

31.07.2025

Til Vanløse Lokaludvalg,

Vedr. Tryggevej / skybrudsbassin / skaterbaneprojekt.

Høring af projektet inden politisk behandling.

Til jeres orientering har totalentreprenør med dennes rådgivere nu afleveret deres projektforslag.

Projektforslaget været til intern høring i TMFs projektgruppe. På baggrund af den kvalitetssikring er der mindre justeringer som rådgiver retter op, hvilket er normal procedure. Denne proces foregår frem til medio august.

Ovenstående opmærksomheder vil ikke ændre markant på projektforslaget, hvorfor projektet nu sendes i høring hos jer. I har modtaget projektbeskrivelse samt diverse tegninger. Er der spørgsmål eller behov for uddybning, så må I endelig tage fat på mig.

Det er begrænset med ændringer der er sket siden projektet sidst blev præsenteret for lokaludvalget. Det har primært været tekniske præciseringer.

Vi bliver desværre nødt til at fælde hestekastanjetræet ved krydset, det har ikke været muligt at sikre træets vækst sammen med en optimal skaterbane.

Ligeledes bliver vi nødt til at tilslutte skybrudsbassinerne ude i krydset i Jyllingevej. Det vil give lidt gener for trafikken.

Projektforslaget forelægges efter planen TMU den 15/9-25 og BR 09/10-25.

Vi håber at kunne gå i jorden med projektet januar 2026.

Ser frem til at høre fra jer.

Med venlig hilsen

Lars Poulsen

Chefkonsulent for skybrudsløsninger
Klimatilpasning 2

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2300 København S,

Mobil 2912 6065

E-mail bu6b@kk.dk

EAN 5798009809452

TRYGGEVÆLDEVEJ OG VANLØSE SKATERPARK

Bygherreprogram



Indhold

KAPITEL 1 – PROJEKTET.....	3
1.1 Vision og baggrund.....	3
1.2 Målsætninger.....	4
1.3 Opgaven.....	4
1.4. Krav.....	4
KAPITEL 2 - REGISTRERING OG ANALYSE	6
2.1 Mennesker	6
2.2 Arkitektur og landskab	7
2.3 Trafik og veje.....	9
KAPITEL 3 – PROJEKTFORUDSÆTNINGER OG BINDINGER.....	10
3.1 Fredninger og lokalplansbestemmelser	10
3.2 Skybrudssikring.....	11
3.3 Miljø.....	13
3.4 Ledninger	14
3.5 Generelt	15
Bilagsoversigt.....	15

KAPITEL 1 – PROJEKTET

Dette program er bygherres indledende opsummering af viden om projektområdet, samt krav og ønsker til projektet.

1.1 Vision og baggrund

Vision

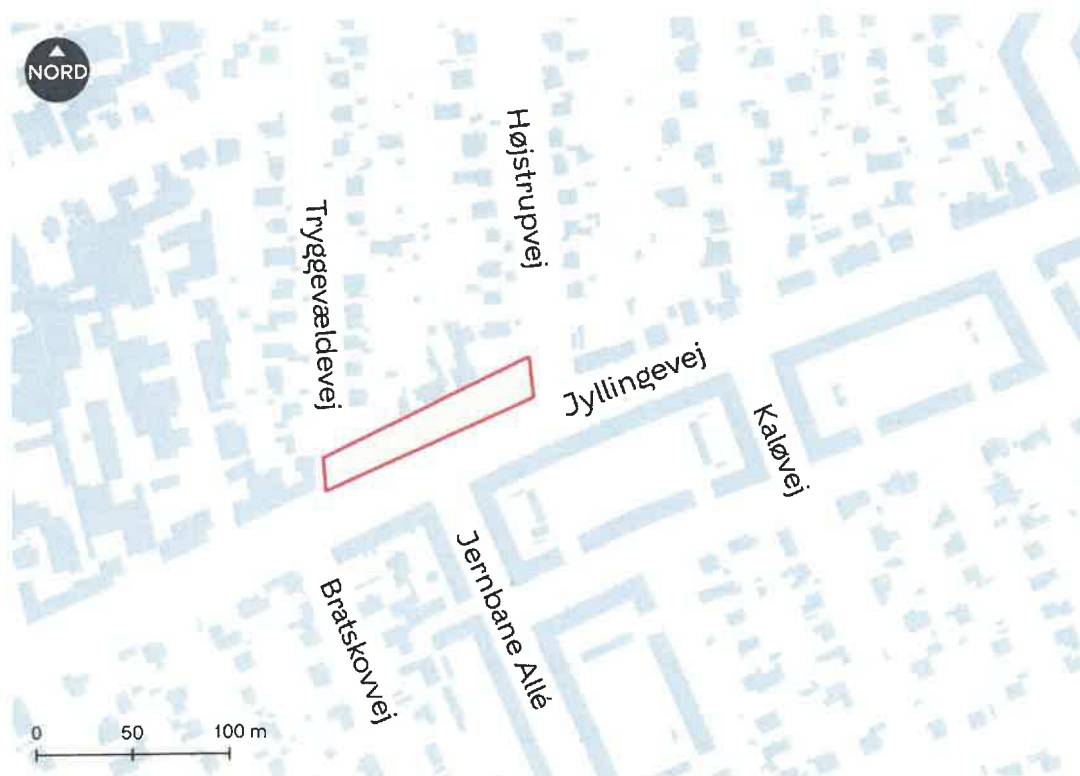
I fremtiden summer det af liv på Vanløse skaterbane. De lokale unge hjælper hinanden med at lære de nyeste tricks. Der er plads til alle, begyndere og øvede, drenge og piger. Flere steder indbyder området til uformelle ophold, hvor man både kan se på skaterbanen men også trække sig tilbage og få et tiltrængt pusterum i hverdagen.

Baggrund

Projektet er en del af Københavns Kommunes skybrudsplan. Skybrudsprojektet er kvalificeret i Masterplan Grøndalsparken, der beskriver skybrudsløsningerne i området og deres sammenhæng.

Projektområde

Projektområdet (figur 1) er et mindre grønt og asfalteret areal på ca. 1300 m². Projektområdet ligger i Vanløse ud til Jyllingevej afgrænset af henholdsvis Tryggevældevej og Højstrupvej, og en adgangsvej til de villaer som ligger ud mod grunden.



Figur 1: Projektområde

1.2 Målsætninger

Formål

Formålet med projektet er at skybrudssikre området og samtidig forbedre forholdene for skaterne, som i dag er de primære brugere af arealet. Der skal samtidig etableres en cykelmulighed på tværs, så der sikres en forbindelse til krydset ved Jernbane Allé.

Mål

Målet er at skybrudsløsningen skal understøtte områdets funktion som skaterareal. Området fungerer i dag som skaterbane, denne funktion skal styrkes og der skal skabes en endnu bedre skate oplevelse, samtidig med at der etableres et forsinkelsesbassin som i skybrudssituationer kan afhjælpe problemer i området.

Det er målet at skabe et attraktivt sted for de lokale, hvor man primært kan være aktiv, men hvor det også er muligt at få en pause og blot hænge ud.

Det er målet af styrke de grønne elementer ved at skabe mere bynatur, øge kvaliteten af bynaturen og tilpasse beplantningen i forhold til stedet funktion og brug.

Det er målet at etablere en sikker forbindelse for cyklister til/fra villavejene mod nord og til/fra signalanlægget ved Jyllingevej. Cyklisterne skal kunne krydse projektområdet uden der opstår farlige situationer mellem cyklister og brugere af parken.

1.3 Opgaven

Opgaven består i at etablere et forsinkelsesbassin til skybrudsvand. Forsinkelsesbassinet skal være et sænket areal som samtidig understøtter de nuværende funktioner som skaterpark og grønt byrum. Projektet skal løses som ét samlet anlægsprojekt, med størst mulig synergi og merværdi mellem forskellige indsatser. De forskellige brugeres behov skal tilgodeses på en bedre måde end i dag (se bilag med registrering). I et helhedsperspektiv skal det vurderes hvor de forskellige funktioner placeres bedst.

1.4. Krav

Håndtering af skybrudsregn

- At tilvejebringe det nødvendige forsinkelsesvolumen på 450 m³ (en 100-årshændelse klimafremskrevet til år 2110). Der skal vises hensyn til eksisterende ledninger.
- Forsinkelsesvolumen skal etableres ved nedsænket areal.
- Projektet skal sikre at vand (primært fra Tryggevældevej, Højstrupvej og Jyllingevej samt adgangsvejen nord for projektområdet) uhindret kan ledes via terræn til arealet med forsinkelsesbassinet.

- Det forsinkede volumen drosles tilbage på fælleskloak i Jyllingevej, hvilket der skal tages højde for ift. maksimal dybde på anlægget.
- Projektet skal udelukkende håndtere skybrudsregn og ikke hverdagsregn.

Byrummet

- Det skal sikres at man kan krydse området på cykel, så der opstår en naturlig og sikker cykelforbindelse frem til krydset Jyllingevej / Jernbane Allé, uden man skal krydse skaterbanen. Man skal på en hensigtsmæssig måde komme ud i det signalregulerede kryds på Jyllingevej. Der behøver kun at være én overgang for cykler. Skal etableres med en bredde på ca. 3 meter, den behøver ikke afmærkes og kan etableres som shared space.
- Skal sikre at gående kan færdes sikkert på arealet. Der må gerne være flere smutveje for gående.
- Omdisponering samt genetablering af skaterbanen. Skaterbanen skal tilgodese forskellige brugergrupper, og designes til stedet på en måde der skaber en spændende skateroplevelse. Fokus er primært børn i folkeskolen (ca. 7-13 år).
- Der skal etableres den nødvendige afskærmning mod de omkringliggende færdselsarealer inkl. den krydsende cykelforbindelse over arealet. Denne afskærmning skal indtænkes som en del af den samlede løsning for området.
- At forbedre lege- og opholdsmulighederne. Projektet skal genbruge så mange elementer og materialer som muligt fra de nuværende funktioner. Det skal afklares hvilke elementer (fx gynge, bænke, skaterelementer) som kan genbruges i projektet og hvor de kan placeres.
- Belysningen suppleres med henblik på at understøtte byrummets nye indretning og funktioner.
- Hvis muligt, skal den eksisterende kunstværk (rød hæng-ud bæk) indtænkes og evt. omplaceres.

Eksisterende og nye træer

- De grønne områder opdateres, så de er med til at skabe mere bynatur og øge kvaliteten af bynaturen.
- Eksisterende træer skal som udgangspunkt bevares. Træer må kun fældes, hvis det er afgørende nødvendigt for opfyldelsen af projektets mål. Der skal desuden være særligt fokus på at minimere beskadigelse af rodnettet på den eksisterende beplantning under anlæg.

- De grønne arealer i projektområdet skal disponeres så der skabes optimale forhold for gode opholdsmuligheder. Beplantningen skal være tilpasset stedet, og der skal sikres et varieret trævalg, samt gode vækstvilkår for både nye og eksisterende træer iht. Københavns Kommunes træpolitik.

Drift

Driften af projektet er opdelt på hhv. skybrudsprojektet og det ordinære anlæg (resten af parken). For skybrudsprojektet må driften højst udgøre 1% af anlægssummen for denne bevilling årligt.

Den ordinære drift af anlægget i udgangspunktet skal kunne holdes indenfor den eksisterende driftsramme.

Drift af skaterbanen:

- Det er vigtigt at der også i vådt føre er arbejdsmiljømæssig sikker gående adgang til bunden af bassinet, så farligt affald kan blive fjernet (fx glasskår, døde dyr mv.). Dette kan enten være via rampe (højst 1:10 og skridsikker), eller via trin; dvs. hvis rampen bliver stejlere end 1:10 skal der være trinadgang også.
- Renhold og bladopsamling skal kunne udføres rationelt, udgangspunktet er en fortovsfejmaskine via rampe, men det skal tilpasses ift. hvordan anlægget udformes.
- Træernes placering og skaterbanens placering skal overvejes i forhold til at få så få blade som muligt ned på banen.

KAPITEL 2 - REGISTRERING OG ANALYSE

I forbindelse med udarbejdelse af bygherreprogrammet er der foretaget en overordnet registrering ud fra relevante temaer. Disse giver tilsammen et indtryk af nuværende forhold i projektområdet.

2.1 Mennesker

Arealet med Vanløse Skaterbane opleves primært som et transitrum for krydsende cyklister og voksne der opholder sig på parkens bænke (se bilag med registrering). Optælling fra juni 2010 viser at der er over 200 brugere om dagen i området. Primært børn om eftermiddagen mellem kl. 14-18.

Vanløse er geografisk udstrakt, præget af større og mindre villakvarterer, der er adskilt af gennemgående trafikerede veje, som giver behov for at styrke både lokale mødesteder og mere centrale samlingspunkter, hvor mange mennesker har deres naturlige gang.

Vanløse Lokaludvalg ønsker:

- at styrke sammenhængskraft, livskvalitet og lokal identitet gennem fokus på lokale samlings- og mødesteder i bydelen.

- at forbedre forholdene i bydelens parker, haver og grønne områder, så der kommer flere oplevelser i form af et mere varieret dyre- og planteliv.
- at borgerne kan føle sig hjemme i bydelen. Derfor er der fokus på at skabe rammer for lokale mødesteder og grønne byrum, der styrker sammenhængskraft, livskvalitet og lokal identitet, og hvor de kan mødes på tværs af alder og sociale grupper.
- at vanløseborgere skal have mulighed for at leve et aktivt og sundt hverdagsliv, der bidrager til et godt fysisk og mentalt helbred.
- et Vanløse, der har gode rammer for mange forskellige idræts- og bevægelsestilbud, og hvor det er nemt at deltage i nye og inkluderende fællesskaber som for eksempel foreningsorganiseret, selvorganiseret, uorganiseret og kommerciel idræt og andre aktiviteter.

2.2 Arkitektur og landskab

Historie og mønstre

Projektområdet har altid været udlagt som grønt areal og før det var det landbrugsareal.

Projektområdet ligger op til Jyllingevej som også er en bymæssig grænse der opdeler Vanløse med karrebebyggelse på sydlig side ned mod stationen og villakvarterer på den nordlige side.

Da Vanløse station blev etableret i 1898 flyttedes tyngdepunktet for Vanløse fra den gamle landsby ved Damhussøen til området omkring stationen. Omkring Vanløse station byggedes der etageejendomme, Vanløse blev en stationsby. De sidste gårde blev opkøbt og udstykket fra ca. 1915 og fremad. På en meget stor del af de udstykkede grunde byggedes store villakvarterer, som stadig præger Vanløse.

Projektområdet ligger centralt i udviklingen mellem stationsbyen og villakvarterne for enden af Jernbane Allé.

Arkitektur og byrum

Projektområdet blev for ca. 100 år siden etableret som et parkområde. Gennem tiden blev området omdannet til en legeplads og i 2009 blev Vanløse skaterpark etableret i området, sammen med mindre legeelementer.

Projektområdet har altid været et grønt rekreativt område for de lokale beboere. Projektområdet er et af kvarterets få byrum og spiller på den måde en væsentlig rolle for et helt lokalt byliv, særligt med afsæt i skaterfunktionen.

Projektområdet har ikke umiddelbart en stærk byrumsmæssig karakter, men som aktivitetsområde og mødested har stedet en vigtig funktion i lokalområdet.

Vanløse blev grundlæggende fuldt udbygget i perioden 1920-60 og er derfor den bydel i København, der vokser mindst, med et lavt antal nyopførte boligkvadrater i forhold til de fleste andre bydele.

Boligmassen er kendetegnet ved en række større villakvarterer og enkelte større boligkarréer og højere bebyggelse, særligt langs de større veje og omkring stationen.

Størstedelen af bydelens veje er private fælles veje. Vanløse har en højere andel af ejerboliger og en mindre andel af almene boliger end Københavns samlede gennemsnit.

Bynatur

Projektområdet fremstår grønt og frodigt, men uplejet. Begge ender af projektområdet består af fritstående træer med klippet græs og områder med vild bundbeplantning.

Området er omgrænset af hæk med trådhegn. Mod Jyllingevej virker hækken som en visuel barriere mod trafikken, så der opstår mere rolige rum til ophold i begge ender af projektområdet. Mod villaerne virker hækken modsat som en fysisk barriere for at komme ind på grunden fra Tryggevældevej og Højstrupvej.

På trods af det begrænsede grønne areal findes der mange forskellige træarter på grunden. Der er flere store ældre træer som ask, elm, bredbladet røn, birk, thuja og spidsløn og mindre trægrupper af rød kornel i begge ender af grunden, samt nyere opstammede træer, som bærmispel, navr og spidsløn langs kanten af projektområdet. Der er desuden flere buske, som hyld og syren.



Figur 2. Eksisterende træer iht. KKkort.



Figur 3. Nogle af projektområdets markante træer, som thuja, ask, elm og række af spidsløn.

På nabogrunden (privat matr.) står en stor skovfyr, hvis krone går ind over projektområdet. Der skal derfor tages højde for at rodnettet ikke beskadiges under anlæg og at nye træer ikke placeres under trækrone.

Flere af de nyplantede navr, to mindre æbletræer og grupperne af rød kornel fremstår i dårlig tilstand og/eller med betydelige barkskader.

De fleste træer har en stammeomkreds på 20-120 cm og stort kronedække, og er dermed vigtige i forhold til at danne skygge og modvirke varmeø-effekten. Træerne er også med til at skabe grønne oplevelser med forskelligt løv og farver, på et areal som hovedsageligt består af asfalt.

Der er ikke registreret nogle bilag IV arter (fredede arter) i området, men enkelte ældre træer, fremstår med skader som knasthuller og løs bark, hvor det ikke kan udelukkes, at flagermus bruger træet.

Enkelte træer fremstår i dårlig stand, men ingen træer i projektområdet er registreret som risikotræer. Ingen træer i projektområdet betragtes som bevaringsværdige, men skal søges bevaret i henhold til ovenstående.

Bynaturen i projektområdet er karakteriseret ved de mange forskellige træarter, som uden nogen særlig gennemgående og styrende struktur, bidrager til et lidt tilfældigt, men også frodigt udtryk.

2.3 Trafik og veje

Jyllingevej

Jyllingevej er primært et transitrum med meget lidt byliv og mulighed for ophold. Enkelte steder er der åbne udadvendte facader med serviceerhverv funktioner, der bidrager til et lokalt byliv. Den overvejende oplevelse af gadeprofilen domineres dog af biltrafikken og parkerede biler og der er få byrumsmæssige kvaliteter på strækningen. Der er både fortove og cykelsti på begge sider af vejen.

Tryggevej og Højstrupvej

Begge veje er private fællesveje. Der kører primært lokal trafik til villaerne i området. Parkering foregår langs med kantsten og der er fortov i begge sider.

Parkering

Der er ingen parkering inden for projektområdet.

Trafikmængder

Ved seneste årsdøgntælling blev der registreret 27.800 motorkøretøjer og 2.200 cykler på Jyllingevej ved parken.

I krydset Jyllingevej – Jernbane Allé blev der i 2009 til tidsrummet 7-17 målt henholdsvis 14.000 lette køretøjer, 500 tunge køretøjer, 755 cykler/knallerter og 635 fodgængere.

Der er ingen trafiktælling af Tryggevældevej og Højstrupvej.

Trafikuheld og utryghed

Der er udført en tryghedsanalyse for krydset Jyllingevej / Jernbane Allé i 2020, som en del af sikreskolevejsprojektet. Analysen tyder på, at vejrydset opleves som utryk grundet pladsmangel, manglende orientering samt meget og hurtig trafik.

KK-kortet viser ingen cykelulykker i krydset i perioden 2019 -2023. Der er dog sket andre ulykker med fodgængere, biler og motorcykler.

KAPITEL 3 – PROJEKTFORUDSÆTNINGER OG BINDINGER

Afsnittet er ikke nødvendigvis en fyldestgørende opstilling af alle projektets forudsætninger.

3.1 Fredninger og lokalplansbestemmelser

Der er ikke umiddelbart registreret nogle fredninger i projektområdet og der forefindes umiddelbart heller nogle relevante lokalplanbestemmelser indenfor projektområdet.

Matrikelinfo

Projektområdet ligger på den offentlige vejmatrikel 7000y.

De tilstødende veje hhv. Tryggevældevej og Højstrupvej er private fælles veje.

Matrikel nr.	Ejerforhold	Kommentar
7000y	Københavns Kommune	Området er en del af Jyllingevej
3764 og 3765	Private fællesveje	Vejareal - sidegader



Figur 4. Matrikelforhold

3.2 Skybrudssikring

Projektet er en del af Københavns Kommunes skybrudsplan. Skybrudsprojektet er kvalificeret i Masterplan Grøndalsparken (godkendt november 2023), der beskriver skybrudsløsningerne i området og deres sammenhæng.

Skybrudsprojekt "KV43, Tryggeveldevej" var oprindeligt tænkt til en skybrudsvej på Tryggeveldevej, men masterplanen udpegede i stedet Vanløse skaterpark som et forsinkelsesbassin, da der er plads og mulighed for at skabe et forsinkelsesbassin som understøtter den eksisterende brug af parken.

Projektet hænger hydraulisk sammen med nedstrøms skybrudsprojekt "KV47 Katrinedalsvej og Søvandsledningen" og opsamling ved Jernbane Allé, da vandet forhindres i at løbe videre ned mod lavpunktet her.

Serviceniveauet er ikke overholdt ved Jernbane Allé og derfor sikrer et forsinkelsesbassin på arealet ved Vanløse Skaterbane ikke kun mod serviceniveau overskridelse ved skaterbanen, men også nedstrøms.

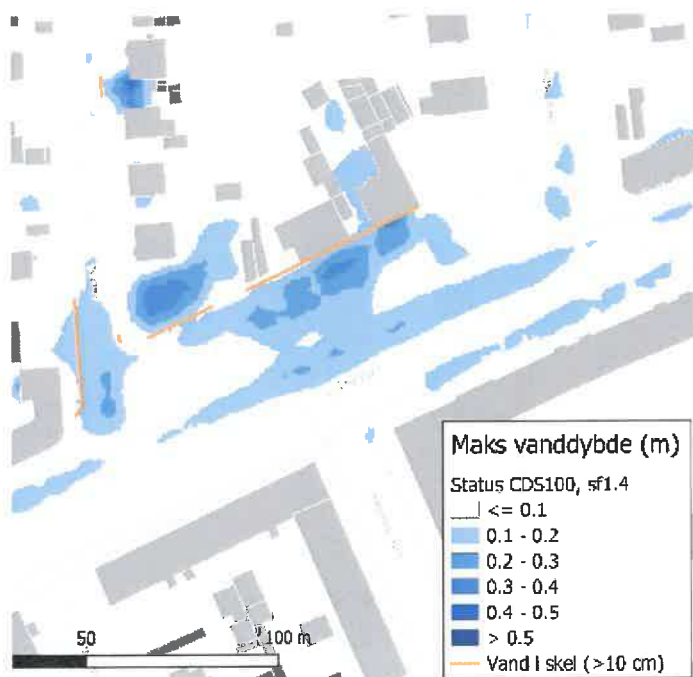
Projektet skal løse oversvømmelsesudfordringer i forbindelse med skybrud som dannes i skel nord for den eksisterende skaterpark. Det gøres ved at sænke terrænet i området.

Med den planlagte løsning, hvor der etableres 450 m³ forsinkelsesbassin, vil området blive sikret op til en klimafremskrevet 100 års hændelse.

Projektet skal ikke håndtere hverdagsregn.

Statusscenarie

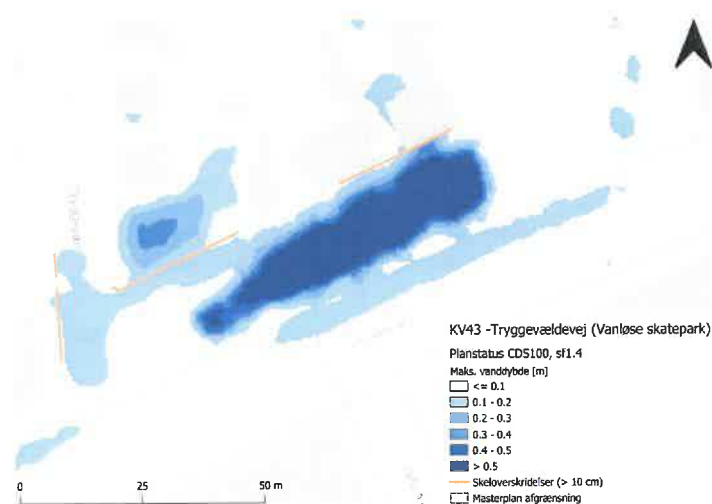
Kortet herunder (Figur 5) viser oversvømmelse ved en T100 med SF 1,4 ved eksisterende skaterareal samt området nord for. De orange linjer indikerer skeloverskridelser over 10 cm.



Figur 5. Status oversvømmelseskort ved en T100 med SF 1,4 fra Masterplan Grøndalsparken.

Planscenarie

Kortet herunder (Figur 6) viser en T100 med SF 1,4, hvor løsningen er implementeret i modellen. Orange linjer viser skeloverskridelser over 10 cm.



Figur 6. Planscenarie oversvømmelseskort ved en T100 med SF 1,4 fra Masterplan Grøndalsparken.

Planscenarie, Indløb og tømning

Kortet herunder (Figur 7) viser hoved-flow retning fra oplandet til bassinet. Tømning efter skybrud foregår ved at der drosles til eksisterende kloak.



Figur 7. Kort over projektområde med strømningsveje fra hydraulisk model fra masterplanen visualiseret i Scalgo.

3.3 Miljø

Grundvand

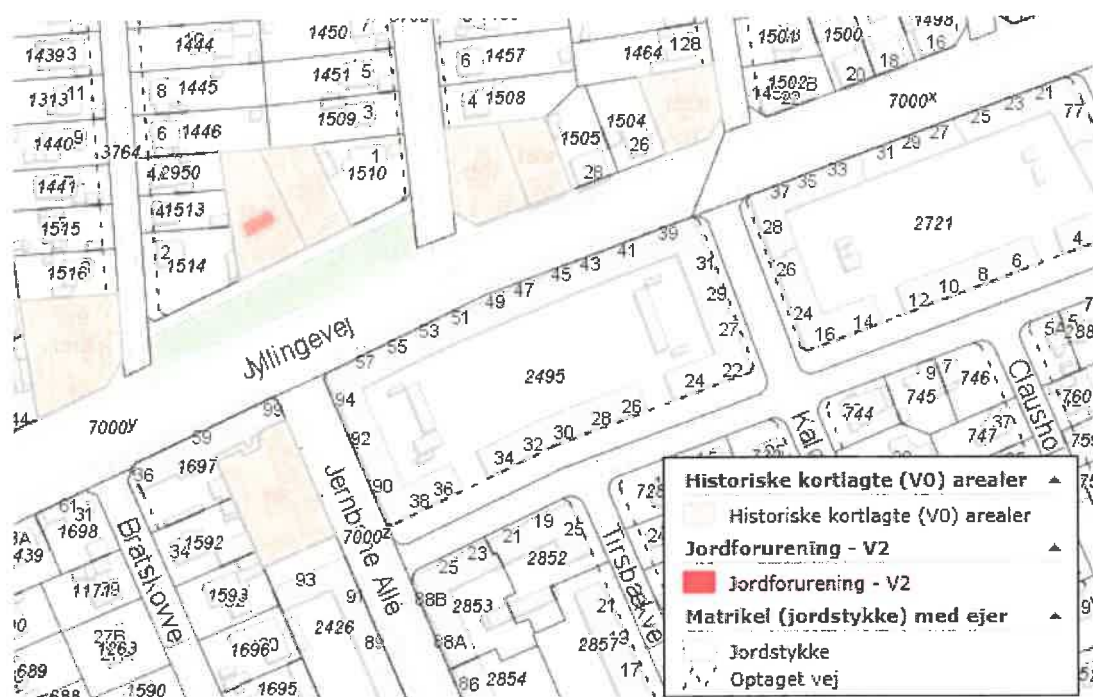
Ved interpolering af grundvandsinfo, viser det, at der først træffes grundvand om vinteren ved ca. 1,7 meter dybde (kote 14.30).

Nedsivningsforhold

Der skal ikke nedsives i projektet og jordens nedsivningsevne er derfor ikke undersøgt.

Jordforurening

Der er ingen kortlagt jordforurening på selve projektområdet (Figur 8). Området har altid været udlagt til grønt område/legeplads og før det landbrug. Man må dog forvente at jorden i området er forurennet byjord. Der er ikke foretaget boreprøver i området.



Figur 8. Kortlagte jordforureninger.

3.4 Ledninger

Bygherre har indhentet LER-oplysninger. Umiddelbart er der kun følgende ledninger i området hvor der skal graves: el, vand og spildevandstikledning. Disse ledninger skal der i tages hensyn til. Hvis nødvendigt aftales de nødvendige flytninger med ledningsejer.

Fælleskloakken ud for det fremtidige forsinkelsesbassin ligger med en bundkote på 12.30 og eksisterende kloak går på tværs under projektområdet. Tømning af forsinkelsesvolumen sker ved drosling til fælleskloak.

Bassinet skal kunne tømmes effektivt og inden for 24 timer efter et skybrud.



Figur 9. Ledningsudtræk fra KK-kort

TV-inspektion

Der er ikke udført TV-inspektion i projektområdet.

3.5 Generelt

Projektet skal tage afsæt i VejPladsPark, dvs. der skal anvendes københavnerstandarder ved etablering af fortov, overkørsler, lysninger, type af granit og lign.

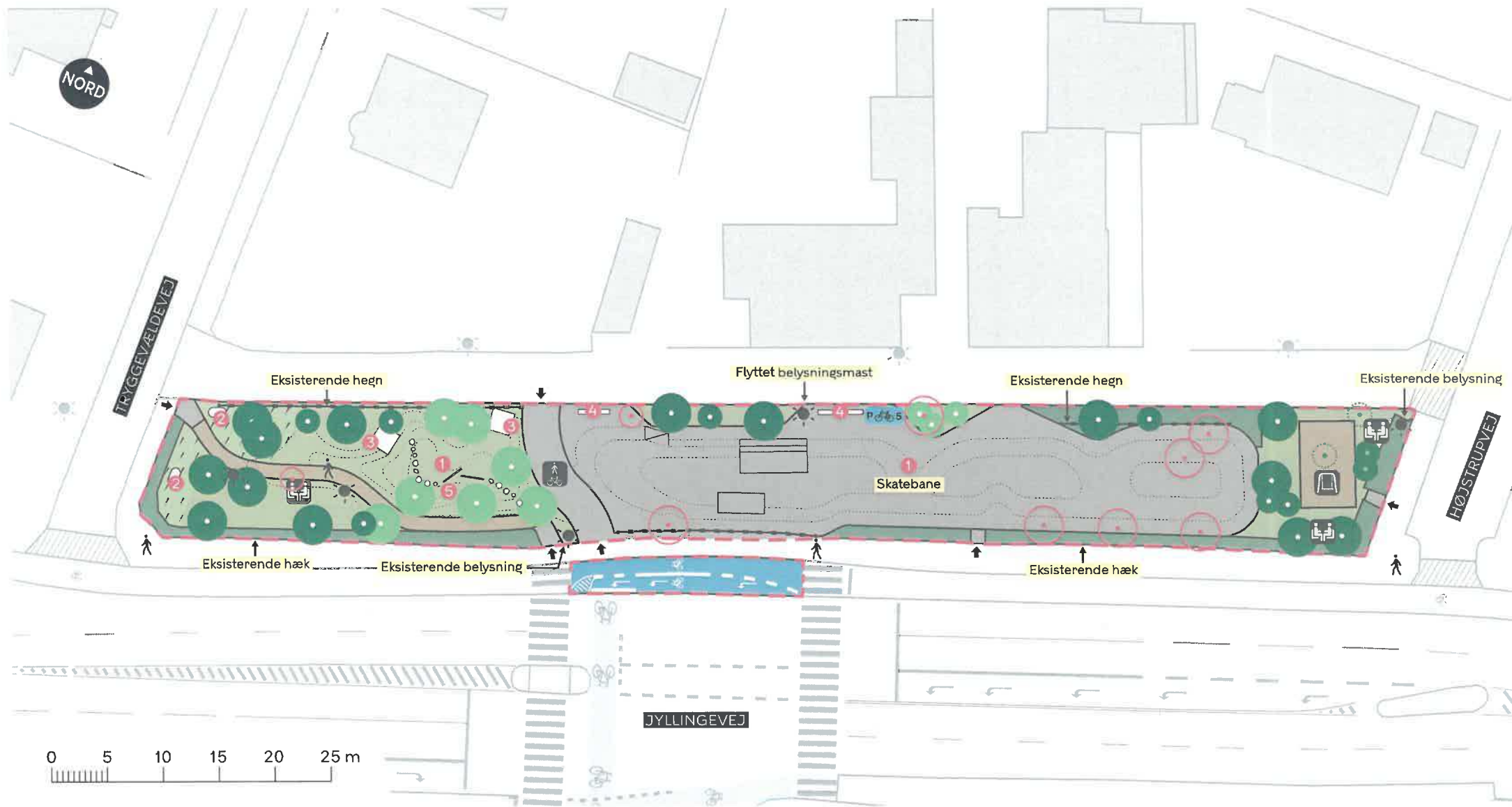
<http://www.kk.dk/vejpladspark>

Bilagsoversigt

Bilag 1. Registrering

Bilag 2. Landmålergrundlag, juni 2024.

Bilag 3. LER oplysninger, juni 2024



--- Anlægsområde

--- Højdekurve

↑ Indgang

Hæk

1 Skybrudsbassin

● Eksisterende træ (23 stk.)

☼ Belysning

/// Urtegræs

2 Brændestabel

● Nyt træ (10 stk.)

— Hegn

☺ Ophold

3 Solbænk

○ Træ der fældes (9 stk.)

— Grus

☺ Flyttet gyng

4 Betonplint

○ Træ der flyttes

— Cykelsti

☺ Fællessti

5 Kampesten/balancebom

● Ny placering af flyttet træ

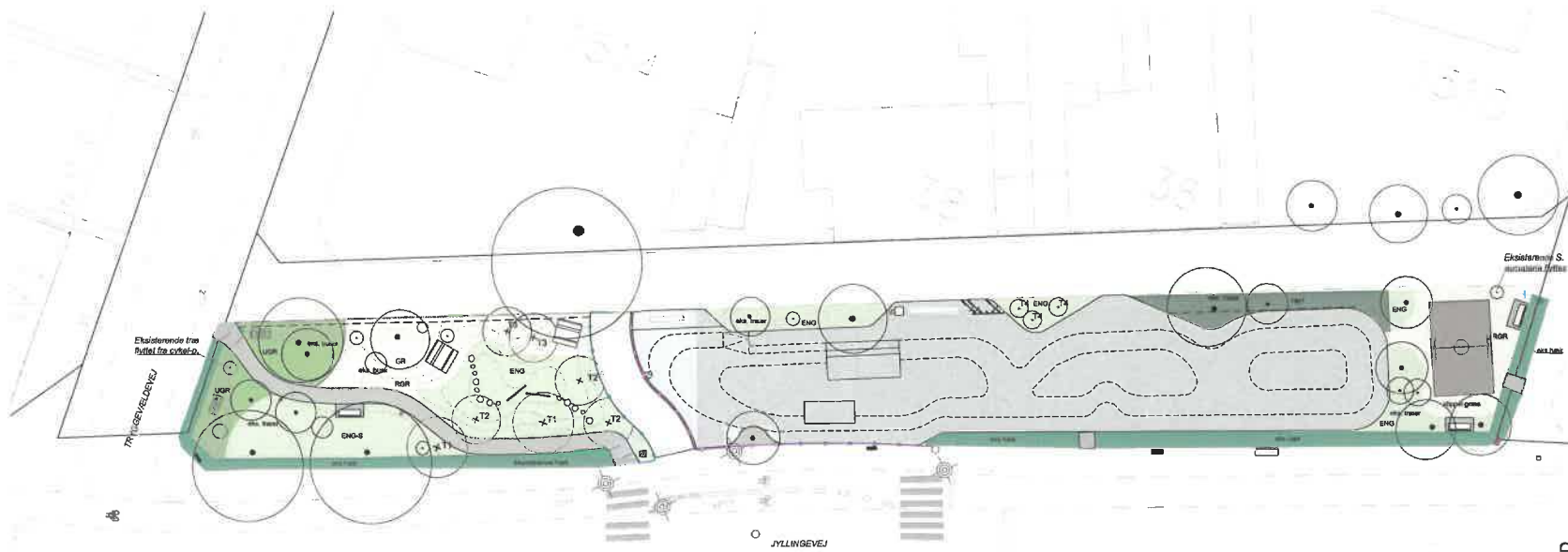
**TRYGGEVÆLDEVEJ,
VANLØSE SKATEBANE**

Vanløse

Projektforslag

BILAG 4





- Fodvejen
 Eksisterende træstamme
 SKOVSTYR FORKLÆDNING
- Projektet træ
 - Eksisterende træ
 - Eksisterende buske
 - Eksisterende hegn
 - Projektet hegn
 - Eksisterende græs bevare
 - Røtgræs
 - Enguliste
 - Udsat udfærdig
 - Udfærdig (eksisterende beplantning med indskede udfærdig)

Tryggevældevej LAR og skaterbane - Bruttoliste						
Mrk.	Antal	Navn, latin	Navn, dansk	Str. og kvalitet	Bemærkninger	
Træer						
	T1	2	Acer campestre	Navr	H 16-18 mTk	
	T2	3	Sorbus aucuparia	Almindelig røn	fl.stm. 250-300 mk	
	T3	2	Pinus nigra	Sort fyr, østrigsk fyr	Sol. 200-250 mTk	
	T4	3	Gleditsia triacanthos 'Skyline'	Tretorn	Heister 150-175 mK	Eksisterende birketræ er ikke i god stand og det anbefales derfor at der plantes tre T4 i stedet.
Buske						

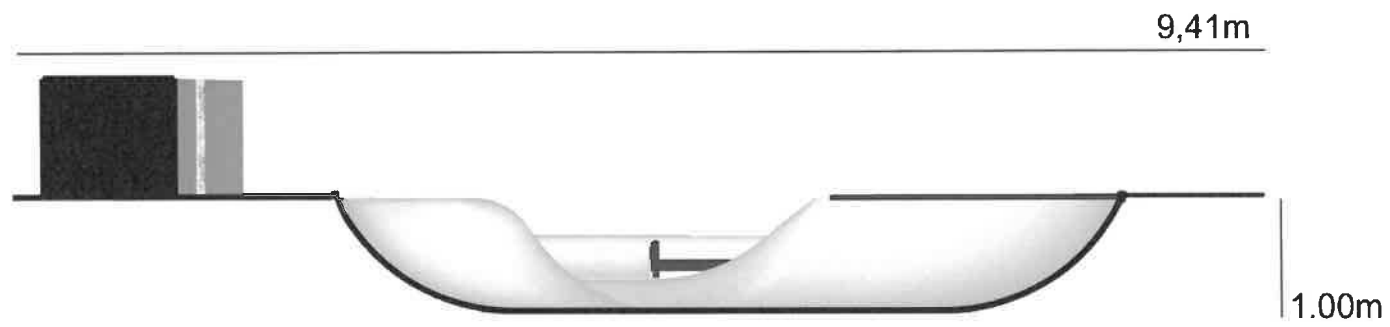
	B1	1	Syringa vulgaris	Almindelig syren	150-175 mTk	Samme art som eksisterende i Vest. Eksisterende busk kan evt. flyttes? Alternativt plantes A. lamarckii (B2)
	B2	1	Amelanchier lamarckii	Bærmispel	150-175 mk	Alternativt artsforslag til B1.
Hæk						
	H1		Crataegus monogyna	Engrilfet hvidtjørn	100-120 hækpl. mk	Områder med slyngplanter anbefales tilplantet med hæk i stedet. Artsforslag er C. monogyna (H1), som er samme art som den eksisterende hæk.

Slyngplanter					
	SL1	Hedera helix	Almindelig vedbend	A CO	Områder med slyngplanter anbefales tilplantet med hæk i stedet. Artsforslag er C. monogyna (H1), som er samme art som den eksisterende hæk. Ønskes der alligevel slyngplanter, anbefales H. helix (SL1), alternativt A. kolomikta (SL2).
	SL2	Actinidia kolomikta	Kamæleonbusk	OPB. CO	Alternativt artsforslag til SL1
Engmåtte					
	ENG1		Nordisk Eng fra VegTech	350 m2	

Stauder					
	ST1	Cardamine pratensis	Engkarse	A CO	Plantes i grupper i engmåtte (ENG1)
	ST2	Eupatorium cannabinum	Hjortetrøst	A CO	Plantes i grupper i engmåtte (ENG1)
	ST3	Filipendula ulmaria	Almindelig mjøddurt	A CO	Plantes i grupper i engmåtte (ENG1)
	ST4	Lychnis flos-cuculi	Trævekrone	A CO	Plantes i grupper i engmåtte (ENG1)
	ST5	Lysimachia vulgaris	Almindelig fredløs	A CO	Plantes i grupper i engmåtte (ENG1)

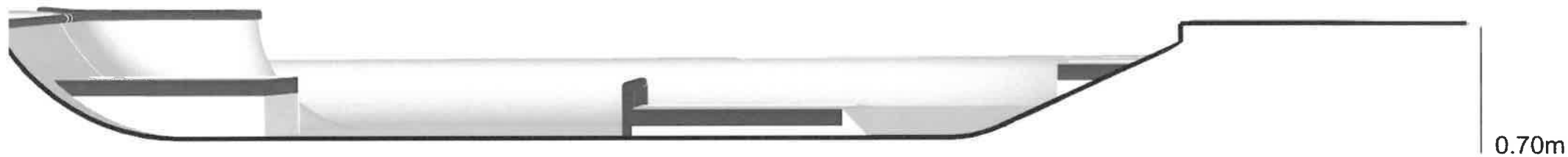
	ST6		Lythrum salicaria	Kattehale	A CO	Plantes i grupper i engmåtte (ENG1)
	ST7		Myosotis alpestris	Skov-forglemmigej	A CO	Plantes i grupper i engmåtte (ENG1)
	ST8		Silene dioica	Dagpragtstjerne	A CO	Plantes i grupper i engmåtte (ENG1)

1:50



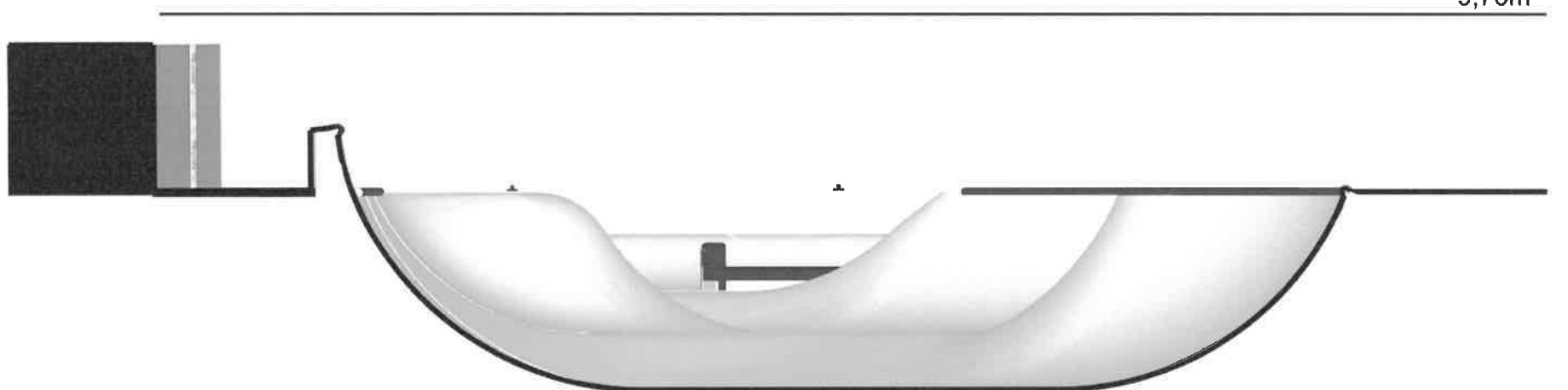
1:50

10,90m



1:50

9,76m



1,40m

