

Budgetønsker til budget25

Østerbro Lokaludvalg takker for henvendelsen vedrørende budgetønsker til budget 25.

Lokaludvalget har følgende ønsker:

1. Prioritet

Vibenshus - tilgængelighed og fremkommelighed

Lokaludvalget ønsker en screeningsbevilling til en helhedsorienteret trafikal løsning med bedre tilgængelighed og fremkommelighed, særligt for fodgængere. Krydset er i dag stærkt trafikeret, og med planerne om fredeliggørelse af Skt. Kjelds Kvarter forventes en stigning i biltrafikken.

Der er i dag udfordringer for fodgængere med krydsning, da grøn-tiden er meget kort, og det gør det vanskeligt, særligt for gangbesværede, at nå over.

Aldersrogade er i dag spærret med Vibenshus, men der er mange cyklister, der cykler over fortovet. Der efterspørges en løsning, så der etableres en lovlig cykelforbindelse.

2. Prioritet

Trianglen

Lokaludvalget ønsker en omdannelse af Trianglen til et nyt grønnere byrum.

Vi har i bydelsplanen arbejdet med projekt "Den gode plads", hvor borgerne særligt peger på Trianglen som et oplagt byrum og tage fat i.

Lokaludvalget har udarbejdet et udkast til, hvordan en omdannelse kan se ud. Grundtanken er, at man lukker af for biltrafik ind og ud af Odensegade, og leder trafikken vest

18. april 2024

Sagsnr.
2024-0093873

Dokumentnr.
2024-0093873-7

Sagsbehandler
Ellen Engsted

Sekretariatet for Østerbro
Lokaludvalg

Svendborggade 5, 4. sal
2100 København Ø

EAN nummer
5798009800497

om Trianglen. En del af den trafik der ville have kørt i nord- og sydgående retning af Østerbrogade og krydset Trianglen, ledes i stedet uden om Trianglen i vestlig retning. Det vil betyde, at en del biler vil vælge Øster Allé. Der skabes et byrum med plads til mere grønt, og eventuelt mulighed for udeservering.

3. Prioritet

Løgstørgade

Lokaludvalget ønsker at skabe et grønt byrum der forbinder Bopa Plads og Århus Plads.

Østerbro mangler uformelle grønne byrum, hvor vi kan mødes og være sammen. Bopa Plads og Århus Plads (der også kaldes 'Piratlegepladsen') på Østerbro fungerer i dag som sådanne små rekreative oaser. Ved at forbinde disse to små pladser ville der blive skabt et endnu større udendørs opholdssted til gavn for os alle.

Bopa Plads og Århus Plads forbindes i øjeblikket af en del af Løgstørgade. Ved at erstatte skråparkeringspladserne på dette stykke af Løgstørgade med et ca. 7,8 m bredt fortov med beplantning, plinter, bænke, cykelstativer etc. Ville der skabes en indbydende korridor mellem de to pladser. Ved yderligere at ensrette trafikken i denne del af gaden og kun tillade gennemkørsel ud mod Århusgade ville området blive trygt for området brugere.

Randersgade-kvarteret er i dag hjemsted for hele tre skoler og et væld af børne- og ungdomsinstitutioner. Den omtalte forøgelse af de rekreative kvadratmeter på Østerbro, vil i således være til gavn for alle de børn og unge der har deres dagligdag i kvarteret.

Venlig hilsen

Allan Marouf

Forperson for Østerbro Lokaludvalg