

Økonomiforvaltningen

Økonomiforvaltningen har sendt Movias Trafikplan 2016 i høring hos lokaludvalgene, Ældrerådet og Handicaprådet med svarfrist den 28. oktober 2016.

Borgerdialog

Christianshavns Lokaludvalg har ikke haft borgerdialog om Trafikplan 2016.

Lokaludvalgets holdning

Med ibrugtagningen af Cityringen mener Christianshavns Lokaludvalg overordnet, at det er fornuftigt at omlægge det strategiske busnet i kommunen som foreslået. Men vi har følgende bemærkninger:

- Christianshavns Lokaludvalg beder om, at planerne for det lokale busnet udarbejdes og vedtages, inden det strategiske busnet vedtages, da det strategiske busnet har som forudsætning, at det lokale busnet fungerer tilfredsstillende.
- Det lokale busnet skal omfatte buslinjer i boligområderne på Christianshavn og betjenes af små el-busser, som man kan præje. Lokaludvalget vil gerne deltage i planlægningen af det lokale busnet på Christianshavn og herunder i workshops, som planlægningen kan tage udgangspunkt i.
- For buslinje 5C's vedkommende lægges der op til en lavere frekvens end ellers. Det er Christianshavns Lokaludvalg skeptisk over for.
- Lokaludvalget er for el-busser. Movia kan ikke have behov for yderligere forsøg med el-busser, eftersom man andre steder i verden, fx i Singapore, bruger el-busser i det kollektive trafiksystem.
- Movia foreslår, at man fortsætter den grønne omstilling og gør busdriften helt fossilfri i 2030. Christianshavns Lokaludvalg mener at fossilfri busdrift i 2025 bør være målet. Det vil

28-10-2016

Sagsnr.
2016-0304380

Dokumentnr.
2016-0304380-3



harmonere med målene i Københavns Kommunes klimaplan. Havnebusserne bør drives fossilfrit hurtigst muligt og der skal mere fart på elektrificeringen af de strategiske buslinjer i København.

- Christianshavns Lokaludvalg mener, at målet for nedbringelse af partikeludledning skal være mere ambitiøst og at det skal opnås senest i 2025. Et mål om busdrift uden partikeludledning senest i 2025 er det optimale.
- Når busdriften i Københavns Kommune bliver fossilfri i 2025 eller 2030 bør turistbuskørsel og taxakørsel også være det senest til den tid. Lokaludvalget beder kommunen arbejde for, at det sker. Vi beder om, at kommunen i samarbejde med politiet allerede nu sikrer, at hop on/hop off-busserne overholder miljøzonekravene.
- Movia bør sætte initiativer i gang, der kan tiltrække biltrafikanter til den kollektive trafik. Det forhold, at Trafikplan 2016 indebærer, at passagererne får flere skift, er den forkerte vej at gå, hvis man vil have befolkningen til at benytte den kollektive trafik.
- Der er behov for en modernisering af busparken. Busparken skal bestå af busser med lav ind- og udgang, så det er nemt for bevægelseshæmmede at benytte bus. Erfaringen er, at sænkefunktionen, der måtte være i busserne i den nuværende buspark, ikke aktiveres af buschaufførerne.

Med venlig hilsen

Poul Cohrt,
formand