger eller sættes på standby, indtil der foreligger afklaringer om det kommende skybrudsarbejde. Styregruppen er inddraget i vurderingen af situationen.	Der arbejdes med så mange parallelle processer som muligt, for at se om tidsplanen kan optimeres yderligere.	Projektændring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP III - Cykling i parker, Klosterfælleden	Forbedring af stier i parkerne, så de er mere velegnede til cykling.	Juni 2011	September 2014	0	39	1	Projektet har taget længere tid end oprindeligt estimeret, bl.a. på grund af uenighed med politiet i myndighedsbehandlingen.	Projektet er nu kommet i gang igen, og følger den justerede tidsplan.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP III - Cykling i parker	Forbedring af stier i parkerne, så de er mere velegnede til cykling.	Juni 2011	September 2014	0	39	0	Projektet har taget længere tid end oprindeligt estimeret, bl.a. på grund af uenighed med politiet i myndighedsbehandlingen.	Projektet er nu kommet i gang igen, og følger den justerede tidsplan.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Baldersgade-karreen	Gårdhaver	December 2011	Marts 2015	0	39	43	Forsinket pga. klager til byfornyelsesnævnet, idet der er meget lang behandlingstid i byfornyelsesnævnet. Den har ligget i byf-nævnet i henholdsvis 7 og 9 mdr. Herudover har den politiske behandling af tillægget til byfornyelsesbestumning været forsinket 8 mdr.	Nyt forslag under udarbejdning	Eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Studiestræde 54	Ombygning af eksisterende bygninger til ny daginstitution inkl. Opsamlingssteder.	april 2011	Juni 2014	0	38	0	Entrepenør afsat af sagen, da afleveringsforretninger .m.v. ikke har været optimale, juridiske konsekvenser og eventuelt nyt udbud vedrørende færdiggørelse af byggesageren iværksat.	Fejl og mangler udbedres.	Eksterne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (andr.)	Forsinkelse ifl. oprindelig ibrugtagnings-tilkendelse (kr.)	Afvigelse ifl. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ifl. forsinkelse	Arsagsforklaring
Nej	Økonomiforvaltningen	Studivestgade 54: Integreret daginstitution	Ombygning af 5 fredede bygninger + opførelse af 1 ny bygning til daginstitution til 22 grupper + 3 udflyttergrupper.	April 2011	Juni 2014	0	38	0	På grund af nu afsluttet fredningssag, blyforurening og uforudsete funderingsforhold er sagen forsinket. Projektet er blevet yderligere forsinket pga. varesende tvist med entreprenør.	Midlertidige pavilloner anvendes fortsat. Mangelhjælpning igangsat, ibrugtagning kan igangsættes etapevis. Projektet forventes afsluttet i 2. kvartal 2014.	Eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	EAT Skolemad	Færdiggørelse af skolemadprojektet EAT.	december 2011	December 2014	59	36	0	Projektet har afventet at der blev afsat driftsmidler i forbindelse med budgetforhandlinger.	Der er givet driftsmidler i budget 2014	Interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Cykelsupersti Ballerupruten, Frederikssundvej	Forbedringer af de eksisterende stier/krydsninger.	December 2013	December 2016	0	36	52	Projektet planlægges og udføres som en del af projektet Højklasset busløsning på Frederikssundvej og busgade ved Nørrebro Station.	Der er udarbejdet en ny tidsplan.	Koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP IV - Farumruten	CP IV - Farumruten	December 2012	November 2015	0	35	0	BR har besluttet ikke at gennemføre den del af Farum ruten der ligger i Gothersgade. Der er nu bevilget midler til busfremkommelighedsprojekt på Frederikssundvej. Cykelsuperstiprojektet skal koordineres hermed. Busfremkommelighedsprojektet forventes anlagt i 2014. Derudover har TMU besluttet ikke at anlægge den del af Cykelsupersti Farumruten, der forløber på Gothersgade. Den ydre del af Farumruten er anlagt og ibrugtaget.	De ændrede forudsætninger er indarbejdet i projektet og samkøres med Busfremkommelighedsprojektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	Socialforvaltningen	60 boliger til handicappede på Arenagrunden	Almene boliger i nybyggeri, 2-vær. lejligheder.	december 2013	September 2016	23	33	0	Socialforvaltningen har gennemført 2 udbud. Imidlertid er der ikke indkommet tilbud i forbindelse hermed.	Der indgås en aftale med boligelskabet KAB om at boligerne opføres i samarbejde med KAB. Dette forventes at ske på Arenagrunden i Ørestad Syd.	Eksterne faktorer
Ja	Økonomiforvaltningen	Pulje til oprensning af forurening samt tilbagekøb mv. af daginstitution på Sølund	Pulje til oprensning af forurening samt tilbagekøb mv. af daginstitution på Sølund.	December 2015	August 2018	8	32	0	Politisk beslutning om midlertidig udlejning af ungdomsboliger på Sølund har skudt projektet til 2018 (BR 12-12-2013).	Projektets nye tidsplan kan ikke ændres sfa. politisk beslutning om midlertidig udlejning af ungdomsboliger på Sølund har skudt projektet til 2018 (BR 12-12-2013).	Ændret politisk ønske
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP III - Christianshavnsruten, cykelrute	Cykelrute over Christianshavn, fra den nye stibro over inderhavnen (A.P. Møllers gave) til Amager gennem Christiania.	December 2011	Juni 2014	0	30	0	Forsinkelsen skyldes primært, at Christianshavnsruten blev opdelt i flere etaper. Årsagen var en klage over en dispensation fra fortidsminderbeskyttelseslinjen, der blev indgivet i marts 2012 og afgjort af Natur- og Miljøklagenævnet i september 2012, med frist til marts 2013 til at anlægge retssag for prøvelse af afgørelsen. Ved fristens udløb var der ingen indsigelser hvorfor færdigprojektering herefter blev udført. Ultimo marts 2014 påbegyndtes udførelsen af broerne over Laboratorigraven og Dyssegraven. Udarbejdelse af ståltag foregår på fabrik, mens udførelsen på de to lokaliteter har været ramt af hærverk og chikane hvilket betyder, at det er en stor udfordring at få projektet færdigt til ibrugtagning senest den 30. juni 2014 som er den tidsfrist TMU fastsatte på mødet den 29. oktober 2013.	Projektet følger den nye tidsplan	Koordinering med andre projekter
Nej	Socialforvaltningen	30 boliger til sindslidende	Ombygning af kommunal ejendom - Langhuset - til boliger til unge med sindslidelse på kontanthjælp.	Januar 2013	juni 2015	14	29	0	Baggrund for forsinkelse: Der kunne ikke findes enighed mellem KEJ/d/ØKF/SOF og FSB (bygningsejer) og lejekontrakt eller købsbetingelser (begge blev foresøgt i perioden frem til marts 2012). Ny ejendom forsøges købt, men ØKF kunne ikke blive enige med sælger om en pris. Projektet realiseres nu i kommunal ejendom.	SOF har fundet kommunal ejendom som er egnet til indretning af pladserne. Anlægsindsstilling er godkendt på BR 19.6.2013 Herudover er SOF ved at oprette midlertidige pladser indtil de permanente pladser er etableret medio 2015.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Cykelsupersti Ballerupruten, Frederikssundvej	Forbedringer af de eksisterende stier/krydsninger.	December 2013	Marts 2016	0	27	15	Projektet planlægges og udføres som en del af projektet "Højklasset busløsning på Frederikssundvej og busgade ved Nørrebro Station" og afventer derfor dette projekt.	Der er udarbejdet en ny tidsplan.	Projektændring

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (andr.)	Forsinkelse ifl. oprindelig ibrugtagnings-tilkendelse (andr.)	Afvigelse ifl. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ifl. forsinkelse	Arsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Prinsessegade - Trafiksaner	Trafikdæmpende foranstaltninger i Prinsessegade for at sikre en fornuftig trafikikkerhed på Christianshavn efter åbningen af hallen på Arsenaløen.	November 2012	Februar 2015	0	27	33	Projektforslaget blev forelagt TMU den 26. marts 2012. Udvalget bad forvaltningen finde en mere trafikikker og tryk løsning. Projektet har dernæst afventet en lokalplanlægning. Dette medførte, at projektet blev forelagt TMU d. 13. maj 2013. TMU sendte indstillingen retur til forvaltningen, med ønsket om, at forvaltningen udviklede et projekt med busvenlige bump og fremrykkede stoppesteder. Forvaltningen har tidligere fremsendt en indstilling med busvenlige bump, d. 27. februar 2012. Trafiknotatet der fulgte indstillingen viste, at bump i hele vejens bredde havde en meget begrænset hastigheds- og trafikdæmpende effekt, hvorfor Teknik- og Miljøudvalget sendte indstillingen tilbage til forvaltningen med ønsket om at fremme et mere trafikdæmpende projektforslag. På den baggrund har forvaltningen vurderet, at det vil være nødvendigt at kombinere et projektforslag med busvenlige bump i hele vejens bredde med en række hastighedsdæmpende foranstaltninger. Med udgangspunkt i ovennævnte vil forvaltningen udarbejde tre alternative løsningsforslag, og sende disse i høring hos hhv. Christianshavns Lokaludvalg, Politiet og Movia, før løsningsforslagene forelægges Teknik- og Miljøudvalget. Løsningsforslagene vil bl.a. blive vurderet for deres evne til at virke hastigheds- og trafikdæmpende, overholde det styrende budget mv. I løsningsforslagene vil de i overførselssagen "Fremgang i Fællesskab" nævnte projekter for Holmen og Christianshavn blive indarbejdet. Forvaltningen forventer, at kunne udvikle et hovedprojekt i løbet af sommeren 2014, påbegynde anlægsarbejderne efteråret/vinteren 2014 med anlægsafslutning årsskiftet 2014/2015. Lokaludvalget besluttede ultimo april, at der skal være en fornyet borgerhøring med endnu en forlængelse af tidsplanen til følge.	Forsinket som følge af sagsbehandling i TMU.	Koordinering med andre projekter
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Ålekistevej 212	Nyt daginstitutionsbyggeri byggeri	August 2013	Oktober 2015	6	26	0	Forhandlinger om kontraktindgåelse mellem 3. mand og ØKF har trukket ud, hvilket har forsinket sagen væsentligt i forhold til den tidsplan som oprindeligt var fastlagt.	Ny tidsplan er fastlagt	Tidsplan for optimistisk
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Langelinieskolen 2. etape	Skolen på Kastelsvej og Langelinieskolen sammenlægges til en 5-sporet skole med en specialskeleafdeling	december 2013	Februar 2016	0	26	0	Projektet er forsinket pga. væsentlige miljøforhold, væsentlige fejl i projektmaterialet, samt fejl ved og mangler ved aflevering byggeri. Tidligere rådgiver er sat af sagen, og der er kommet ny totalrådgiver på opgaven. Alle afleveringer i projektet (flere bygninger) er forsinket som følge af ovenstående. Københavns Ejendomme har iværksat en række initiativer for at løse sagens mange udfordringer, herunder retslige tiltag.	Der er lavet midlertidige foranstaltninger i forhold til dækning af kapacitet. Den seneste forsinkelse betyder dog, at der skal iværksættes flere foranstaltninger eventuelt opstilling af midlertidige pavilloner til at genhuse skolen, men udbygning og helhedsrenovering pågår.	Eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Langelinieskolen 2. etape	Skolen på Kastelsvej og Langelinieskolen sammenlægges til en 5-sporet skole med en specialskeleafdeling	december 2013	Februar 2016	0	26	0	Projektet er forsinket pga. væsentlige miljøforhold, væsentlige fejl i projektmaterialet, samt fejl ved og mangler ved aflevering byggeri. Tidligere rådgiver er sat af sagen, og der er kommet ny totalrådgiver på opgaven. Alle afleveringer i projektet (flere bygninger) er forsinket som følge af ovenstående. Københavns Ejendomme har iværksat en række initiativer for at løse sagens mange udfordringer, herunder retslige tiltag.	Der er lavet midlertidige foranstaltninger i forhold til dækning af kapacitet. Den seneste forsinkelse betyder dog, at der skal iværksættes flere foranstaltninger eventuelt opstilling af midlertidige pavilloner til at genhuse skolen, men udbygning og helhedsrenovering pågår.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Udendørs dansescene v. Havneparken	Udendørs dansescene ved Havneparken på Islands Brygge	Juni 2014	August 2016	0	26	93	Ansøgning fra HOFOR om etablering af byggeplads i Havneparken til etablering af ny mere miljøvenlig fjernvarmeledning forhindrer desværre kommunen i at etablere den nye dansescene som planlagt og derfor må dette projekt udskydes til etableringen af fjernvarmeledningen er overstået.	Aventer etablering af fjernvarmeledning, som HOFOR står for.	Eksterne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Langelinieskolen, Østerbro	Etablering af 2 skole spor, samt etablering af 200 KKFO/FH-pladser. 08.09.2010 beslutter BUU at der arbejdes videre med en sammenlægning med Langelinie Skole samt et ekstra spor, dvs. en 5 sporet skole med 300 KKFO/FH-pladser.	December 2013	Februar 2016	0	26	51	Projektet er forsinket pga. væsentlige miljøforhold (der er konstateret forekomster af bly, samt jordbundsforhold) samt midlertidig standsning af entreprisen grundet skader på nabobygning.	Der er udarbejdet ny tidsplan. Projektet forventes afsluttet i 1. kvartal 2016.	Eksterne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (andr.)	Forsinkelse ifl. oprindelig ibrugtagnings- løbetidsplan	Afvigelse ifl. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ifl. forsinkelse	Arsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Stibro over Inderhavnen	Københavns Kommune har besluttet at etablere en ny gang- og cykelforbindelse over Inderhavnen, med videre broforbindelser mod Amager og Operaen. Der etableres endvidere mulighed for cykling i begge retninger i sydsiden af Nyhavn.	December 2012	Januar 2015	0	25	-887	Projektet er omtrent to år forsinket i forhold til den oprindelige tidsplan, idet ibrugtagning af Inderhavnsbroen og Kanalbroerne pt. forventes ved årsskiftet 2014/2015. Årsagen er primært, at der var en forsinkelse i fremdriften grundet entreprenørfirmaet Pihls alt for sene opstart af de bevægelige ståltag, samt at Pihl gik konkurs den 26. august 2013. Forvaltningen har hævet kontrakterne på Inderhavnsbroen og Kanalbroerne med boet efter Pihl, udarbejdet nyt tilbudsgrundlag samt modtaget tilbud på færdiggørelsen. Der er indgået kontrakter om granskning, 3d-model samt projektoptimering med DSSM på Inderhavnsbroen og med HSM på Kanalbroerne. Kontrakter på færdiggørelsesentrepriserne forventes indgået ultimo april 2014. De af Pihl delvist producerede ståltag til Inderhavnsbroen vurderes ikke at være konditionsmaessigt udført, hvorfor der skal udføres nye. Det forventes, at de af Pihl delvist producerede ståltag til Kanalbroerne kan indgå i færdiggørelsen. Forvaltningen har allerede på et tidligt tidspunkt iværksat de nødvendige juridiske tiltag over for Pihl og løbende sikret bevisbyrden til brug i en voldgiftssag, der forventes opstartet efter ibrugtagningen.	Projektet forventes at følge den nye tidsplan. Forvaltningen har allerede på et tidligt tidspunkt iværksat de nødvendige juridiske tiltag over for Pihl og løbende sikret bevisbyrden til brug i en voldgiftssag, der forventes opstartet efter ibrugtagningen.	Eksterne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Kildevældsskolen, specialklasse række	Specialbørnehaveklasse række på Kildevældsskolen.	Juni 2012	Juli 2014	0	25	0	Alle indkommende tilbud var i første omgang for høje. Der foretages pt. en omprojektering af projektet.	Rådgiver afskediget og ny tilknyttet, mindre projekttilretning foretaget. Projektet forventes afsluttet i 3. kvartal 2014.	Højere licitationstilbud end budget
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Kvæsthustmolen	Omdannelse af Kvæsthustbroens overflade til plads foran Skuespilhuset.	December 2013	December 2015	39	24	1.525	Det har taget længere tid end forventet at indhente private donationer til projektet og projektet har afventet ny lovgivning om skybrudsprojekter i kommunen.	Den oprindelige tidsplan er korrigeret og dette er meddelt i diverse indstillinger og politiske notater.	Eksterne faktorer
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Sundbyøster Skole	Ombygning til basisskole	August 2015	August 2017	29	24	0	Lokalplankrav har forsinket projektet. Det fremsatte projektforslag kunne ikke gennemføres for den afsatte budgetramme. Der er derfor i maj 2014 tilført ekstra midler til projektet via overførselssagen 2013-2014 så projektet kan gennemføres.		Projektændring
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Inklusionstiltag på skoleområdet	Inklusionstiltag på skoleområdet. Analyse pågår. Enkeltprojekter endnu ikke defineret.	december 2012	December 2014	29	24	0	Projekterne har været standstøt som følge af manglende budgetmidler i 2013. Der er afsat midler i Budget 2014, og projekter er derfor igangsat.	ingen handling	Interne faktorer
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Sundbyøster Skole	Ekstra anlægsmidler til Sundbyøster Skole således, at anlægsprojektet kan gennemføres	August 2015	August 2017	5	24	0	Lokalplankrav har forsinket projektet. Det fremsatte projektforslag kunne ikke gennemføres for den afsatte budgetramme. Der er derfor i maj 2014 tilført ekstra midler til projektet via overførselssagen 2013-2014, så projektet kan gennemføres.		Højere licitationstilbud end budget
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Renovering af legepladser på skoler og institutioner	Renovering af legepladser på skoler og institutioner.	december 2012	December 2014	0	24	0	Projektet udsat på grund af anlægsloftet	ingen handling	Udskydelse sfa. anlægsloft i 2013
Nej	Sundheds- og Omsorgsforvaltningen	NemSMS	Etablering af nye teknologiske løsninger	december 2012	December 2014	0	24	-50	Afventer udviklingen af en teknisk løsning fra KS	Udviklingsindsats er intensiveret	Interne faktorer
Nej	Sundheds- og Omsorgsforvaltningen	Nem SMS, ankomstregistrering og webbooking	Etablering af nye teknologiske løsninger	december 2012	December 2014	0	24	0	Afventer implementering af KOS2 og særligt Sundhedsportalen, da det er herfra der ankommer registreres.	Udviklingsindsats er intensiveret	Koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Hastighedsplan 2009-2012	Etablering af hastighedszoner/hastighedsdæmpende foranstaltninger.	December 2012	December 2014	0	24	266	Midlerne er disponeret til området Nørrebro. Primo 2012 har politiet afvist at godkende et projektforslag for hastighedszoner på Vesterbro, og forvaltningen har besluttet at anke sagen til Rigspolitiet. Forløbet for en sådan ankesag er ukendt, da det ikke har været forsøgt før, og dato for udførelse er derfor udsat. Projektet er derfor forsinket som følge af ankeforløbet.	Afventer ankesag.	Eksterne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Skybrud Gårdhave, Hedebygadekarréen	Skybrud Gårdhave, Hedebygadekarréen	December 2015	December 2017	0	24	263	Projektet er forsinket pga at samarbejdet med udvalgt karre måtte ophøre. Jv.TMU beslutning 21. okt. 2013. er der nu fundet en ny karre i Sankt Kjelds kvarter og forprojektet er nu igangsat.	Projektet følger den nye tidsplan	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Busfremkommelighed - Linje 18	Busfremkommelighed - Linje 18	Juni 2012	juni 2014	0	24	0	Projektet har afventet krydsombygninger i Valby, og vil blive afsluttet i forbindelse med afslutningen af disse.	Der er udarbejdet en ny tidsplan, som følges.	Koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP IV - Farumruten	Samarbejde med 2 andre kommuner om den specifikke rute, med 17 kommuner om den samlede pendlernet. På strækningen langs Hillerød Motorvejen - Frederikssundsvej - (Nørrebrogade) - Gothersgade udføres sikring af cyklist i kryds, nye cykelstier/cykelbaner, grøn bølge for cyklist (sammen med busprioritering på Frederikssundsvej), samt udvidelse af eksisterende cykelstier.	December 2012	December 2014	0	24	71	BR har besluttet ikke at gennemføre den del af Farum ruten der ligger i Gothersgade. Der er nu bevilget midler til busfremkommelighedsprojekt på Fredrikssundsvej. Cykelsuperprojektet skal koordineres hermed. Busfremkommelighedsprojektet forventes anlagt i 2014. Derudover har TMU besluttet ikke at anlægge den del af Cykelsupersti Farumruten, der forløber på Gothersgade. Den ydre del af Farumruten er anlagt og ibrugtaget.	De ændrede forudsætninger er indarbejdet i projektet og samkøres med Busfremkommelighedsprojektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Storbyhaver og grønne partnerskaber	Etablering af storbyhaver og medfinansiering af lokale tiltag for borgere, institutioner, boligselskaber.	December 2012	December 2014	0	24	0	Udviklingsperioden for frivillighedsprojekter og inddragelse af lokalområde tager længere tid end først antaget. Der arbejdes løbende på at inddrage lokale samarbejdspartnere og frivillige.	Der arbejdes ud fra den nye tidsplan.	Eksterne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (andr.)	Forsinkelse ifl. oprindelig ibrugtagnings-kravet (1.000 kr.)	Afvigelse ifl. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ifl. forsinkelse	Arsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Campingpladser - Amager Fælled og Bellahøj	Infrastruktur og udbud af en ny campingplads på Amager Fælled samt renoveringer af Bellahøj Camping frem mod åbningen af en ny campingplads på Amager.	Januar 2013	Januar 2015	0	24	57	På grund af finanskrisen har det været meget vanskeligt at finde en forpagter.	Udbudsprocessen er færdig. Forhandlinger igangsat med mulig forpagter.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Klima - ladestanderer til elbiler	CO2 udledningen skal sænkes i København, således sundheden øges. Elbiler og ladestanderer er et skridt i denne retning.	December 2012	December 2014	0	24	8	Bevillingen anvendes løbende i forbindelse med koordineringen af opstilling af ladestanderer på offentlig vej. Dette arbejde skrider langsommere frem end forventet (afgøres af privat efterspørgsel), og derfor er bevillingen endnu ikke brugt.	Der foretages ikke noget aktivt for at afslutte projektet hurtigere end det fastsatte forventede afslutningsstidspunkt. Der er tale om en bevilling, som anvendes løbende i den takt, behovet viser sig.	Eksterne faktorer
Ja	Økonomiforvaltningen	Sundbyøster Skole, 4 Amager Skoler/Struktur	Sundbyøster Skole skal omdannes fra 2 spor (fra børnehaveklasse til og med 9.klasse) til en basisskole med 4 spor (fra børnehaveklasse til og med 6.klasse).	august 2015	August 2017	0	24	0	Lokalplanskrav har forsinket projektet. Det fremsatte projektforslag kunne ikke gennemføres for den afsatte budgetramme.	Der er i maj 2014 tilført ekstra midler til projektet via Overførselssagen 2014 så projektet kan gennemføres. Projektet forventes afsluttet i 3. kvartal 2017.	Interne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Ny skole i Sydhavnen	Der bygges en ny skole med 3 spor på Teglnholmen. Ved siden af skolen opføres idrætsfaciliteter, børneinstitution og klub i en selvstændig bygning. Klublokalerne skal i første omgang rumme daginstitution.	Januar 2013	december 2014	0	23	0	Skolebygningen er delvis brændt i november 2012. Aktual estimeret dato for ibrugtagning ultimo 14/primio15.	Der er etableret tidlig opstart i pavilloner ved skolen.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Holtegade 5-7	Bygningsfornyelse	September 2012	august 2014	0	23	16	Forsinkelse i byggeriet p.g.a. bly i maling. (Ejld. overtaget af ny ejer, sag køret på ny men har således ligget stille en periode.)	Projektet gennemføres med ny ejer, dog med forsinkelse p.g.a. ejerskiftet.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Israels Plads	Projektet giver mulighed for at udvikle den sydlige del af Israels Plads til et nyt og tidssvarende byrum, som udnytter pladsens unikke beliggenhed og udfordrer tankerne om hvilke aktiviteter der kan foregå mellem metropolen og boligbyen.	Juli 2012	juni 2014	0	23	-1.196	Projektet har været stillet i bero men blev genoptaget i juli 2012. Forstærkning af dæk og membranudskiftningen gennemførtes fra juli 2012 til december 2012. På grund den strenge vinter (2012-2013) blev færdiggørelsen af de forberedende arbejder først færdig primo april 2013. Anlæggelsen af den nye plads er derfor tilsvarende forsinket og forventes færdiggjort ultimo juni 2014. Forsinkelsen har fået indvirkning på økonomien. Projektet er blevet tilført 22 mio. kr. ved overførselssagen 2013-2014 til dækning af de ekstra anlægsomkostninger.	Der er udarbejdet en ny tidsplan, som følges.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Knippelsbro, Renovering	Renovering af Knippelsbro.	December 2012	Oktober 2014	0	22	31	En lang række tekniske undersøgelser af broens beskaffenhed og detaljer er skyld i forsinkelsen. Ydermere er anlægsarbejdet forlænget, idet en del af arbejdet må udsendes, da det kræver lukning af en vejbane på Knippelsbro – noget man helst ser gjort i sommerperioden for at undgå massiv trafik påvirkning.	Ny tidsplan følges.	Eksterne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Anlægs- og projektstyringssystem (KØPS)	Anlægs- og projektstyringssystem (KØPS).	December 2012	Oktober 2014	0	22	0	Koncernservice har været stillet i bero men blev genoptaget i juli 2012. Forstærkning af dæk og membranudskiftningen gennemførtes fra juli 2012 til december 2012. På grund den strenge vinter (2012-2013) blev færdiggørelsen af de forberedende arbejder først færdig primo april 2013. Anlæggelsen af den nye plads er derfor tilsvarende forsinket og forventes færdiggjort ultimo juni 2014. Forsinkelsen har fået indvirkning på økonomien. Projektet er blevet tilført 22 mio. kr. ved overførselssagen 2013-2014 til dækning af de ekstra anlægsomkostninger.	Koncernservice har ultimo 2013 forelagt Økonomikredsen et beslutningsoplæg på, hvorvidt KØPS skulle implementeres i hele Københavns Kommune. Økonomikredsen tog ikke en endelig beslutning omkring implementering, men besluttede at Koncernservice skulle undersøge, hvad det vil koste at udrulle KØPS i Børne- og Ungdomsforvaltningen og Socialforvaltningen, som er de eneste forvaltninger der er interesseret i KØPS. Koncernservice er i gang med at opstarte projektet og har tildelt en projektleder til projektet. Socialforvaltningen har siden trukket sig fra projektet. Der pågår pt. dialog med Børne- og Ungdomsforvaltningen omkring en eventuel udrulning i Børne- og Ungdomsforvaltningen. KØPS kan implementeres i Børne- og Ungdomsforvaltningen indenfor anlægsbevillingen.	Interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Hiort Lorensensgade 11-13	Bygningsfornyelse	December 2012	August 2014	0	20	0	Sagen har ligget stille hos bygherren, men er nu kommet i gang.	Tæt kontakt med rådgiver	Eksterne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ifl. oprindelig ibrugtagnings-kravet (mdr.)	Afvigelse ifl. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ifl. forsinkelse	Arsagsforklaring
Nej	Sundheds- og Omsorgsforvaltningen	Doc2Mail	Etablering af nye teknologiske løsninger	december 2012	juli 2014	0	19	-282	Afventer implementering af e-boks	Udviklingsindsats er intensiveret	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Frederiksgården/Blytækkervej	Gårdhaver	Marts 2014	Oktober 2015	0	19	0	Forsinket pga. klager til byfornyelsesnævnet, idet byfornyelsesbeslutningen er kendt ugyldig og vi har arbejdet på at udarbejde et nyt forslag henhold til byfornyelsesnævnet kendelse.	TMF er ved at udarbejde en ny indstilling til TMU	Eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Frederikssundsvej 257	Ny daginstitution.	Januar 2014	Juli 2015	18	18	0	Projektet standes indtil afgørelse foreligger på klage vedr. dispensation fra lokaplan. Klagen er indkommet i december måned 2013, og det er adviseret, at der kan gå op til 6 måneder inden der foreligger en afgørelse. Status på sagen er, at projektet er klar til entreprisudbud.	ingen handling, projekt følger nu ny tidsplan	Koordinering med andre projekter
Nej	Sundheds- og Omsorgsforvaltningen	Fælles elevadministrationssystem	Etablering af nye teknologiske løsninger	december 2012	Juni 2014	0	18	0	Opkoblingen af det elevadministrative system til kommunens øvrige edb-systemer i Koncernservice har vist sig mere tidskrævende for KS end forventet	Projektledelsen er overdraget til Koncernservice	Tidsplan for optimistisk
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP Ø - Svanemølleruten, Østerbrogade-Kildeveidsskolen	I forbindelse med Kickstart København er afsat midler til cykelfremkommelighed på Østerbro.	December 2013	juni 2015	0	18	63	Midlerne til dette projekt stammer fra det annullerede projekt, Randersgade cykelstier (Cykelpakke Østerbro). Midlerne blev først omdisponeret til projektet i foråret 2013, og forvaltningen er derfor endnu kun i planlægningsfasen med dette nye projekt.	Der er udarbejdet en ny tidsplan, som følges.	Koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Israels Plads	Projektet giver mulighed for at udvikle den sydlige del af Israels Plads til et nyt og tidssvarende byrum, som udnytter pladsens unikke beliggenhed og udfordrer tankerne om hvilke aktiviteter der kan foregå mellem metropolen og boligbyen.	December 2012	Juni 2014	0	18	-2	Projektet har været stillet i bero men blev genoptaget i juli 2012. Forstærkning af dæk og membranudskiftningen gennemførtes fra juli 2012 til december 2012. På grund den strenge vinter (2012-2013) blev færdiggørelsen af de forberedende arbejder først færdig primo april 2013. Anlæggelsen af den nye plads er derfor tilsvarende forsinket og forventes færdiggjort ultimo juni 2014. Forsinkelsen har fået indvirkning på økonomien. Projektet er blevet tilført 22 mio. kr. ved overførselssagen 2013-2014 til dækning af de ekstra anlægsomkostninger.	Der er udarbejdet en ny tidsplan, som følges.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Tagensvej 152 - "De tre søstre" Gårdhave og støjskærm	Bygningsfornyelse	December 2013	juni 2015	0	18	170	Forsinket pga. politisk behandling (8 mdr.). Og ekspropriation ved vejadgang	Ekstra tæt opfølgning	Ændret politisk ønske
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Prinsessegade	Del af en større pladsbevarende plan for omkring 20 grupper, hvor der samtidig etableres 8 nye grupper	August 2014	December 2015	15	16	0	Myndighedsforhold (forureningsforhold med Regionen og byggemyndighed vedr. kanalen) har forsinket projektet. Grundet for høje tal til licitation iværksættes udbud med forhandling. Udbuddet afslutes ultimo maj. I forbindelse med overførselssagen 2013-2014 er der givet ekstra midler så nuværende projekt kan gennemføres.	Projektet følger ny tidsplan	Projektændring
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Prinsessegade	Del af en større pladsbevarende plan for omkring 20 grupper, hvor der samtidig etableres 8 nye grupper	August 2014	December 2015	15	16	0	I august 2013 varslede Region Hovedstaden omkring foreningen på grunden, hvilket ikke var medtaget i projektet. Sikring af kanten langs kanalen med bolværk er blevet en del af projektet efter en analyse af de eksisterende forhold. Det har forsinket færdiggørelsen af udbudsprojektet	Projektet følger ny tidsplan	Projektændring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Frederiksborgvej	Forstærket cykelbane	Maj 2013	September 2014	0	16	25	Det eksisterende vejprofil på Frederiksborgvej gør, at det ikke var så enkelt at anlægge en cykelsti, som først antaget. Projektet har derfor krævet en længere projekteringsperiode end der oprindeligt var planlagt. Ydermere skal der i forbindelse med projektet 'Renovering af kørebaner og førtøve', laves genopretning af kørebanen på samme strækning. Da genopretningen først bliver lavet i foråret 2014, har forvaltningen valgt at lægge de to projekter sammen, således at der ikke skal laves anlægsarbejde på strækningen to gange.	Der er lavet en ny tidsplan, som følges.	Koordinering med andre projekter
Nej	Økonomiforvaltningen	Ny skole i Sydhavnen	Etablering af ny folkeskole i Sydhavnen + KKFO + Klub + Daginstitution.	August 2013	December 2014	0	16	1.030	Skolen brændte 26. november 2012. De omfattende skader skal udbedres før skolen kan tages i brug.	Skaderne efter branden skal udbedres. Det forventes, at skolen er klar til ibrugtagning i 4. kvartal 2014.	Eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Kirkebjerg Skole	Udvidelse af Kirkebjerg Skole med 2 spor og 200 fh. Pladser (ekstra bevilling)	August 2013	November 2014	13	15	0	Projektet blev i første omgang forsinket på grund af høj licitationsresultat. Seneste forsinkelse skyldes entreprenørs konkurs. Der arbejdes nu med ny entreprenør og efter ny tidsplan	Pladserne forventes ibrugtaget til skolestart evt i midlertidige løsninger. Endelig aflevering/ibrugtagning af nyt byggeri i november 2014	konkurs
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Kirkebjerg Skole	Udvidelse af Kirkebjerg Skole med 2 spor og 200 fritidsordningspladser.	August 2013	November 2014	1	15	0	Projektet blev i første omgang forsinket på grund af høj licitationsresultat. Seneste forsinkelse skyldes entreprenørs konkurs. Der arbejdes nu med ny entreprenør og efter ny tidsplan	Pladserne forventes ibrugtaget til skolestart evt i midlertidige løsninger. Endelig aflevering/ibrugtagning af nyt byggeri i november 2014	konkurs
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Ny skole i Ørestad Syd inkl. KKFO og klubstjernermarkering Nyt navn Vestamager Skole	Etablering af en ny skole i Ørestad Syd med 3 spor inkl KKFO og klubpladser	januar 2017	April 2018	0	15	0	Tidsplan justeret efter rådgiverudbud. Der har været drøftelser om OPP som har forsinket processen	Skolen starter tidligt op i Skolen i Ørestad Syd så kapacitet er sikret	Interne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (andr.)	Forsinkelse ifl. oprindelig ibrugtagnings-tilkendelse (andr.)	Afvigelse ifl. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ifl. forsinkelse	Arsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Aktivitetsplads målrettet voksne	Aktivitetsplads målrettet voksne	August 2013	November 2014	0	15	6	Forsinkelsen skyldes, at det har været nødvendigt at gennemføre yderligere og omfattende borgerinddragelse samt bearbejdning af input fra denne proces. Projektet var oprindeligt tænkt udbudt som totalentreprise. Med den nye proces er denne udbudsform ikke anvendelig her, da projektet nu har fået karakter af et udviklingsprojekt, og løsningerne skal findes undervejs i samarbejde med de lokale målgrupper. Udviklingsprocessen er afsluttet og der er udarbejdet projektforslag. I foråret 2014 udbydes entreprisen og anlægget forventes færdigt i efteråret 2014. TMU er orienteret på mødet 8. oktober 2012.	Der er udarbejdet en ny tidsplan, som følges.	Tidsplan for optimistisk
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Katrinedal Skole	Udbygning af Katrinedal Skole med ét spor inkl. KKFO-pladser	juni 2015	August 2016	33	14	0	Det først udarbejdede projektforslag lå udenfor den økonomiske budgetramme, hvilket betød, at der skulle laves nyt projektforslag og udbud. Denne proces har forsinket byggeriet væsentligt.	Kapacitet er sikret ved midlertidige løsninger blandt andet opstilling af pavillon	Projektændring
Nej	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Mobile saunafaciliteter, havnebadet	Etablering, indkøb og opsetning af 3 mobile saunafaciliteter til vinterbadning. Hver facilitet indeholder sauna, bad, omklædning, toilet m.m.	April 2013	Juni 2014	0	14	0	Projektet er forsinket pga. myndighedsarbejde i forbindelse med tilladelser.	Projektet er omprojekteret og fremsendt til myndighederne. Entreprenør er fundet og derfor forventes byggeriet igangsat over sommeren 2014.	Interne faktorer
Nej	Socialforvaltningen	Enkeltmandsprojekter	etablering af 10 pladser til samling af 10 borger i enkeltmandsprojekter	September 2014	oktober 2015	18	13	0	Byggeriet er forsinket af at Roskilde Kommune ikke som oprindeligt tilkendegivet vil lave lokalplan for Københavns kommunes grund i Roskilde hvor byggeriet skulle ligge. Både TMF og ØKF er uenige med Roskilde kommunes vurdering men trods møde på dirketionsniveau med Roskilde kommune har der ikke kunnet skabes enighed med Roskilde. SOF har vurderet at en sag omkring uenigheden ville forsinke projektet endnu mere end hvis der findes en ny grund. SOF er derfor pt. i forhandlinger om en ny grund.	Region Sjælland har godkendt at sælge grund til Københavns Kommune. Købsaftale afventer godkendelse i ØU og BR.	Eksterne faktorer
Ja	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Foreningspakke i KFU - Klubhus ved Mimersparken	Klubhus ved Mimersparken.	December 2013	December 2014	16	12	0	Forsinkelsen skyldes forsinkelse på andre projekter der har sammenhæng til klubhusprojektet Mimersparken.	Når projektet er koordineret i forhold til de nærliggende projekter omkring Mimersparken, vil der blive ansøgt om en udmøntningsbevilling.	Koordinering med andre projekter
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Hillerødgedes Skole	Ekstra anlægsmidler til flytning af Frederiksgård Skole til Hillerødgedes Skole	December 2014	December 2015	14	12	0	Projektet kunne ikke gennemføres indenfor den fastlagte budgetramme, sagen har afventet yderligere budgetmidler. Disse midler blev givet i budgetforhandlingerne om Overførsels sagen 2014 i maj 2014. Projekt er nu genoptaget.	Der er tale om en genhusning	Højere licitationstilbud end budget
Nej	Sundheds- og Omsorgsforvaltningen	Tværgående effektiviseringsforslag - Tværgående skærmt teknologi	Etablering af skærmt teknologi	december 2013	December 2014	0	12	-158	Mulighed for fælles KBS løsning undersøges, - 100 skærme til 100 borgere.	Løbende opfølgning.	Eksterne faktorer
Nej	Sundheds- og Omsorgsforvaltningen	Tværgående effektiviseringsforslag - Fælles vidensstøttesystem	Etablering af fælles vidensstøttesystem	december 2013	December 2014	0	12	-137	Manglende afklaring ift. andre eksterne projekter.	Løbende opfølgning.	Eksterne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Frederiksholms Kanal, byrumsforbedring	Frederiksholms Kanal, byrumsforbedring	December 2015	December 2016	0	12	130	Byrumsforbedringerne i Frederiksholms Kanal afhænger af, at ca. 80 p-pladser kan placeres et andet sted, da det ellers ikke er muligt at udvide fortovsarealerne, som projektet tilsigter. I budgetforhandlingerne tidligere i år indgik et ønske fra TMF om midler til renovering af p-anlægget under Langebro, hvor de 80 pladser vil kunne placeres. Der blev imidlertid ikke givet midler til projektet i Budget 2014, og projektet er derfor sat i bero til midlerne eller en anden løsning findes.	Forvaltningen undersøger muligheden for supplerende finansiering.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Pulje til ophævelser af ensretning for cyklister	Første prioritet Tåsingegade, Vestergade, Brønshøjvej, Borgergade, Ålandsgade, Brysselsgade, endeligt valg afhænger af hvilken type løsning politiet vil godkende (som igen har stor betydning for bil P konsekvenser).	December 2013	December 2014	0	12	0	Afvigelsen skyldes, at det sidste delprojekt i Tåsingegade koordineres og anlægges i regi af arbejdet med pladsfornyelsen på Tåsing Plads.	Der er udarbejdet en ny tidsplan, som følges.	Koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Ny vejbro ved Vejlands allé ind til Amager Fælled	Ny vejbro ved Vejlands allé ind til Amager Fælled	September 2013	September 2014	0	12	0	Efter licitation på anlægsarbejderne i starten af juni 2012 måtte forvaltningen konstatere, at de indkomne tilbud var alt for høje i forhold til budgettet. Forvaltningen har derfor valgt at annullere udbuddet og standse rådgiveraftalen. Anlægsarbejderne er derfor udskudt indtil der kan findes 1 mio. kr. på forvaltningens anlægsramme. Når de fornødne anlægsmidler er anvist og frigivet kan anlægsarbejderne udbydes igen og projektet gennemføres indenfor en periode på ca. 7 mdr. afhængigt af årstiden.	Forvaltningen undersøger muligheden for supplerende finansiering.	Højere licitationstilbud end budget

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (andr.)	Forsinkelse ifl. oprindelig ibrugtagnings- tidsplan (andr.)	Afvigelse ifl. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ifl. forsinkelse	Arsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Vesterbrogade	Bredere (3-sporede) cykelstier på inderste strækning. Længere ude er kapacitet og pga færre cyklister Vesterbro Passage (Bernstoffs-gade - Rådhus Plads) er byrumsprojekt.	September 2013	September 2014	0	12	-53	Pga. for mange samtidige anlægsarbejder på Indre Vesterbro er dette projekt tidligere blevet udskudt til projektet på Gasværksvej er afsluttet. Imidlertid er projektet på Gasværksvej blevet udsat og bliver således ikke færdigt i juni 2014 som antaget, og dermed er prioriteringen ændret, da projektet på Vesterbrogade ellers skulle udsættes til efter jul 2014. Opstart af projektet er fremrykket til 12. maj 2014 af hensyn til den massive bustrafik, som Melodi Grand Prix'et er årsag til.	Der er lavet en ny tidsplan, som angiver en ibrugtagning i juni 2014.	Koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Fremtidens cykelveje	Produktudvikling knyttet til igangværende projekter, fx konstruktion af cykelsti med henblik på bedre vandafledning via faskiner under slidlaget, kanalfunktion ved skybrud (klimatilpasning), og asfalt med lavere rullemodstand.	December 2013	December 2014	0	12	10	Forsinkelsen skyldes dels at udviklingsperioden for konceptet har taget længere tid end forventet, samt ibrugtagning af løsningerne er afhængig af de potentielle cykelprojekter som løsningen kan integreres i. Indstillingen for koncepterne blev godkendt på BR d. 6. juni 2013, med forventet implementering i 2013-2015. Projekterne hvor disse løsninger forventes anvendt er fx Borgervænget i samarbejde med Områdefornyelsen Skt. Kjelds Kvarter.	Den oprindelige tidsplan er korrigeret og den nye tidsplan forventes overholdt.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Pulje til hurtige og lønsomme indsatser knyttet til gravearbejder	Pulje til hurtige og lønsomme indsatser knyttet til gravearbejder eller midlertidige løsninger, fx i forbindelse med metrofaspæringer.	December 2013	December 2014	0	12	11	Projektet har været forsinket i opstartsfasen. Formålet med projektet er at forsøge at forbedre fremkommeligheden i andre fysiske anlægsprojekter. Udfordringerne ved projektet består i, at forvaltningen skal sikre en tilstrækkelig koordinering ved udførelsen af relevante Kommunale og ikke-kommunale projekter for at sikre den bedst mulige fremkommelighed	Projektet forventes at følge den nye tidsplan.	Interne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Ryegsgade 25 A-D	Bygningsfornyelse	August 2014	August 2015	0	12	305	Længere opstarts- og projekteringsfase end planlagt. Sagen har ligget stille i 3 år.	Opfølgning over for ansøger. Ansøger har haft anden sag inde i mellemtiden, og ville se, hvordan det gik først. Der har været mere eller mindre gang i Ryegsgade 25 sideløbende, hvor vi har været inde over.	Eksterne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Samlokalisering af vagtcentralerne i SUF, SOF og Københavns Brandvæsen	Samlokalisering af vagtcentralerne i Socialforvaltningen, Sundheds- og Omsorgsforvaltningen og Københavns Brandvæsen med mulighed for at udvide samarbejdet gennem en egentlig samorganisering i en senere fase. Samlokaliseringsprojektet er i en afklaringsfase for at finde de rette lokaler.	December 2013	December 2014	0	12	0	Der var store problemer med at finde egnede lokaler. De blev fundet i slutningen af 2013. Der er blevet indgået aftale vedr. indretning, el-arbejde, ventilation og køling af serverrum og arbejdet forventes at gå i gang snarest.	Københavns Brandvæsen har fået overført 14,1 mio. kr. til 2014. Den ændrede tidsplan vil medføre ændringer i den samlede business case. Effektiviseringen er fundet i forbindelse med et andet projekt.	Eksterne faktorer
Ja	Økonomiforvaltningen	Digitalisering af forebyggende og borgerrettede ydelser i Københavns Brandvæsen	Projektet vedrører digitalisering af en række af de manuelle processer, der i dag er indeholdt i bl.a. det forebyggende og borgerrettede arbejde i Københavns Brandvæsen, herunder f.eks. i forhold til brandsyn og brandhæfteeftersyn.	December 2013	December 2014	0	12	0	Projektet består af en lang række underprojekter. I 2013 var fokus på, at gennemføre analyser af underprojekterne og gennemføre udbud på de områder hvor det var nødvendigt. Først når analysen og et evt. udbud var gennemført kunne det enkelte underprojekt igangsættes. Som følge heraf blev en del af underprojekterne først igangsat i 2014. Derudover er der en del af projekterne der løber over mere end 12 måneder. Projektet forventes afsluttet i 2014.	Der er øget fokus på de enkelte underprojekter i forhold til eksekvering og samtidig følges der op på forbruget af egne ressourcer, så der kan omdisponeres, hvis det er muligt.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Naturcenter Amager Strandpark	Formål og målgruppe Naturcentret skal ligge ved Nordmolen på Amager Strand. Formålet med Naturcentret er at tilbyde leg, læring, aktiviteter, naturformidling og undervisning med udgangspunkt i strandnaturen og lokaliteten Amager Strand. Huset skal være en besøgsdestination, 'udeskole' og mødested for familier, grupper og enkelt-personer, der har naturoplevelse og bevægelsesaktiviteter som fællesnævner. Naturcentret skal, som udgangspunkt, kunne have åbent dagen, ugen og året igennem. Husets primære målgruppe er børn i alderen 0-10 år og deres voksne (familien, institutionen, SFO'en eller skolen), ældre skoleklasser (udeskole) samt mindre foreninger, grupper og uorganiserede, som bruger Amager Strand som udgangspunkt for deres natur- og bevægelsesaktiviteter.	September 2013	September 2014	-2	12	7	Myndighedsbehandlingen har taget længere tid end beregnet, ligesom behandlingen har givet anledning til yderligere granskning af projektet med hensyn til teknik og økonomi.	Den nye tidsplan følges	Eksterne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Parkeringspulje (Pulje til P-anlæg)	Parkeringspulje (Pulje til P-anlæg)	Januar 2015	December 2015	3	11	738	Skyldes senere opstart end forventet	Projektet følger den nye tidsplan	Eksterne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (andr.)	Forsinkelse ifl. oprindelig ibrugtagnings-tilkendelse (kr.)	Afvigelse ifl. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ifl. forsinkelse	Arsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - St. Kongensgade	3 meter bred cykelsti erstatter eksisterende 2-sporet cykelbane.	Juli 2013	juni 2014	0	11	0	Forsinkelsen skyldes en projekteringsfejl fra rådgivers side, hvilket har forsinket projekteringsarbejdet. Dette medfører endvidere, at anlægsarbejdet ikke kan nå at blive udført inden december måned, som er julemåned, hvorfor anlægsperioden udskydes.	Den nye tidsplan følges	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Flintholm station	Flintholm Station skal som led i implementeringen af Bynet 2018 forbedres som trafikalt knudepunkt. Et forprojekt har undersøgt, hvordan flere busser kan køre til Flintholm Station, samt hvilke fremkommelighedstiltag, der bør gennemføres i Vanløse. Igangsættelsen af et projektforslag skal nu godkendes.	August 2013	Juli 2014	0	11	237	Projektet er forsinket som følge af, at det har været nødvendigt at forstærke HOFORs afløbsledning beliggende i Grøndals Parkvej. Dette arbejde har forsinket projektet, og er udført af vores entreprenør, men er betalt af HOFOR. Det har været tidskrævende at dimensionere betonforstærkningen under hensyn til den ringe plads til forstærkningen og der har været vanskeligheder med at etablere tilstrækkeligt fald på Grøndals Parkvej, som følge af betonforstærkningen, hvilket har medført ændring af faldforhold og ændring af slutkoter på både Grøndals Parkvej, Stationsforpladsen og cykelsti. Ydermere har der været udfordringer med flytning af TDC's telefonkabler i Jernbane Allé, hvilket i sidste ende har været tidskrævende både i projekterings-, bestillings- samt udførelsestid.	Der er udarbejdet en ny tidsplan, som følges.	Eksterne faktorer
Ja	Økonomiforvaltningen	Thomas Koppels Allé 13, døgninstitution for stofmisbrugere	Etablering af døgninstitution for stofmisbrugere.	December 2013	November 2014	0	11	0	Forskudt tidsplan grundet uforudsete grundforhold samt manglende tilvejebringelse af ekstra midler.	Der er udarbejdet ny tidsplan. Projektet forventes afsluttet i 4. kvartal 2014.	Interne faktorer
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Idrætshal ved Ørestad Syd Skole	Opførelse af en skoleidrætshal i forbindelse med at der bygges en ny skole med 3 spor i Ørestad Syd.	Juli 2017	Maj 2018	0	10	0	Tidsplan justeret efter rådgiverudbud. Der har været drøftelser om OPP som har forsinket processen	Skolen starter tidligt op i Skolen i Ørestad Syd så kapacitet er sikret	Interne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Gasværksvej	Cykelsti/fredeligørelse.	Marts 2014	Januar 2015	0	10	-196	Projektets politiske mandat blev ændret på et TMU møde i juni 2013. På dette tidspunkt havde forvaltningen et færdigt og godkendt projektforslag, som så skulle omprojekteres. Da det nye forslag lå færdigt i september 2013, blev projektet i forbindelse med vedtagelse af budget 2014 ændret på ny. Disse ændringer lå tæt op af forslaget fra juni, så omprojekteringen blev ikke så omfangsrig i dette tilfælde. Det var planlagt at projektet skulle på TMU i midten af november, men pga. kommunalvalget blev indstillingen udsat til 1. møde efter valget. I forbindelse med dette møde var der så mange tekniske spørgsmål til indstillingen, at den måtte udskydes endnu et møde frem. Dermed kunne indstillingen først behandles på BR mødet i februar 2014, dvs. hovedprojekteringen kunne tidligst starte i februar. Projektet var nu så forsinket, at forvaltningen valgte at projektet "Brederne cykelstier på Vesterbrogade" skulle udføres for Gasværksvej, hvor for anlægsstart tidligst kan ske i begyndelsen af september med forventet ibrugtagning januar 2015. Hvis projektet på Gasværksvej skulle gennemføres for projektet på Vesterbrogade, ville det have forsinket projektet på Vesterbrogade et helt år pga. juleanlægsstop og forventet vintervej.	Afventer Vesterbrogade projektet.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Busfremkommelighed - Nørre Campus	Udarbejdelse af program og projektforslag vedrørende bedre busbetjening af Nørre Campus.	December 2013	Oktober 2014	0	10	1.091	Ibrugtagningstidspunktet for projektet blev givet på et meget tidligt tidspunkt i projektorløbet, og ibrugtagningstidspunktet er blevet ændret efter projektet er blevet gransket yderligere. Projektforslaget er politisk godkendt, og der er udarbejdet en detaljeret tidsplan. Hovedprojektet blev sendt i udbud den 22. marts 2013, og licitationen har fundet sted den 13. maj 2013. Kontrakten er underskrevet 12. juni 2013 og anlægsarbejdet starter 3. juli 2013 og forventes at være færdigt ved udgangen af 2014.	Tidsplanen er blevet revideret efter projektforslaget er blevet politisk godkendt. Denne tidsplan følges.	Tidsplan for optimistisk
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP IV - Cykelstutunnel langs banen under Gl. Køge Landevej	Cykelstutunnel langs banen under Gl. Køge Landevej syd for Carl Jacobsensvej, og anlæg af del af Valby Ruten (Grøn cykelroute) i forlængelse af den sti, grundejerne finansierer ved udbygningsaftale på Ny Ellebjergsiden.	December 2013	Oktober 2014	0	10	15	Projektet omfatter etablering af såvel tunnel under Gl. Køge Landevej som en sti langs jernbanen mellem Gl. Køge Landevej til Høffdings vej. Tunnellen er etableret som en allonge til Banedanmarks anlægsarbejder i forbindelse med baneudvidelser. Stien skal anlægges på arealer der er ejet af fire forskellige grundejere. Forvaltningen har ikke ønsket at ekspropriere, men har valgt at gå i dialog med berørte grundejere for at optimere projektet. Forvaltningen arbejder for tiden med at udforme deklARATIONER omkring vejuddrag samt optage disse på matrikelkortet når den tinglysningsmæssige ekspedition er færdig, idet deklARATIONERNE så kan bruges som dokumentation for vejretten. Projektet har været forsinket af, at det har været vanskeligt at få etableret en aftale med Banedanmark vedr. vejret på deres areal. Denne aftale er nu lavet. Nu udestår at få lavet en aftale med FLSmidth vedr. deres areal.	Forvaltningen arbejder for tiden med at udforme deklARATIONER omkring vejuddrag samt optage disse på matrikelkortet når den tinglysningsmæssige ekspedition er færdig, idet deklARATIONERNE så kan bruges som dokumentation for vejretten.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Gammel Jernbanevej 4-6	Byfornyelse	December 2013	Oktober 2014	0	10	88	Projektet revideres, der er tildelt midler (100 % statsrefusion) fra ministeriet. Forventet licitationsgodkendelse efterår 2014.	Der følges løbende op på sagen overfor arkitekten på sagen. Det er en fordel, at projektet koordineres med ministeriet - dette vil vi vente på.	Eksterne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (andr.)	Forsinkelse ifl. oprindelig ibrugtagnings-tilkendelse (andr.)	Afvigelse ifl. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ifl. forsinkelse	Arsagsforklaring
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Ny skole i Ørestad Syd inkl. KKFO og klubpladser	Etablering af en ny skole i Ørestad Syd med 3 spor inkl. KKFO og klubpladser	Juli 2017	April 2018	0	9	0	Tidsplan justeret efter rådgiverudbud. Der har været drøftelser om OPP som har forsinket processen	Skolen starter tidligt op i Skolen i Ørestad Syd så kapacitet er sikret	Interne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Gokartbanen Støjreduktion	Etablering af støjtold på gokartbanen ved Kløvermarken	december 2013	September 2014	0	9	0	Det har taget længere tid end forventet at få udregnet krav til støjtæg ved gokartbanen. Der foretages stadig målinger og det har været nødvendigt at foretage en række testmålinger på forskellige støjtægge	Der er lagt en ny tidsplan på baggrund af de nye testmålinger	Tidsplan for optimistisk
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Regnvandskvalitet	Regnvandskvalitet	Marts 2014	December 2014	0	9	-7	Projektet har valgt at følge rådgivers udkast til tidsplan, som afviger fra kommunes tidsplan. Beslutningen blev truffet af hensyn til kvaliteten af outputtet, da det har væsentlig betydning for fremtidig planlægning af regnvandshåndtering.	Projektet følger den nye tidsplan	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Regnvandsforum	Regnvandsforum	Marts 2014	December 2014	0	9	0	Projektet har valgt at følge rådgivers udkast til tidsplan, som afviger fra kommunes tidsplan. Beslutningen blev truffet af hensyn til kvaliteten af outputtet, da det har væsentlig betydning for fremtidig planlægning af regnvandshåndtering.	Projektet følger den nye tidsplan	Eksterne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Højklasset busløsning på Frederikssundsvej og busgade ved Nørrebro station	Højklasset busløsning på Frederikssundsvej og busgade ved Nørrebro station	Marts 2016	December 2016	0	9	1.325	Afvigelsen skyldes, at indstillingen vedr. godkendelse af projektforslag blev skubbet 3 TMU møder: første gang fra oktober til november 2013 på grund af det kommende kommunevalg, anden gang fra november til januar 2014, for at det kunne være det nye udvalg der godkendte projektforslaget og sidste gang fra januar til februar 2014 fordi TMU-mødet i januar skulle bruges til temadag / seminar.	Projektet følger den nye tidsplan	Eksterne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Busløsning Frederikssundsvej, Indtægter fra Staten	Frederikssundsvej er udpeget som et vigtigt projekt i Bynet 2018-projektet. Frederikssundsvej er den indfaldsvej til København, der har det højeste antal buspassagerer, og samtidig en af de indfaldsveje, hvor bustrafikken har de største fremkommelighedsproblemer, til gene for ca. 30.000 daglige passagerer. En forbedring af busdriften på Frederikssundsvej vil forbedre forbindelserne til og fra Nørrebro Station. Økonomiforvaltningen har i januar 2013 søgt medfinansiering fra statens busfremkommelighedspulje på 31 mio. kr.	December 2015	September 2016	0	9	-1.409	Anlægsprojektet har betydning for mange borgere i Københavns Kommune og er et forholdsvis stort anlægsprojekt. For at sikre den fornødne politiske forankring for projektet, har Center for Byudvikling og Direktionen sammen med Overborgmesterens Sekretariat besluttet at udskyde den politiske godkendelse af projektforslag og igangsætning af anlægsarbejde, så det er de nyvalgte udvalg, som tiltræder indstillingen.	Projektet blev besluttet i BR den 13. marts 2014.	Interne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Rørsangervej	Udvidelse af eksisterende institution	oktober 2013	Juni 2014	0	8	0	Entrepreneur konkurs, hvilket har forsinket ibrugtagningstidspunktet.	ingen	konkurs
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Rosenlundsvej 1 (Burlunden)	Udvidelse af eksisterende institution	november 2013	juli 2014	0	8	0	Alle tilbud var i første omgang for høje. Man har derfor været nødsaget til at indgå i forhandlinger med vindende entreprenør om en sparerunde. Man har afventet politisk godkendelse om at lade en del af KEjds mindreforbrug på andre anlægsprojekter dække sagen. Efterfølgende uforuset forurening og svære funderingsforhold som har forsinket projektet yderligere	Projektet er herefter forløbet planmæssigt. Forventes afsluttet i 3. kvartal 2014.	Højere licitationstilbud end budget
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Skiltning A-net + grønne ruter	Fysisk skiltning for at markere hurtigste ruter.	December 2013	August 2014	0	8	12	Forsinkelsen skyldes tidskrævende myndighedsbehandling af skiltets design, primært pga. ønsket om at skilte med rejsetid.	Den oprindelige tidsplan er korrigeret og den nye tidsplan forventes overholdt.	Eksterne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Rørsangervej, Bispebjerg; Integreret daginstitution	Opførelse af en ny daginstitution med 4 grupper. Nedrivning af eksisterende bygning (30 børns børnehave) : 1-plans træbygning /barak fra 1948 med tagpap + skure, bebygget i alt 279 m2.	Oktober 2013	Juni 2014	0	8	0	Forsinket pga. konkurs, tvister/syn/skøn samt vejrligsforhold. Økonomiforhandlinger med ny entreprenør efter modtagelse af tilbud, vejrligsdage, forsinket indmåling af hus, afklaring af projektspørgsmål.	Ny entreprenør pr. 11/12-2013 pga. konkurs. Ny tidsplan udarbejdet. Projektet forventes afsluttet i 2. kvartal 2014.	konkurs
Nej	Økonomiforvaltningen	Rosenlundsvej 1, Dragør, Integreret daginstitution	Eksisterende udflytterbørnehave på 4 grupper skal istandsættes og udvides med 7-8 grupper i nyt byggeri.	November 2013	juli 2014	0	8	0	Alle tilbud var i første omgang for høje. Man har derfor været nødsaget til at indgå i forhandlinger med vindende entreprenør om en sparerunde. Man har afventet politisk godkendelse om at lade en del af Københavns Ejendomes mindreforbrug på andre anlægsprojekter dække sagen. Yderligere forsinkelse: Vejrlighedsproblemer - funderingsforhold berunder fundamenter, terrændæk og kloak.	Projektet er herefter forløbet planmæssigt. Forventes afsluttet primo 3. kvartal 2014. Ekstra midler tilført projektet. Uforudsete jordbundsforhold i etape 1 søges indarbejdet i planlægningen af etape 2.	Højere licitationstilbud end budget
Nej	Økonomiforvaltningen	Katrinedals Skole, GOP 2011-2014	Genopretning af Katrinedals Skoles klimaskærm og varmeanlæg.	December 2014	August 2015	0	8	161	Udredning af placering af tilhørende idrætshal har forlænget projektet. Derudover har der været tvist, hvilket har medført opsigelse af totalrådgiver på projektet.	Ny totalrådgiver tilknyttet via udbud. Byggeri struktureres så ombygning af eksisterende delvist kan ibrugtages til aftalt tid. Projektet forventes afsluttet i 3. kvartal 2015.	Projektændring

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (andr.)	Forsinkelse ifl. oprindelig ibrugtagnings-tilkendelse (kr.)	Afvigelse ifl. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ifl. forsinkelse	Arsagsforklaring
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP Ø - Grøn bølge på Østerbrogade	I forbindelse med Kickstart København er afsat midler til cykelfremkommelighed på Østerbro.	December 2013	Juli 2014	0	7	1	Forsinkelse hos samarbejdspartneren PEEK ift. test og valg af løsning til detektion af cyklister.	Ny plan udarbejdet, hvor der skal ske en koordinering med andre projekter.	Eksterne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Fisketorvet, cykelrampe	Cykelrampe fra nordsiden af Bryggebroen op til Dybbølsbro.	December 2013	Juli 2014	0	7	-3	Som orienteret via TMU-portal den 11. september 2013 har entreprenøren MT Højgaard A/S meddelt, at cykelforbindelsen Havneholmen - Kalvebod Brygge bliver yderligere forsinket. Seneste udmelding er, at cykelforbindelsen kan afleveres ultimo juli 2014. Nærværende sag køres stadig i to 'spor': Et 'juridisk spor', hvor uenigheder om ansvaret for forsinkelsen håndteres, og et 'projektspor', hvor der er fokus på et godt samarbejde, at der holdes møder i god tone samt at der sikres fortsat fremdrift på byggepladsen. Forvaltningen har fokus på at få cykelforbindelsen færdig hurtigst muligt i en tilfredsstillende kvalitet sammen med entreprenøren MT Højgaard, selvom der stadig er juridiske uenigheder mellem parterne.		Eksterne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Europaskole, fondsfinansiering	Fondsfinansiering af Europaskole.	August 2017	Februar 2018	16	6	0	Anlægsbevillingen afventer kontraktindgåelse, som forventes at ske frem mod sommeren 2014. Forventning om ibrugtagning er rykket til februar 2018.		Ikke forsinket på ibrugtagning
Ja	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Nørrebrohallen - renovering af basketball	Hal 3 i Nørrebrohallen skal forbedres, så hallen kan anvendes til afvikling af bl.a. sportsgrene med tilskuerinteresse, herunder basketball.	December 2014	Juni 2015	12	6	0	Sagen har været behandlet af KFU for 3. gang den 24. april 2014. Dette skyldes, at interessenterne i processen ikke har ment, at projektet levede op til de behov og krav. Interessenterne har ændret synspunkt og ønsker alligevel projektet gennemført. Dette er nu vedtaget i KFU.		Ikke forsinket på ibrugtagning
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	4 daginstitutioner Ørestad Syd (ny adresse Robert Jacobsens Vej)	Etablering af ny daginstitution med i alt 9 grupper i Ørestad Syd	juni 2015	Oktober 2015	10	4	0	Forsinkelse skyldes afklaring af byggeriets størrelse i forhold til krav i lokalplanen. Projektet er tilpasset lokalplankrav og projektforslag er under udarbejdelse.		Ikke forsinket på ibrugtagning
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Specialområdet - Frederiksgård Skole og Galaksen	Flytning og genhusning af Frederiksgård Skole og fritidshjemmet Galaksen til den tidligere Hillerødsgades Skole	december 2014	Marts 2015	14	3	0	Sammenlægningen af skole og fritidshjem har vist sig mere omfattende bygningsmæssigt end først antaget. Anlægsbevilling kan først behandles når finansiering er på plads. Der er nu givet ekstra midler i forbindelse med forhandlinger om overførelsessagen i maj 2014. Anlægsbevilling forventes behandlet i BR i august 2014.		Ikke forsinket på ibrugtagning
Nej	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Ny skøjtehal i Ørestad Syd - restfinansiering	Der blev i budget 2013 afsat 13,72 mio. kr. (2014 p/1) i restfinansiering til den nye skøjtehal i Ørestad Syd. Beløbet er blevet udmøntet til KEJd den 22. august 2013 samt reperiodiseret til 2015.	December 2015	Februar 2016	11	2	0	Tidsplan for optimistisk		Ikke forsinket på ibrugtagning
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Udbygning 7 skoler inkl. KKFO restbeløb	Udbygning 7 skoler inkl. KKFO restbeløb.	december 2015	December 2015	60	0	0	Restbeløb er disponeret men afventer endelig opgørelse af eventuelle ekstra udgifter i forbindelse med etablering af de 7 skolespor		Ikke forsinket på ibrugtagning
Nej	Socialforvaltningen	Sundbyvang og Sundbygård	Sundbyvang og Sundbygård moderniseres og der opføres nye byggerier til genhusning af beboerne. Der vil fortsat være et reduceret antal boliger til målgruppen på selve Sundbyvang og Sundbygård.	november 2014	November 2014	21	0	0	projekt er rødt, idet projektet ikke er konkretiseret		Ikke forsinket på ibrugtagning
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Yderligere anlægsmidler til Katrinedal Skole	I budget 2012 blev der afsat anlægsmidler til udbygning af Katrinedal Skole med 1 spor. Det har imidlertid vist sig, at projektet ikke kan gennemføres de tidligere afsatte midler	August 2016	August 2016	13	0	0	Projektet har afventet tilførsel af yderligere anlægsmidler. Det skete i B2014.		Ikke forsinket på ibrugtagning
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Flere børn i folkeskolen tandpleje	Etablering af tandregulering	december 2014	December 2014	12	0	0	Tidsplan under revision		Ikke forsinket på ibrugtagning
Ja	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Vartegn i Ørestad - forberedelse	Der er afsat 0,25 mio. kr. til udarbejdelse af kunstprojekt og 1,0 mio. kr. til medfinansiering af selve opførelsen af projektet. Midlerne udmøntes ved en indstilling til KFU snarest muligt.	December 2014	December 2014	8	0	0	En ændring i tidsplanen hos tilskudsmodtageren forsinket anlægsbevillingen.		Ikke forsinket på ibrugtagning