



Bilag 2: Ny stiforbindelse fra det østlige Tingbjerg til supercykelstien ved Hillerødmotorvejen



Byudviklingsstrategien for Tingbjerg-Husum anviser nye og opgraderede trafikforbindelser, der skal udvikle og løfte byområdet. Trafikale åbninger af området er en forudsætning for, at den samlede byudviklingsstrategi kan realiseres. Som et led i den samlede trafikløsning for området udpeger byudviklingsstrategien fire stiforbindelser som særligt vigtige. To af disse stiforbindelser er finansieret med Budget 2016.

Indhold

Der ønskes midler til at projektere og anlægge den ene af de to tilbageværende stiforbindelser i byudviklingsstrategien. Stiforbindelsen på 250 m forbinder Terrasserne, som er hovedfærdselsåren i det østlige Tingbjerg, med den dobbeltrettede supercykelsti Farumruten langs vestsiden af Hillerødmotorvejen. En sådan adgang fra det centrale og østlige Tingbjerg eksisterer ikke i dag, hvor bydelens cyklister må vælge længere og mere besværlige adgangsveje nord- eller sydpå. Da der er tale om en nyanlagt sti, så kræver etableringen at der bliver etableret belysning på stien.

Denne stiforbindelse benævnes i byudviklingsstrategien som stiforbindelse J.

Målsætninger og effekter

Stiforbindelsen skaber sammenhæng i øst-vest-gående retning for områdets cyklister, der får bedre, hurtigere og mere sammenhængende adgang til resten af byen gennem adgangen til den dobbeltrettede supercykelsti. Tilsvarende får supercykelstiens brugere fra hele det storkøbenhavnske område lettere adgang til at bruge Tingbjergs byliv og fritidsfunktioner herunder bydelens nye kulturhus og de store attraktive idrætsarealer øst for Terrasserne. Stien foreslås placeret mellem Tingbjerg Skoles fritidsfaciliteter mod nord og idrætsarealerne mod syd, så den griber mindst muligt ind i de eksisterende anlæg.

Dermed bidrager stiforbindelsen til at skabe de samlede resultater, som byudviklingsstrategiens trafikinvesteringer skal bidrage til, herunder:

- Øget trykthed og tilfredshed blandt beboere og besøgende.

- Servicering af bydelens forventede tilvækst af boliger.
- Revitalisering af områdets handels- og fritidsliv.
- Sammenhæng på tværs af området.
- Lettere adgang til de tilbud og funktioner, beboere og besøgende bruger i området og i de omgivende bydele.
- Færre steder, der opleves som utrygge på grund af for få mennesker i byrummet.