



INDSTILLING

Ny bydelsinddeling i København

J.nr. ØU 399/2005

INDSTILLING

Økonomiforvaltningen indstiller til Økonomiudvalget

at godkende at denne indstilling om ny bydelsinddeling i Københavns Kommune sendes til høring i de stående udvalg og Udvalget for Demokrati- og Serviceudvikling, idet høringsfristen fastsættes til den 1. november 2005.

RESUME

Borgerrepræsentationen vedtog den 26. maj 2005 i forbindelse med sagen om ny struktur:

”At målet for byens opdeling i administrative enheder skal være en geografisk entydig distriktsinddeling uanset forvaltning.”

”At der derfor udarbejdes en analyse af byens opdeling i relation til forvaltningsmæssige opgaver med henblik på en afklaring samtidig med at struktureringen af den enkelte forvaltnings arbejde går i gang.”

På det grundlag besluttede de 7 administrerende direktører i Københavns Kommune ultimo maj at nedsætte en projektgruppe på tværs af alle forvaltninger, som fik til opgave at komme med forslag til en entydig geografisk bydelsinddeling i København.

Projektgruppen har i arbejdet taget udgangspunkt i, at forslag til ny bydelsinddeling skal tilgodese hensynet til:

- Mulighederne for en effektiv og bæredygtig løsning af service- og borgerbetjeningsopgaverne lokalt med høj kvalitet
- Naturlige grænser i byens fysiske struktur
- Befolkningens opfattelse af tilhørsforhold
- Mulighederne for udvikling af lokaludvalg, brugerdemokrati og selvforvaltning

INDSILLING ... fortsat

På baggrund af en analyse ud fra de 4 ovenstående hensyn har projektgruppen udarbejdet 2 modeller for en ny bydelsinddeling af København med henholdsvis 8 og 10 bydele.

Familie- og Arbejdsmarkedsforvaltningen, Uddannelses- og Ungdomsforvaltningen og Sundhedsforvaltningen har i fællesskab udarbejdet et modelforslag med 8 bydele. Udgangspunktet for modellen med 8 bydele er først og fremmest hensynet til en effektiv og bæredygtig borgerservice lokalt med høj kvalitet samt kontinuiteten i den eksisterende borgerservice. Modellen bygger på en sammenlægning af kommuneplanens 15 bydele.

Økonomiforvaltningen har ud fra hensynet til planlægningen og borgerinddragelsen udarbejdet et forslag med 10 bydele. Modellen tager hensyn til byens hovedområder og centerstruktur samt de ændringer, der må forventes i bystrukturen. Ud over sammenlægninger af nuværende bydele er der som følge af centerstrukturen også indarbejdet nogle justeringer af bydelsafgrænsningerne, som afviger fra bydelenes nuværende afgrænsning.

I nærværende indstilling er hovedhensynene i projektgruppens 2 modelforslag søgt indarbejdet i én model med 8 bydele. Modellen tager udgangspunkt i de nuværende bydelsgrænser, men lægger samtidig op til, at der sker en udskillelse af Vestamager når befolkningstallet når et niveau, som gør, at området får karakter af at være en selvstændig bydel.

Modellen forsøger i vid udstrækning at tage hensyn til, at kontinuiteten i borgerservicen kan fastholdes. Samtidig fastholdes den centrale del af byen som en selvstændig bydel af hensyn til områdets særlige bystrukturelle karakter.

Forvaltningerne er enige om at anbefale nærværende fællesmodel.

SAGSBESKRIVELSE

Baggrund

Borgerrepræsentationen vedtog den 26. maj 2005 i forbindelse med sagen om ny struktur:

”At målet for byens opdeling i administrative enheder skal være en geografisk entydig distriktsinddeling uanset forvaltning.”

INDSILLING ... fortsat

”At der derfor udarbejdes en analyse af byens opdeling i relation til forvaltningsmæssige opgaver med henblik på en afklaring samtidig med at struktureringen af den enkelte forvaltnings arbejde går i gang.”

På det grundlag besluttede de 7 administrerende direktører i Københavns Kommune ultimo maj at nedsætte en projektgruppe på tværs af alle forvaltninger, som fik til opgave at komme med forslag til en entydig geografisk bydelsinddeling i København.

Vedlagte rapport indeholder projektgruppens forslag til ny bydelsinddeling i København. I rapporten er der udarbejdet to forslag til ny bydelsinddeling i København.

Forvaltningernes kommentarer til projektgruppens forslag til ny bydelsinddeling var, at det var problematisk, hvis man oven i strukturreform og kommunalreform også skulle implementere en ny bydelsinddeling, som ændrer væsentligt på de nuværende bydelsgrænser. Samtidig var der forståelse for, at byens udvikling betyder, at der kan være behov for at skære bydelsgrænserne anderledes.

På baggrund af drøftelserne med forvaltningerne blev der udarbejdet en fællesmodel, hvor de eksisterende bydelsgrænser så vidt muligt fastholdes, og hvor der på længere sigt lægges op til en deling af Amager.

Forvaltningerne er enige om at anbefale nærværende fællesmodel.

Forslag til ny bydelsinddeling

Projektgruppen har i arbejdet taget udgangspunkt i, at forslag til ny bydelsinddeling skal tilgodese hensynet til:

- Mulighederne for bæredygtig og effektiv løsning af service- og borgerbetjeningsopgaverne lokalt med høj kvalitet
- Naturlige grænser i byens fysiske struktur
- Befolkningens tilhørsforhold
- Mulighederne for udvikling af lokaludvalg, brugerdemokrati og selvforvaltning

Der er derfor foretaget en analyse af de 4 ovenstående hensyn i forhold til en ny bydelsinddeling.

INDSILLING ... fortsat

Service- og Borgerbetjeningsopgaver i kommunen

Kommunens decentrale service- og borgerbetjeningsopgaver er i dag organiseret forskelligt i de 7 forvaltninger.

De 7 forvaltningers kortlægning af anvendelsen af geografiske distriktsinddelinger i dag i forhold til de vigtigste decentrale service- og borgerbetjeningsopgaver viser følgende billede:

| Forvaltning | Opgaver | Antal distrikter |
|---|------------------------------|------------------|
| Økonomiforvaltningen | Servicecentre | ingen |
| Kultur- og Fritidsforvaltningen | Biblioteker | Ingen |
| | Medborger- og kulturhuse | Ingen |
| Uddannelses- og Ungdomsforvaltningen | Skoler | 15 |
| | Fritidshjem og klubber | 4 |
| Sundhedsforvaltningen | Ældrekontorer | 7 |
| | Pensions- og Omsorgskontorer | 7 |
| | * Ældreinstitutioner | 7 |
| Familie- og Arbejdsmarkedsforvaltningen | Lokalcentre | 15 |
| | Handicapcentre | 4 |
| | Rådgivningscentre | 4 |
| | Børnehaver- og vuggestuer | 15 |
| Bygge- og Teknikforvaltningen | Bygningsinspektoret | 2 |
| Miljø- og Forsyningsforvaltningen | Miljøkontrollen | Ingen |

* Ældreinstitutionerne refererer til de 7 ældrekontorer.

I forbindelse med arbejdet med en ny bydelsinddeling er de 7 forvaltninger blevet bedt om at vurdere behovet for antallet af bydele i en ny inddeling i forhold til at løse de vigtigste service- og borgerbetjeningsopgaver effektivt, bæredygtigt og med høj kvalitet. Nedenfor vises en samlet oversigt over forvaltningernes vurdering:

INDSILLING ... fortsat

| Forvaltningernes vurdering | Antal bydele |
|---|--------------------------------------|
| Økonomiforvaltningen | 7-8 |
| Kultur- og Fritidsforvaltningen | - |
| Uddannelses- og Ungdomsforvaltningen | Der arbejdes med en lokal forankring |
| Sundhedsforvaltningen | 7 |
| Familie- og Arbejdsmarkedsforvaltningen | 9 |
| Bygge- og Teknikforvaltningen | - |
| Miljø- og Forsyningsforvaltningen | - |

Den samlede vurdering på baggrund af ovenstående er, at de eksisterende 15 bydele er for meget og, at antallet af bydele skal reduceres til mellem 7 og 9, hvis de vigtigste lokale service- og borgerbetjeningsopgaver skal løses effektivt, være faglig bæredygtige og løses med høj kvalitet. I forhold til specialiserede opgaver som fx handicappcentrene vil det ikke være forsvarligt at øge antallet af hensyn til fastholdelsen af en effektiv og faglig forsvarlig løsning af opgaven.

Naturlig grænser i byens fysiske struktur

Kommuneplanens bydelsinddeling i 15 bydele har siden Kommuneplan 1989 været anvendt som overordnet administrativ inddeling – dog med visse afvigelser. Denne bydelsinddeling bygger på historiske og fysiske grænser f.eks. større veje, baner etc. samt hensyn til sammenhængende bebyggelser og eksisterende bydelskerner.

Udviklingsdynamikken i byen betyder imidlertid, at det som tidligere blev opfattet som naturlige grænser og skel i byen ikke længere nødvendigvis er det. Nye sammenhænge er opstået, bl.a. på grund af nybyggeri og Metro. Betragtes byen ud fra den fysiske struktur er et naturligt udgangspunkt for en ny bydelsinddeling større

INDSILLING ... fortsat

sammenhængende bydelskerner, hvor handel og forskellige servicefunktioner er samlet. I brokvartererne er bydelenes detailhandel således koncentreret i de primære strøggader, hvilket ligeledes er tilfældet i yderkvarterene.

En bydelsinddeling, som tager udgangspunkt i byens struktur og naturlige grænser, giver et godt grundlag for en bydelsplanlægning. Netop bydelsplanlægning er et af de emner, som det kommende lokaludvalg skal indgå i dialog med kommunen om.

Københavnernes opfattelse af tilhørsforhold

Københavnerne har forskellige oplevelser af tilhørsforholdet til byen og identifikation med det geografiske område, de bor i.

Vigtige parametre for befolkningens tilhørsforhold til byen og lokalområdet er alder, flyttemønster og forskellige livsformer blandt københavnerne. Meget tyder på, at tilhørsforholdet til lokalområdet er stærkere i yderbydelene som Valby, Vanløse og Brønshøj-Husum end i resten af byen. Omvendt tyder noget på, at tilknytningen er svagest i de centrale dele af byen som Indre By, Vesterbro og Nørrebro.

Set i forhold til en ny bydelsinddeling er det derfor sandsynligt, at de københavnere, som bor i forstads kvartererne i højere grad føler, at den nuværende bydelsinddeling er naturlig, hvorimod borgerne i de centrale dele af byen kan forventes at være mere åbne overfor ændringer.

Lokaldemokrati m.v.

Spørgsmålet om københavnernes tilhørsforhold til lokalområdet er tæt knyttet til mulighederne for udvikling af det lokale demokrati. Netop udviklingen af det lokale demokrati er særlig aktualiseret af ønsket om at etablere lokaludvalg i hele København.

I forbindelse med Strukturkommissionens arbejde i relation til kommunalreformen er distriktsstørrelsens betydning for det lokale demokrati blevet undersøgt. Konklusionen er i denne sammenhæng, at det geografiske områdes størrelse ikke er af afgørende betydning for det lokale engagement, dog anbefales at distriktsstørrelsen ikke overstiger 80.000 indbyggere. En lignende undersøgelse i København tyder umiddelbart på, at konklusionerne kan overføres til københavnere.

De praktiske erfaringer i København med lokalråd og ældreråd viser, at der blandt aktive i lokalområdet er stærke holdninger til den geografiske afgrænsning af området. Her viser erfaringen, at de aktive i større eller mindre grad identificerer sig med de eksisterende 15 bydele.

På sigt er det vurderingen, at både lokalråd og ældreråd kan have gavn af en entydig geografisk bydelsinddeling i og med, at samarbejdsstrukturen med kommunen bliver

INDSILLING ... fortsat

mere gennemskuelig og enkel. Samtidig kan en bydelsinddeling, som gælder for hele kommunen, være med til at understøtte opbygningen af en lokal identitetsfølelse med den bydel, som de bor i.

Projektgruppens to modeller til distriktsinddeling

På baggrund af analysen foretaget ud fra forskellige hensyn til en kommende bydelsinddeling, har projektgruppen udarbejdet to modeller for en entydig geografisk bydelsinddeling af København med henholdsvis 8 og 10 bydele.

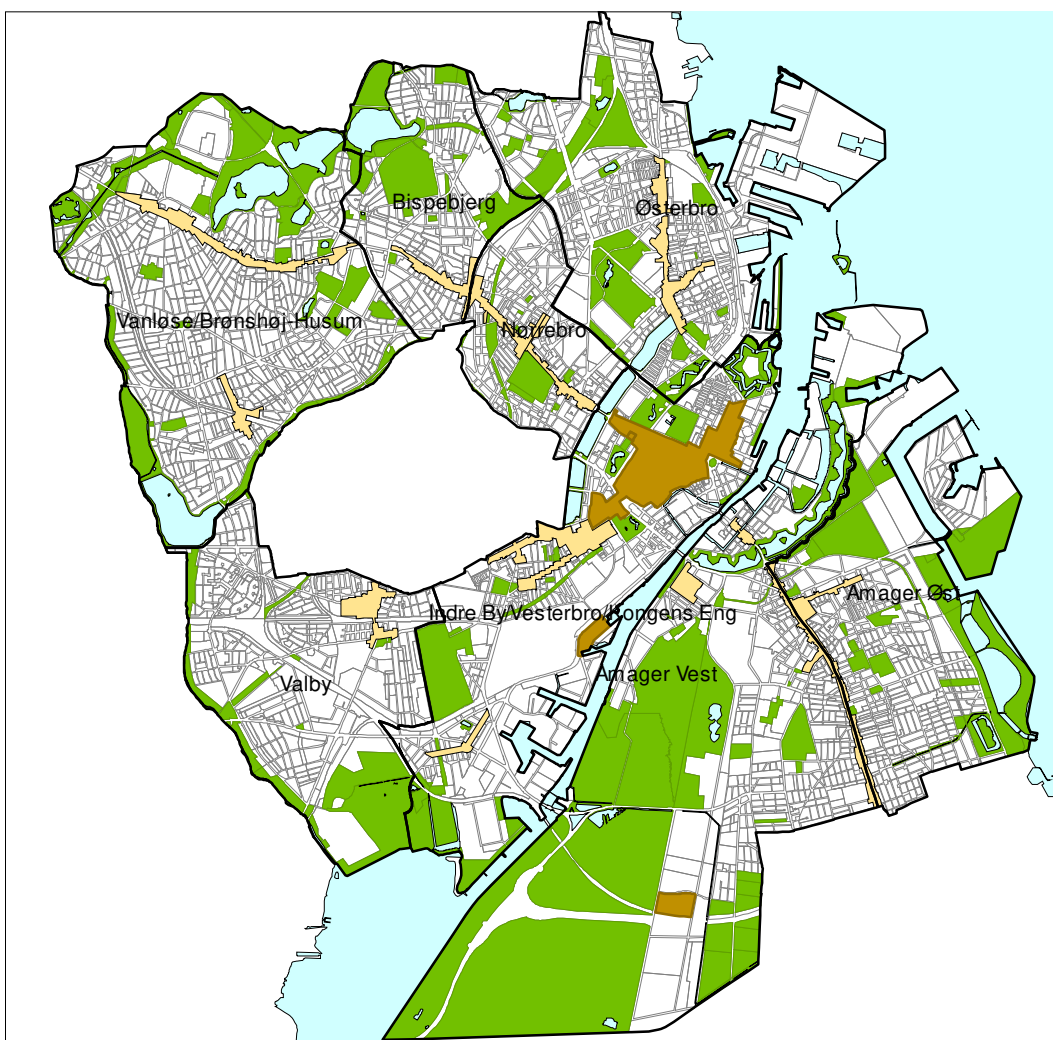
Model med 8 bydele

Modellen med 8 bydele er udarbejdet af Familie- og Arbejdsmarkedsforvaltningen, Uddannelses- og Ungdomsforvaltningen og Sundhedsforvaltningen i fællesskab. Udgangspunktet for modellen med 8 bydele er først og fremmest hensynet til en effektiv og bæredygtig borgerservice lokalt med høj kvalitet samt kontinuiteten i den eksisterende borgerservice.

Modellen tager sit afsæt i Sundhedsforvaltningens nuværende distriktsinddeling, som bygger på de 15 bydele. De 15 bydele ligger også til grund for Familie- og Arbejdsmarkedsforvaltningens og Uddannelses- og Ungdomsforvaltningens nuværende inddelinger dog med visse afvigelser. De 8 bydele er fremkommet ved at sammenlægge 12 af de nuværende bydele til 5 bydele. Bydelene Valby, Bispebjerg og Sundbyøster indgår i modellen med deres nuværende afgrænsning. Projektgruppens model med 8 bydele er vist på nedenstående kort:

INDSILLING ... fortsat

Model med 8 bydele



INDSILLING ... fortsat

Model med 10 bydele

Modellen med 10 bydele er udarbejdet af Økonomiforvaltningen. Udgangspunktet for modellen er primært hensynet til byens hovedområder og centerstruktur samt de ændringer der må forventes i bystrukturen. Ud over sammenlægninger af nuværende bydele er der som følge af centerstrukturen også indarbejdet nogle bydelsafgrænsninger, som afviger fra bydelenes nuværende afgrænsning.

I modellen opretholdes en central bydel i kommunen - "Det centrale byområde" – hvis kerne er de nuværende bydele Indre By og Christianshavn. Ud fra en bystrukturel betragtning vurderes det naturligt, at det "Det centrale byområde" også omfatter de nye city-områder i Søndre Frihavn og omkring Kalvebod Brygge, på Fisketorvet og på Havneholmen samt området omkring Kartoffelrækkerne m.v.

De 3 bydele på Amager foreslås sammenlagt til 2 bydele:

- Vestamager med de cityorienterede byudviklingsområder i Ørestad og på Islands Brygge og de dele af Sundbyvester der ligger nærmest ved Metroen og bydelskernerne i Ørestad.
- Sundbyerne omkring Amagerbrogade, som omfatter bydelen Sundbyøster og de dele af Sundbyvester der ligger nærmest ved Amagerbrogade.

Grænsen mellem de to bydele er foreslået placeret i Amager Fælledvej-Sundholmsvej-Englandsvej. Afgrænsningen mellem de to bydele kan vurderes nærmere.

Vesterbro slås sammen med Kongens Enghave til en bydel, som rummer de nye byudviklingsområder i Sydhavnen.

Bydelene Indre og Ydre Nørrebro slås sammen til en bydel Nørrebro omkring den gennemgående butiksstrøg Nørrebrogade.

Indre og Ydre Østerbro – med de kommende byudviklingsområder i Nordhavnen - slås sammen til en ny bydel Østerbro omkring det sammenhængende butiksstrøg i Østerbrogade.

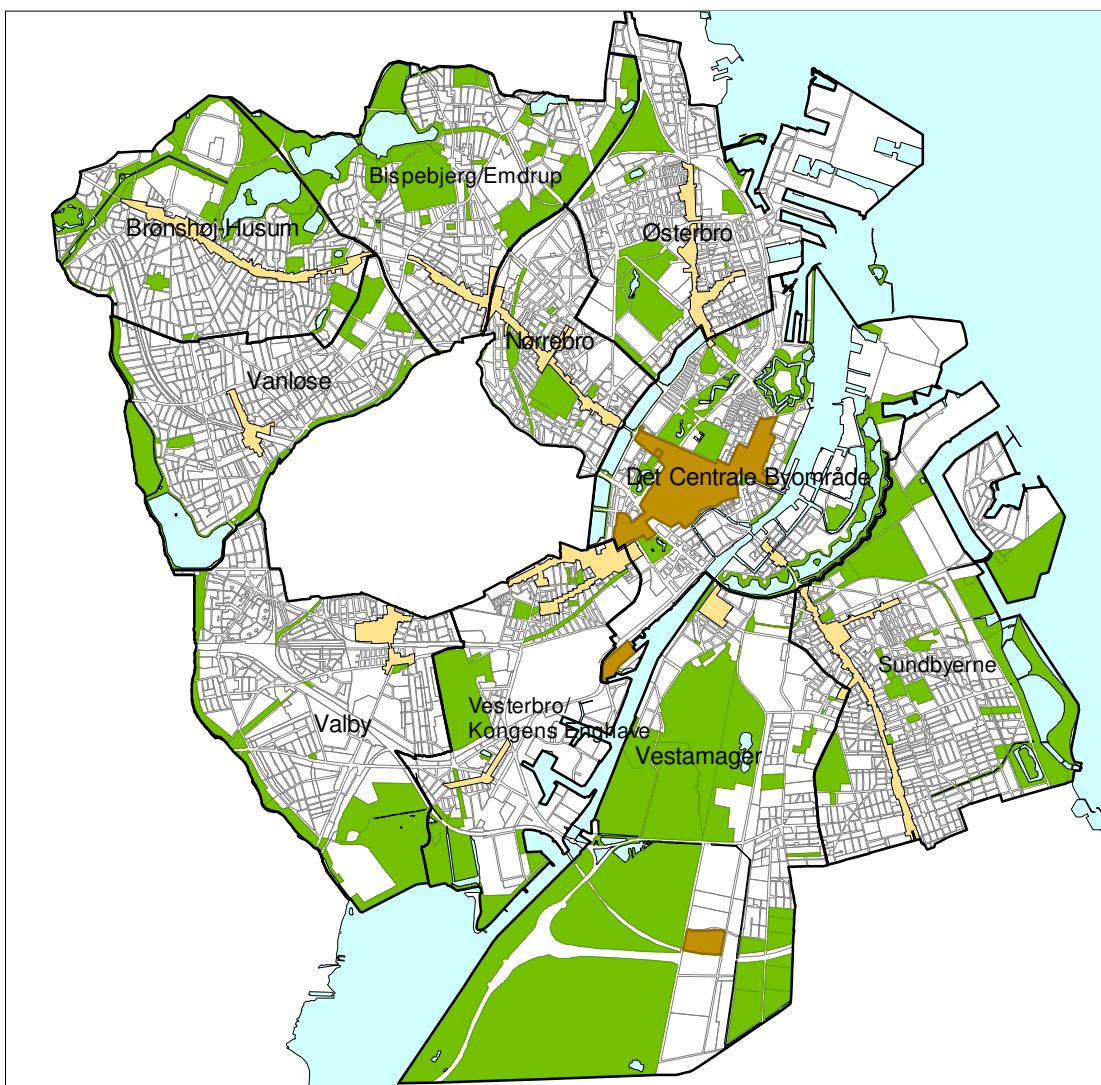
Rypark-kvarteret og den østlige del af Emdrup-området på Ydre Østerbro foreslås knyttet sammen med de tilsvarende ydrekvarterer på Bispebjerg. Bispebjerg foreslås herudover udvidet med grunddistriktet for den nye skole ved Skoleholdervej, således at grænsen mellem Bispebjerg og Brønshøj-Husum kommer til at forløbe i Hareskovvej.

Bydelene Brønshøj-Husum, Vanløse og Valby indgår i modellen som bydele, som er knyttet til deres overordnede bydelskerne omkring Frederikssundsvej og ved Vanløse og Valby stationer.

Nedenfor er vist et kort over projektgruppens model med 10 bydele:

INDSILLING ... fortsat

Model med 10 bydele



INDSILLING ... fortsat

Det fælles forslag til ny bydelsinddeling

Projektgruppens 2 modelforslag er udtryk for forskel i vægtning af hensyn til en ny bydelsinddeling. Modellen med 8 bydele vægter i særlig grad hensynet til en effektiv og bæredygtig borgerservice, mens modellen med 10 bydele vægter hensynet til byens fysiske struktur og planlægningen.

I forvaltningerne var kommentarerne til projektgruppens 2 modelforslag, at det var problematisk, hvis man oven i strukturreform og kommunalreform også skulle implementere en ny bydelsinddeling, som ændrer væsentligt på de nuværende bydelsgrænser. Samtidig var der forståelse for, at byens udvikling betyder, at der kan være behov for at skære bydelsgrænserne anderledes.

På baggrund af drøftelserne med forvaltningerne blev der udarbejdet en fællesmodel, hvor de eksisterende bydelsgrænser så vidt muligt fastholdes, og hvor der på længere sigt lægges op til en deling af Amager.

Forvaltningerne er enige om at anbefale fællesmodellen med 8 bydele, som beskrives i det følgende.

Beskrivelse af fællesmodellen

I modellen opereres med en første og en anden implementeringsfase.

Modellen tager udgangspunkt i 3 hovedhensyn:

- at de eksisterende bydelsgrænser i kommuneplanen respekteres
- at antallet af bydele ikke overstiger 8
- at der opretholdes en selvstændig bydel for det centrale byområde

INDSILLING ... fortsat

I forhold til kommuneplanens 15 bydele, foreslås følgende sammenlægninger:

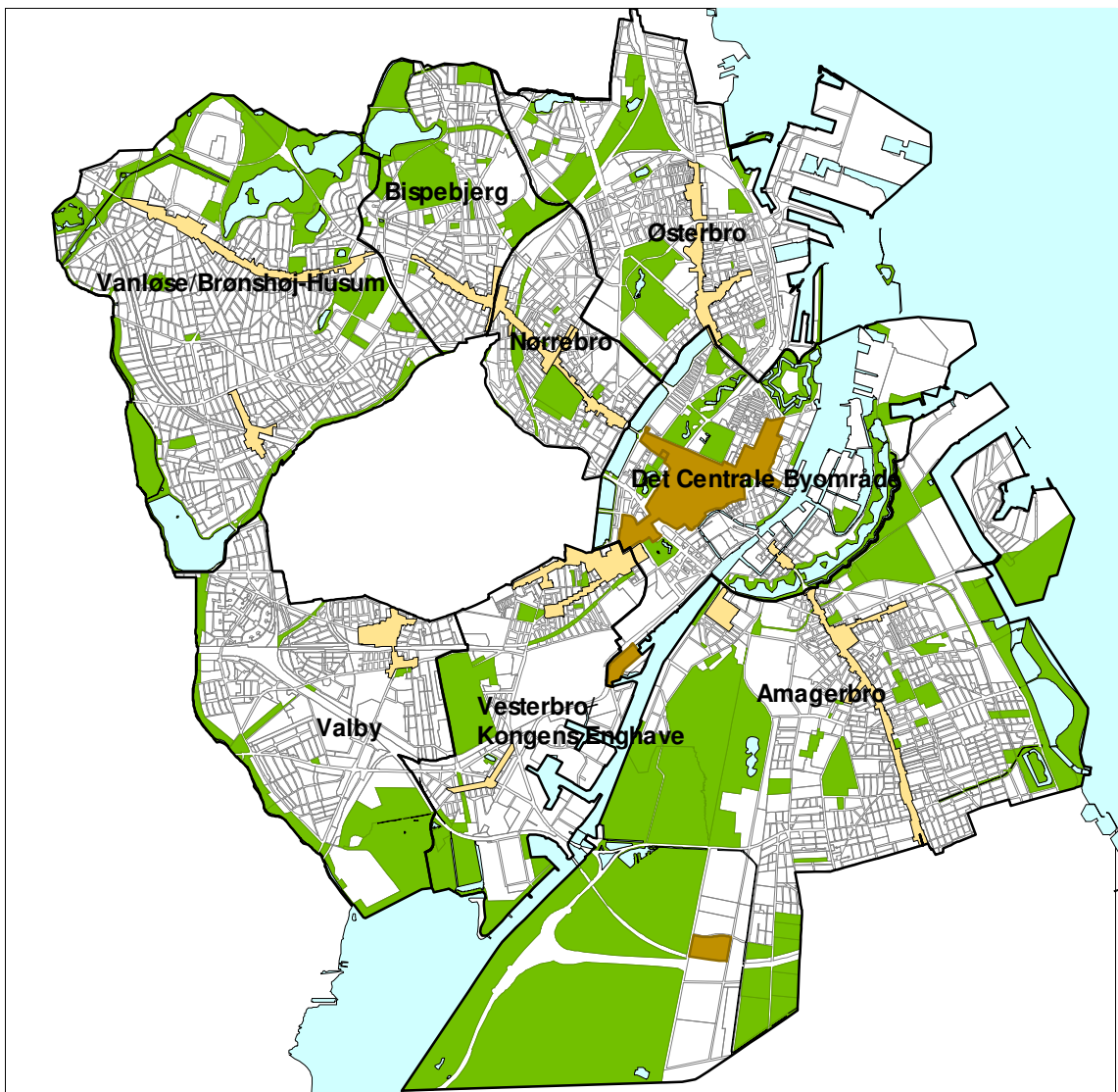
| Nye bydele | Eksisterende bydele | Afvielser af eksisterende bydelsgrænser |
|---------------------------|---|--|
| Det Centrale Byområde | Indre by og Christianshavn | Suppleret med området omkring Hovedbanegården og Kalvebod Brygge samt Kartoffelrækkerne m.v. |
| Østerbro | Indre og Ydre Østerbro | |
| Nørrebro | Indre og Ydre Nørrebro | |
| Vesterbro/Kongens Enghave | Vesterbro og Kongens Enghave | |
| Valby | Valby | |
| Vanløse/Brønshøj-Husum | Vanløse og Brønshøj-Husum | |
| Bispebjerg | Bispebjerg | |
| Amagerbro | Sundbyøster, Sundbyvester og Vestamager | |

I fase 1, som ifølge forslaget skal implementeres i løbet af 2006, vil den nye bydelsinddeling indebære en opdeling af byen i 8 bydele. De 8 bydele fremkommer ved, at 13 af de nuværende bydele lægges sammen til 6 bydele. Bydelene Valby og Bispebjerg opretholder sin nuværende afgrænsning. I forhold til de nuværende bydelsgrænser sker der næsten udelukkende sammenlægninger af hele bydele. Dog foreslås Det Centrale Byområde suppleret med området omkring Hovedbanegården og Kalvebod Brygge samt Kartoffelrækkerne m.v. Det anbefales, at supplere Det Centrale Byområde med Kartoffelrækkerne m.v. (området mellem Dag Hammarskjölds Allé og Sølvgade) fordi, at området ud fra et trafikalt synspunkt hænger naturligt sammen med den centrale del af byen. Trafikfordelingen mellem Farimagsgader, Voldgaderne og Søgaderne er et centralt og løbende planlægningstema i håndteringen af trafikken i det centrale byområde. Det er u hensigtsmæssigt at disse gader deles på to bydele, bl.a. set i forhold til en kommende dialog med lokaludvalg.

Nedenfor vises et kort over det fælles forslag til bydelsinddeling.

INDSILLING ... fortsat

Fællesforslag med 8 bydele



INDSILLING ... fortsat

| Bydel | Børn | | Unge | | 30-64 | | Over | | I alt |
|----------------------------------|--------|----|---------|----|---------|----|--------|----|---------|
| | 0-17år | % | 18-29år | % | årige | % | 64 år | % | |
| Det Centrale Byområde | 5.816 | 14 | 9.168 | 22 | 21.728 | 53 | 4.447 | 11 | 41.159 |
| Østerbro | 12.218 | 16 | 18.187 | 23 | 37.718 | 49 | 9.515 | 12 | 77.638 |
| Nørrebro | 13.235 | 18 | 21.297 | 30 | 32.122 | 45 | 5.507 | 8 | 72.161 |
| Vesterbro/Kongens Enghave | 7.680 | 15 | 14.158 | 28 | 24.718 | 49 | 4.108 | 8 | 50.664 |
| Valby | 8.548 | 19 | 9.977 | 22 | 21.108 | 46 | 6.480 | 14 | 46.113 |
| Vanløse/Brønshøj-Husum | 15.609 | 20 | 13.541 | 18 | 35.588 | 47 | 11.439 | 15 | 76.177 |
| Bispebjerg | 5.935 | 15 | 11.234 | 28 | 17.122 | 43 | 5.367 | 14 | 39.658 |
| Amagerbro *) | 16.088 | 17 | 24.726 | 26 | 43.940 | 46 | 10.620 | 11 | 95.374 |
| Uden for bydelene | 236 | 7 | 1.142 | 32 | 2.102 | 60 | 45 | 1 | 3.525 |
| København I alt | 85.365 | 17 | 123.430 | 25 | 236.146 | 47 | 57.528 | 11 | 502.469 |

*) I 2020 vil Amagerbro have ca. 114.000 beboere efter den seneste befolkningsprognose

Fase 2 i fællesforslaget

I fase 2 af implementeringen af en ny bydelsinddeling skal Vestamager udskilles fra Amagerbro. Den grænse som skal opdele de to bydele er ikke præcist fastlagt, men kan vurderes nærmere, når tidspunktet for delingen nærmer sig. Det umiddelbare forslag for en bydelsgrænse er Amager Fælledvej, Sundholmsvej og Englandsvej.

Tidspunktet for udskillelse af Vestamager er ikke endelig fastlagt, men afhænger af udviklingen i befolkningstallet i byudviklingsområderne i Ørestaden og Islands Brygge. Når befolkningstallet når et niveau, som giver området karakter af at være en selvstændig bydel, skal Amagerbro deles.

Den kommuneplan, som forventes vedtaget inden årets udgang vil tage udgangspunkt i kommuneplanens nuværende bydelsinddeling på 15 bydele. I næste kommuneplanperiode skal den nye bydelsinddeling af byen danne udgangspunkt for kommuneplanens bydelsinddeling.

Fordelene ved fællesforslaget

Der skal peges på følgende fordele ved forslaget:

INDSILLING ... fortsat

- Der foreslås en opdeling af byen i 8 bydele. Dermed ændres der ikke på antallet af bydele (i forhold til projektgruppens model med 8 bydele), som skal danne udgangspunkt for opbygningen af Københavns Kommunes borgerbetjening. I rapporten om "Borgerbetjening – én indgang til Københavns Kommune" opereres med at oprette 8 servicecentre i København.
- Der foreslås en opdeling af byen, som bygger på de eksisterende bydelsgrænser som "byggesten", dog med 2 undtagelser. Det betyder, at der i forhold til den eksisterende borgerservice kun skal foretages en begrænset tilpasning af betjeningsstrukturen (i sammenligning med projektgruppens model med 10 bydele).
- Der foreslås en opdeling af byen, som tager højde for at fastholde det centrale byområde som en selvstændig bydel. Det er vigtigt ud fra en planlægningsvinkel, hvor netop den centrale bykerne har en speciel karakter, og som derfor kræver særlige planlægningsmæssige hensyn.
- Forslaget giver mulighed for en fornuftig bydelsplanlægning, hvilket er vigtigt i forhold til oprettelsen af lokaludvalg. En vigtig opgave i de kommende lokaludvalg bliver at medvirke til udarbejdelse af en bydelsplan.

Præmisser for borgerbetjeningen i fællesforslaget

I forbindelse med drøftelserne om fællesforslaget blev der lagt følgende præmisser fast for den decentrale del af borgerservicen.

- At alle forvaltninger i den decentrale del af borgerservicen, hvor en distriktsinddeling er relevant, skal overholde grænserne ("byggeklodserne"). Der må dog gives dispensation i forhold til skoledistriktsgrænserne.
- At der inden for et distrikt godt kan være to eller flere af samme type borgerbetjeningsenheder fx to lokalcentre, men at ledelsesstrukturen skal være entydig. Med andre ord skal der i hvert distrikt være et hovedcenter, og derunder kan der oprettes filialer.
- At specialiserede borgerbetjeningsenheder (fx handicapcentre, rådgivningscentre m.v.) kan dække flere bydele, hvis hensynet til en effektiv og forsvarlig løsning af opgaven tilsiger dette.
- At Sundhedsforvaltningens pensions- og omsorgskontor på Vesterbro i en overgangsperiode kan administrere de to nye bydele: Det Centrale Byområde og Vesterbro/Kongens Enghave fra et kontor.

INDSILLING ... fortsat

Den videre proces

Implementeringen af den nye bydelsinddeling i fase 1 skal ske i løbet af 2006.

Implementeringen skal ske på følgende områder:

- Den nye bydelsinddeling skal danne grundlag for organiseringen af den centrale del af borgerbetjeningen. I rapporten om "Borgerbetjening – én indgang til Københavns Kommune" stilles der forslag om oprettelsen af 8 borgerservicecentre med pensions- og omsorgskontorer.
- Den nye bydelsinddeling skal indgå i arbejdet med organiseringen af de nye forvaltninger i Københavns Kommune.
- Den nye bydelsinddeling skal danne grundlag for forslag til ændring af kommuneplanens bydelsinddeling i forbindelse med kommuneplanrevisionen i 2009. I denne vil forslag til ny bydelsinddeling blive sendt ud i offentlig høring, og borgerne vil have mulighed for at kommentere på forslaget.
- Den nye bydelsinddeling skal udgøre rammen for oprettelse af nye lokaludvalg.

ØKONOMI

Da arbejdet med ny bydelsinddeling er foregået parallelt med strukturreform, kommunalreform samt arbejdet med nye borgerindgange i kommunen har det ikke været muligt på indeværende tidspunkt at præcisere de omkostninger som er forbundet med en justering af de eksisterende borgerbetjeningsenheder i forhold til fællesforslaget om ny bydelsinddeling. Det vurderes dog, at omkostningen er begrænset, idet forslaget i hovedsagen bygger på sammenlægning af eksisterende bydele, samt at antallet af bydele ikke overstiger mere end 8.

Det skal afslutningsvis bemærkes, at jo flere bydele, som en ny bydelsinddeling består af, des flere udgifter vil der være til oprettelse af lokaludvalg. Hvis der desuden er et ønske om, at hver bydel skal have det samme udbud af borgerbetjeningsenheder (borgerservicecenter, pensions- og omsorgskontor, lokalcenter) vil flere bydele give endnu flere udgifter.

INDSILLING ... fortsat

HØRING

Det foreslås, at Økonomiudvalget sender sagen til høring i de stående udvalg og i Udvalget for Demokrati- og Serviceudvikling med svarfrist 1. november 2005.

De enkelte udvalg og forvaltninger er ansvarlige for at høre relevante parter i sagen på egne forvaltningsområder.

MILJØMÆSSIGE KONSEKVENSER

-

ANDRE KONSEKVENSER

-

BILAG

Rapporten: "Forslag til ny distriktsinddeling i København".

Erik Jacobsen

/Paul Sax Møller