

**Til Teknik- og Miljøforvaltningen
Park og Byrum**

20. april 2021

Sagsnummer
2021-0038580

Dokumentnummer
2021-0038580-12

Høringssvar fra Brønshøj-Husum Lokaludvalg vedr. projektforslag til cykelsti på Gadelandet

Et lokalt ønske

Det har i mange år været et lokalt ønske at få gjort noget ved forholdet for cyklister på Gadelandet. Manglende cykelstier, biler med høj hastighed, bilparkering, herunder skråparkering i vejsiderne, færdsel og parkering af store lastbiler og dårligt udsyn for gående ved krydsning af Gadelandet har længe været virkeligheden for de bløde trafikanter på Gadelandet.

Gennem årene har lokaludvalget derfor også fremsat ønsker til kommunen om at få en cykelsti på Gadelandet. Cykelstien er bl.a. nævnt i Brønshøj-Husums bydelsplan 2017 - 2020. Lokaludvalget er derfor meget tilfreds med, at Københavns Kommune har iværksat et projekt til fredeliggørelse af Gadelandet med omfattende cykelsti og hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Sekretariatet for Brønshøj-
Husum Lokaludvalg
Kobbelvænget 65
2700 Brønshøj

EAN-nummer
5798009800275

www.2700lokaludvalg.dk



Lokaludvalget er tilfreds med den planlagte udformning og tager til efterretning, at enkelte detaljer kræver yderligere undersøgelser. Vi har tillid til den involverede ekspertise.

Efter ønske fra de omkringliggende almennyttige boligorganisationer kom projektet ud over en cykelsti også til at indeholde en fredeliggørelse af Gadelandet, dvs. fartdæmpning af biltrafikken og bedre overblik ved krydsning, med større tryghed for de bløde trafikanter.

Der er derfor tilfredshed med projektet i den udformning, man kan læse af de fremsendte tegninger, jævnfør dog bemærkningerne til nedlæggelsen af parkeringspladser og fodgængerovergangen ved krydset Gadelandet/Kobbelvænget.

Nedlæggelse af parkeringspladser

Projektet nødvendiggør af pladshensyn imidlertid nedlæggelse af 79 parkeringspladser – omkring halvdelen af de parkeringspladser, der i dag findes på den berørte strækning.

Toftevang Vejlaug, der taler på vegne af villakvarteret syd for Bystævneparken, er meget bekymret for, at det vil medføre en kaotisk parkeringssituation i deres område. De har allerede i dag en del parkering af biler fra beboere i Gadelandet, når der ikke er pladser på Gadelandet/Storegårdsvej og de vurderer, at det vil stige voldsomt, da der ikke er mange andre muligheder i området. Dertil kommer, at når kvarterets klimavejprojekts er færdigt i efterår 2021, vil der være færre parkeringspladser i kvarteret end i dag.

Toftevangs Vejlaug undersøger for øjeblikket muligheder for at afhjælpe den situation, f.eks. i form af lokale parkeringsrestriktioner.

I vores bydel er Toftevangs Vejlaug ikke alene om problemer med "fremmed" parkering. Lokaludvalget er informeret om tilsvarende problemer andre steder, og vi vurderer at problemet kun bliver større fremover, bl.a. p.g.a. fortætningen af Bystævneparken og nedlæggelse af

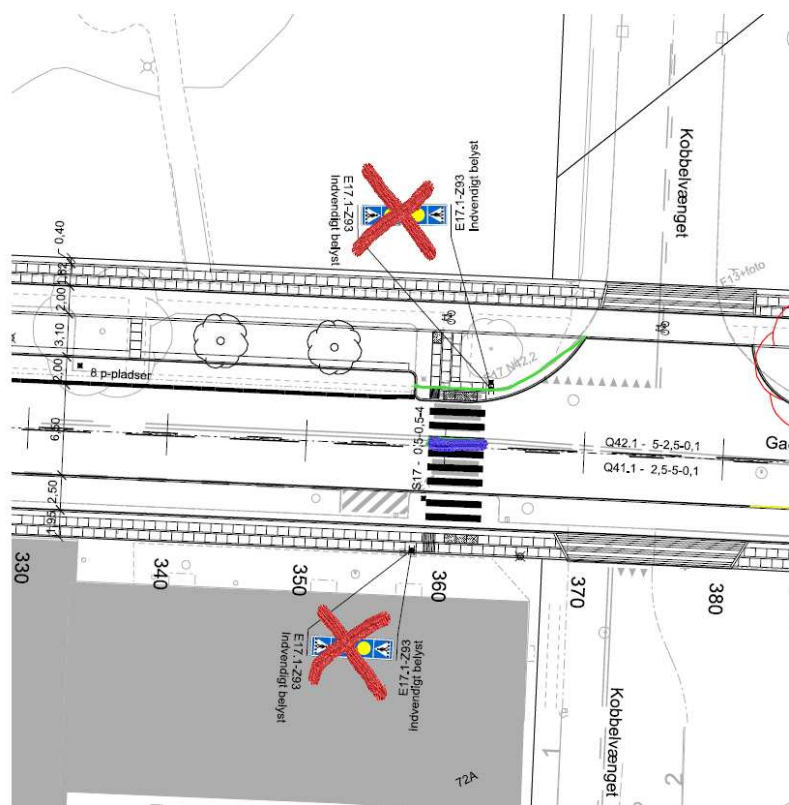


parkeringspladser på Kobbelvænget, men også p.g.a. den almindelige udvikling i trafikken og parkeringsrestriktioner længere inde i København. Brønshøj-Husum har et højt bilejerskab i forhold til københavns gennemsnittet.

Fodgængerovergangen ved krydset Gadelandet/Kobbelvænget

Lokaludvalgets Byudviklingsudvalg (BUU) har længe, dvs. helt tilbage til projekteringen af Husumforbindelsen, været af den opfattelse, at den midt på fodgængerovergangen ved krydset Gadelandet/Kobbelvænget burde etableres en helle med en lysekroner over. På det seneste møde med forvaltningen blev det oplyst, at der med en helle ikke ville være plads nok til at lastbiler og andre større køretøjer kunne svinge.

BUU mener fortsat, at det skulle være muligt at få plads til en helle (markeret med blå på nedenstående tegning). Den nødvendige plads til svingende biler kan findes ved at trække det nordlige fortov tilbage (markeret med grønt), da der med et helleanlæg ikke vil være det samme behov for krydsende fodgængere nordfra for at orientere sig til højre før de når frem til hellen. Derudover er der med et helleanlæg ikke behov for at etablere et Torontoanlæg. Lokaludvalget beder derfor på denne baggrund om, at forvaltningen endnu en gang med udgangspunkt i ovennævnte forslag tager en helle op til fornyet overvejelse.



Samarbejde med TMF og lokale beboere

Folk fra de lokale boligorganisationer har været inddraget under udarbejdelsen af projektet, og TMF og rådgiveren har holdt et møde med repræsentanter for lokaludvalget og beboerforeninger i kvarteret som lokaludvalget har fundet relevante. Det er lokaludvalgets opfattelse, at denne borgerinddragelse har påvirket projektet i en positiv retning.

Mødet med lokaludvalget medførte, at der skulle rettes i tegningerne, hvilket gik ud over længden af lokaludvalgets høringsperiode for det endelige



projektforslag. Lokaludvalgets endelige hørings svar til denne interne høring af lokaludvalget kunne derfor ikke fremlægges på et lokaludvalgs møde inden for høringsfristens udløb. Et forudgående lokaludvalgsmøde godkendte derfor på baggrund af en mundtlig redegørelse, at det relevante fagudvalg og lokaludvalgets forretningsudvalg efterfølgende godkendte hørings svaret. Hvis lokaludvalget skal vælge mellem en tidlig inddragelse, hvor der lyttes og reageres, og en længere høringsperiode, foretrækker vi naturligvis det første.

På vegne af Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Hans S. Christensen, formand

Palle Lolk, formand for lokaludvalgets Byudviklingsudvalg