



Teknik- og Miljøudvalget



Udtalelse fra Amager Vest Lokaludvalg vedrørende Foranalysen af overdækning af Øresundsmotorvejen

Amager Vest Lokaludvalg har i en årrække arbejdet for at imødekomme borgerønsker om at reducere støjgener, partikelforurening samt de barrierer som Øresundsmotorvejen skaber. Lokaludvalget ser derfor den nyligt offentliggjorte foranalyse, som et nødvendigt fundament for den videre dialog blandt borgere generelt, og som udgangspunkt for et budgetnotat til budgetforhandlingerne for budget 2024. I udviklingen af foranalysen har Amager Vest Lokaludvalg været inddraget som repræsentant for beboerne omkring motorvejen. Dette samarbejde har lokaludvalget været særligt taknemmelig for.

Scenarie 3 imødekommer bedst Amager Vest Lokaludvalgs prioriteter

Lokaludvalget har tre prioriteter som former lokaludvalgets holdning:

1. reduktion af støj,
2. reduktion af partikelforurening,
3. øget fremkommelighed på tværs af motorvejen samt udnyttelse af arealet som byrum.

De tre prioriteter er baseret på borgerhenvendelser, to store borgermøder og en større antropologisk undersøgelse som lokaludvalget har fået gennemført. Det er med dette udgangspunkt, lokaludvalget ønsker at fremhæve scenarie 3, som den model der bedst imødekommer disse prioriteter. Dermed siger vi også, at alle tre prioriteter gerne måtte forstærkes yderligere i den faktiske projektering. Foranalysen efterlader dog en række ubesvarede spørgsmål, som lokaludvalget gerne ser, bliver besvaret i det videre arbejde.

Stor effekt på borgernes sundhed ved en overdækning

Luft-, partikel- og støjforureningen i området omkring motorvejen gør lokale borgere bekymrede for deres helbred. En motorvejsudvidelse vil uden tvivl øge denne forurening uden at der etableres reelle løsninger. De senere års forskning peger også på, at netop dette kan have helbredsmæssige konsekvenser for borgerne. Undersøgelsen af luft- og partikelforurening fra motorvejen har været nærmest fraværende i

19. juni 2023

Sagsnummer
2023-0275317

Dokumentnummer
2023-0275317-1

foranalysen, på trods af at det var forudsat i oplægget fra overførselssagen. Det er derfor vigtigt for lokaludvalget, at der lægges særlig vægt på luft- og partikelforureningen i det videre arbejde.

Tårnby Kommune har i deres nyligt udgivne støjkortlægning vist, at antallet af støjbelastede boliger reduceres med yderligere 123 boliger i Københavns Kommune og 281 boliger i Tårnby Kommune gennem Scenarie 3, hvilket underbygger lokaludvalgets præference for Scenarie 3.

Fortsæt overdækningen indtil Tårnbytunnelen

Amager Vest Lokaludvalg er glade for, at Københavns Kommune, bl.a. personligt af Overborgmesteren, har rettet henvendelse til Tårnby Kommune for at se på muligheder for et samarbejde om en overdækning. Det er dog ærgerligt, at dette ikke fandt sted så tidligt, at en overdækning frem til Tårnbytunnelen kunne blive en del af oplægget til foranalysen. Lokaludvalget har oplevet, at en stor andel af deltagerne ved borgermøder har været borgere i Tårnby Kommune, og det er tydeligt, at de oplever mange af de samme problemer, som borgere i Københavns Kommune. For lokaludvalget er det en prioritet, at Tårnby inddrages og indgår som lige partner, i det videre arbejde.

Scenarie 3's reduktion af støjen medregner ikke en overdækning fra kommunegrænsen til tårnbytunnelen, da dette ligger udenfor foranalysens genstandsfelt. AVLU forestiller sig, at foretages en overdækning af motorvejen, som i scenarie 3, men med en overdækning helt til Tårnby-tunnelen, vil man opnå en endnu højere støjreduktion. Samtidig ville man mere effektivt kunne begrænse partikel- og luftforureningen, og give mulighed for at binde Ørestad, Sundby og Tårnby sammen både på langs og på tværs af motorvejen. Dette formår scenarie 1, 2 og 4 ikke.

Muligheder og udfordringer ved at finansiere en overdækning med bebyggelse

Lokaludvalget ser muligheder i at udnytte en overdækket motorvej både til at skabe nyt byrum og bynatur, til rekreative formål, men potentielt set også til bebyggelse. Bebyggelse ovenpå en overdækket motorvej, anerkender lokaludvalget, vil være mere kompliceret, end at bygge ved siden af, men frasalgs af byggeretter kan være en potentiel finansieringskilde for etableringen af overdækningen. Det skal undersøges nærmere i det videre arbejde.

Lokaludvalget er desuden bekendt med et udenlandsk eksempel, hvor omkringliggende let byggeri blev omplaceret til en overdækket motorvej, for at kunne bebygge tungere langs motorvejen. Ønsker Københavns Kommune at forfølge en lignende model, vil det betyde radikal forandring for lokale beboere, hvorfor lokaludvalget forventer, at en sådan beslutning tages i tæt dialog med dem.

En overdækning af Øresundsmotorvejen er et nationalt anliggende

Lokaludvalget mener, at overdækningen af Øresundsmotorvejen bør betragtes som et nationalt anliggende, hvor særligt staten påtager sig en rolle i tilblivelsen. Københavns Kommune bør derfor arbejde målrettet for at få staten, som ejer motorvejen, til at tage sin del af ansvaret på sig ift. bekæmpelse af støj og luft- og partikelforurening.

Lokaludvalget mener også at Københavns Kommune bør inddrage de mange andre interessenter, herunder ejere af tilstødende grunde, i det forberedende arbejde til en samlet løsning. Det bør også overvejes hvilken rolle By og Havn bør spille i tilblivelsen af en det nye byområde.

Venlig hilsen

Amager Vest Lokaludvalg