

Referat møde om Gadelandet 9. marts 2021

Deltagere på mødet

Maria Torr� Borch	Afdelingsformand, AAB afd. 38
Pia Rasmussen	Milj�udvalget (lokaludvalget)
Chris Andersen	Milj�udvalget (lokaludvalget)
Per Cortsen	Lokaludvalget
Per Jensen	Formand i Voldparken
Elsebeth Thorlak	Lokaludvalget
Palle Lolk	Lokaludvalget, formand for byudviklingsudvalget
Frode Albechtsen	Toftager/Husum Grundejerforening
Claus Ringborg	Byudviklingsudvalget/Toftagervej
Finn Hansson	Formand for Toftevang Vejlaug

Sweco (rådgiver på projektet):

Mikkel Vestergaard Petersen
Rådgiver Sweco

København Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen, Cykel og Vej:

Nanna Mejlgaard	Enhedschef
Tanja Holmberg	Teamkoordinator
Ulla Visbech Madsen	Projektleder
Andreas M�llenborg	Projektmedarbejder
Vevja Nahenthiram	Trafikgransker

Brønshøj-Husum Lokaludvalgssekretariat

Camilla Stolt Nielsen	Lokaludvalgssekret�r
Ditte T�fting-Kristiansen	Sekretariatsmedarbejder

Præsentation ved Sweco

Man prøver på at bevare så mange træer som muligt. Det er ikke muligt at bevare alle træer, da nogle træers rødder ligger for højt. Træerne mellem Kobbelvænget og  kandevvej (langs HF Bellevue) bliver fjernet og der bliver genplantet nye træer. Der kommer længde parkering – tv rerparkering fjernes. Der kommer ikke deciderede hastighedsbegrænsende tiltag som bump, men der kommer to krydsningspunkter, der gør, at vejen virker smallere, hvilket medvirker til at bilister sænker farten.

Spørgsmål

- **Krydsningsmuligheder v Byst vnet?** Forvaltningen arbejder på, at få plads til et fast støttepunkt, der forventes udvidet ift., hvad der er der i dag, og forvaltningen ser på træerne her ift. om, der kan gøres noget ift. bedre udsyn langs vejen. København Kommune er gået væk fra fodgængerovergange uden signalregulering, da det giver falsk tryghed.
- **Ift parkering – hvor skal bilerne hen?** Er ikke taget ind i projektet, da det er politisk bestemt, at der skal nedlægges 79 parkeringspladser for at skabe bedre forhold for cyklister og gående.
- **Hvad med krydsning ved Kobbelvænget?** Det eksisterende Torontoanlæg bevares v Kobbelvænget - svært at lave støttepunkt, på grund af svingbaner.

- **Nogen beregninger på hvad tiltag vil betyde for hastigheden?** Forvaltningen har ikke lavet deciderede beregninger, men man har erfaringer med at indsnævring sænker farten.
- **Hvad med skybrudssikring ift projektet?** Cykelstien anlægges så den vil aflede den regn, der lander på den, og det vil derfor ikke blive overført til naboerne. I AAB38 bliver der lavet skybrudssikring ifbm det store projekt på området. Så meget af regnvandet vil blive opsamlet i deres faskiner. AAB38 skal være opmærksom på, at hvis faskiner ikke kan fange det hele, så kan Gadelandet ikke længere tage vandet pga nye kantsten
- **Kan man sætte hastigheden ned?** Kapaciteten på Gadelandet er ikke ændret. Vejen er stadig dimensioneret efter 50 km t. Men ændringerne gør, at det bliver sværere at køre hurtigt og mere end 50 km i timen, som det tit sker i dag.
- **Bliver krydset Åkandevej/Gadelandet sikret?** Der er ikke kapacitetsproblemer i krydset udover i spidsbelastningsperioder, og forvaltningen planlægger ikke kun efter spidsbelastningsperioder. Man kan ikke løse alle de problemer ved krydset, der vil opstå, når man bygger signalregulering, da det kræver ændringer på Åkandevej med cykelsti i hver side af vejen, og det er der ikke politisk mandat/økonomi til i projektet for Gadelandet.
- **Hvordan er sammenhængen med det infrastrukturprojektet i de omkringliggende boligforeninger, som LBF investerer 50 mio i, indtænkt?** TMF har løbende været i dialog med AAB's projektleder og deres rådgiver. Der har været afholdt flere møder vedr. grænsefladerne mellem de to projekter, hvor begge parter bl.a. har præsenteret deres projekter. TMF har fremsendt tegningsmateriale til AAB's rådgivere over projektforslaget på Gadelandet. TMF har ikke modtaget tegningsmateriale fra AAB eller dennes rådgiver om deres tilstødende projekter, men ud fra AABs mundtlige præsentation af projektet, har TMF søgt at indarbejde, hvad AAB og deres rådgiver har præsenteret på møderne i så vidt muligt omfang.

Proces

De præsenterede tegninger er et udkast, der vil blive opdateret efter mødet, og efter politisk behandling kommer i udbud.

- Politisk proces: På baggrund af ændringsforslagene fra mødet udarbejder rådgiver et revideret udkast. Herefter bliver de reviderede skitser og planer for Gadelandet sendt i intern høring hos lokaludvalg og interessenter. Teknik-og Miljøforvaltningen forbereder her efter en indstilling til Teknik- og Miljøudvalget inden sommeren 2021, hvor høringssvar bliver behandlet.
- Sekretariatet for Brønshøj-Husum lokaludvalg eftersender referat af mødet til mødedeltagere. De opdaterede tegninger tilgår senere.