



Til: Teknik- og Miljøudvalget

September 2006

Fra: Ole Bach

Journalnr.

Vedr.: Udbud af drift og vedligehold af gadebelysning mv. -
Indkøb af grøn strøm.

Udbud af drift og vedligehold af gadebelysning mv.

På BRs møde d. 14. september 2006 blev Teknik- og Miljøudvalgets indstilling om Udbud af drift og vedligehold af gadebelysning mv. behandlet.

Siden sagen blev indstillet for Teknik- og Miljøudvalget d. 21. juni 2006, har Driftskontoret arbejdet på at få overblik over de nuværende ydelser og data, således at udbudet er så præcist og korrekt beskrevet som muligt.

Denne proces har tydeliggjort, at det vil tage længere tid end forventet, at få afklaret nogle af de tekniske og administrative forhold. Der er blandt andet en stor mængde data og nogle databasesystemer der skal overdrages til en ny entreprenør. Disse data og databaser kræver en del behandling før de kan overdrages.

Det vurderes, at det er mest hensigtsmæssigt, at arbejdet med data-overførsel og dokumentation er foretaget før ydelsen udbydes. Konvertering af data er blevet udskilt i en selvstændig opgave.

Det omfattende arbejde med konvertering af data og dokumentation har medført, at forventet entreprisstart er udskudt til ultimo 2007.

Vej & Park, Driftskontoret vil tage initiativ til forlængelse af de eksisterende kontrakter med Eltel Networks A/S frem til entreprisstart. Der vil ligeledes blive indkøbt strøm indtil denne dato.

Indkøb af grøn strøm

På mødet den 21. juni 2006 anmodede TMU Vej & Park om at udarbejde et notat om indkøb af 'grøn el' i forbindelse med en drøftelse af udbud af drift og vedligehold af gadebelysningsanlæg samt indkøb af el.

Driftskontoret

Njalsgade 13
2300 København S

Telefon
33 66 33 66

Telefax
33 66 71 02

Direkte
33 66 33 73

E-mail
thoras@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

Vej & Park har undersøgt sagen og ifølge NESAs (tidl. KE Marked), er der intet til hinder for at stille krav om indkøb af grøn el i forbindelse med et udbud af kommunens el-indkøb. Dog er det en forudsætning, at kravet i udbudsmaterialet formuleres så generelt, at alle kan byde ind. Der kan altså ikke stilles krav om, at den grønne el skal komme fra en bestemt energikilde (sol, vand, vind, mv.), idet et sådant krav vil udelukke nogle bydere frem for andre.

I udbudsmaterialet kan kravet formuleres således, at de bydende opfordres til at komme med bud på hvor stor en del af den samlede elmængde, der vurderes at kunne stamme fra vedvarende energikilder samt til hvilken pris. I tildelingskriterierne kan miljøprofilen vægtes i forhold til kriterier, som f.eks. pris, forsyningssikkerhed, m.v., og vi kan evt. stille krav om, at den grønne el skal være certificeret jf. de internationalt anerkendte RECS-regler (Renewable Energy Certificate System, www.recs.org) som en garanti for, at der rent faktisk er tale om grøn el i overensstemmelse med internationalt anerkendte regler.

Generelt er prisen på grøn el proportional med miljøprofilen. Dvs. at strøm fra energikilder med en lav miljøprofil, som f.eks. vandkraft, kun koster få øre mere pr kWh end 'normal' el. Derimod ligger prisniveauet på el, der stammer fra energikilder med en høj miljøprofil, som f.eks. solenergi, omkring 4 gange så højt som 'normal' el. Eksempelvis koster "NESAs Naturstrøm" fra danske vindmøller 3,75 øre ekstra pr. kWh.

I denne forbindelse er det imidlertid også relevant at se på forsyningssikkerheden, idet det er langt fra sikkert, at det samlede el-forbrug kan dækkes af miljøvenlige energikilder.

Som alternativ kan der som en del af udbuddet stilles krav om, at en vis procentdel af det samlede forbrug eller et bestemt beløb afsættes til indkøb af grøn el, og det vil så være op til de bydende og den endelige leverandør at sikre, at denne pulje benyttes til grøn el.

Konklusion

Da Vej & Park er miljøcertificeret efter EMAS-normen, er det relevant at stille krav om indkøb af 'grøn el' i forbindelse med udbuddet af forvaltningens el-indkøb til gadebelysning. Dog bør der i forbindelse med udbuddet fokuseres på pris og forsyningssikkerhed.