



Notat

Afklaring af projekt Stiforbindelse mellem Terrasserne og Farumruten, Tingbjerg (001467)

03. februar 2021

Sagsnummer
2021-0010527

Dokumentnummer
2021-0010527-1

Park & Byrum har undersøgt muligheden for etablering af en stiforbindelse mellem Tingbjerg øst og supercykelstien Farumruten. Linjeføringen af den planlagte stiforbindelse er ikke mulig pga. andre funktioner i området. Der skal derfor tages stilling til om hvorvidt linjeføringen af projektet skal ændres eller om projektet skal annulleres.

Baggrund:

Projekt Stiforbindelse mellem Terrasserne og Farumruten, Tingbjerg, blev besluttet med Budget 2019, og blev umiddelbart herefter berosat. I forbindelse med ophør af anlægsloftet blev projektet igangsat i foråret 2020 (BR-møde d. 20. april 2020). Der bevilliget omkring 3 mio. kr. til projektet.

Projektet indgår i Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi fra 2015, som et tiltag der skal åbne Tingbjerg mod omverdenen og øge trygheden. Projektet omhandler anlæg af en ny stiforbindelse med belysning mellem Tingbjerg øst og Supercykelstien Farumruten, der forløber langs Hillerødmotorvejen. Projektet er beskrevet i vedlagte budgetnotat og bilag, se bilag 1 og bilag 2. Linjeføring fra budgetnotatet er indtegnet på Kort 1, se bilag 3.

Stien skal anlægges som en dobbeltrettet cykelsti med gangareal samt belysning. Samlet skal stien være 4,5 meter bred og har i budgetnotatet en længde på ca. 200 meter.

Problemstilling

I forbindelse med projektopstart har projektgruppen i Park og Byrum været på besigtigelser af projektarealet med henblik på at undersøge den fremtidige linjeføring, grænseflader, og ejerforhold.

Af budgetnotatet fremgår det af kortmaterialet, at linjeføringen er placeret mellem institutionen Bondegården (BUF) og Copenhagen Cricket Ground, som er en del af Tingbjerg Idrætspark (KFF).

Park og Byrum har af Mads Engholm fra Byplan Syd (PARC) fået oplyst, at linjeføringen var planlagt til at forløbe på arealet syd for eksisterende træække ud på cricketbanens areal. Mads Engholm var i sin tid med til at udforme budgetnotatet. Bondegården og Cricketbanen er placeret på samme matrikel, men ejerforholdene er delt op mellem de to

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Park og Byrum
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

forvaltninger.

Foreslået linjeføring: Konsekvenser for cricketbanen

Park og Byrum har været i kontakt med Idræts- og Ejendomslederen for Tingbjerg Idrætspark (KFF), der har oplyst, at en fastholdelse af linjeføringen af stiforbindelsen vil medføre, at der ikke vil være plads til cricketbanen. Banens placering kan ikke ændres, da den mod nord er afgrænset af skel ind til Bondegården, samt en række af større træer og mod syd støder den helt op til en grusvej, der i dag er driftsvej til materialegård. Det vil ikke være muligt at nedskalere cricketbanens størrelse, da den kun netop opfylder minimumsmål.

KFF har oplyst, at cricketbanen er den eneste af sin slags i København og at foreningen meget aktive i lokalområdet. Der er ikke afsat midler i budgetnotatet til en eventuel flytning af cricketbanen.

Lidt forskudt linjeføring: Konsekvenser for træer og Bondegården

Mellem Bondegården og Cricketbanen står i dag langs hele strækningen en række, ca. 15-20 større poppeltræer, der vurderes til at have en væsentlig alder. Trærækken forløber på et ca. 3-4 meter bredt areal tilnærmelsesvis fra Terrasserne til Farumruten. Hvis linjeføringen ændres til at forløbe præcis hvor træerne står i dag, vil det medføre, at træerne vil skulle fældes. Det vil dog være meget vanskeligt at få plads på arealet til både en dobbeltrettet cykelsti, gangareal og belysning.

På arealet nord for trærækken ligger Bondegården, der er en fritidsinstitution for børn i Tingbjerg, og den er en af få institutioner i København, som har hestehold.

Ændres linjeføringen af stiforbindelsen mod nord ind på Bondegårdens areal (BUF), vil projektet skulle nedlægge dele af to ridebaner og en indhegnet fodboldbane. Løsningen vil kræve, at man skal erstatte/flytte boldbanen og reetablere hestefoldene. Der vurderes ikke at være ledigt areal indenfor Bondegården til dette. Der er ikke afsat midler i budgetnotatet til ændringer på Bondegårdens areal eller flytning af funktioner.

Projektgruppens vurdering er, at den foreslåede linjeføring fra budgetnotatet kun kan realiseres med meget store konsekvenser for de eksisterende funktioner i området. Der er i budgetnotatet ikke afsat økonomi til genopretning af disse funktioner.

Forslag til alternative linjeføringer

Park og Byrum har undersøgt mulighederne for at rykke linjeføringen af stiforbindelsen, så den stadig opfylder ønsket fra budgetnotatet om at skabe en forbindelse mellem det østlige Tingbjerg og Farumruten.

Linjeføringen forløber fra Terrasserne mellem de to kollegieblokke, hvilket er fsb's matrikel, og videre ud gennem Tingbjerg Idrætsanlæg langs Brønshøj boldklub. Forslaget er indtegnet på Kort 2, se bilag 3.

Linjeføringen er umiddelbart mere lineær ift. fysiske barriere sammenlignet med linjeføringen fra budgetnotatet, og den vil være ca. 100 meter længere. Det videre forløb vil bl.a. forudsætte følgende:

- En godkendelse fra fsb om at lede stiforbindelsen ind over fsb's matrikel. Alternativt en aftale om at Københavns Kommune overtaget arealet.
- En godkendelse fra KFF's om denne linjeføring
- En dialog med Brønshøj boldklub ift. placering af stiforbindelsen

Udfordringerne ved denne linjeføring er, at der på KFF's areal, som stiforbindelsen vil strække sig over, i dag er placeret flere fodboldbaner. Linjeføringen vil ikke krydse de optegnede fodboldbaner, men vil blive placeret mellem dem. Det forventes at der med denne linjeføring vil blive stillet krav om opsættes hegn omkring stien ift. til sikkerhed.

Tidsperspektiv

Projektet har ibrugtagningstidspunkt december 2021. En afklaring om stiens linjeføring skal fastholdes eller ændres er nødvendigt for at Park og Byrum kan gå videre med at få udarbejdet et projektforslag.

Dispensation fra fredningsnævnet

Det er vigtigt at oplyse, at der ved både en fastholdelse af linjeføringen fra budgetnotatet eller en beslutning om linjeføringen i alternativ 1, skal søges dispensation hos fredningsnævnet. Beplantningen mellem Farumruten og idrætsparken er en del af Utterslevmose og man vil i begge tilfælde skulle fælde noget beplantning i fredet areal. Se bilag 3.

Bilag:

Bilag 1 – Budgetnotat - TM14 Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi

Bilag 2 – Ny stiforbindelse fra det østlige Tingbjerg til supercykelstien ved Hillerødmotorvejen

Bilag 3 – Kort 1 og 2

