

16. september 2016

Linjebeskrivelse - linje 250S-forslag

Nærværende notat er udarbejdet til brug for tekniske drøftelser, og giver en status på teknisk niveau for arbejdet med det strategiske net, som er indeholdt i forslag til Trafikplan 2016. Forslaget er i politisk høring frem til 5. december 2016. Spørgsmål til brug for den politiske drøftelse kan rettes til Movias administration.

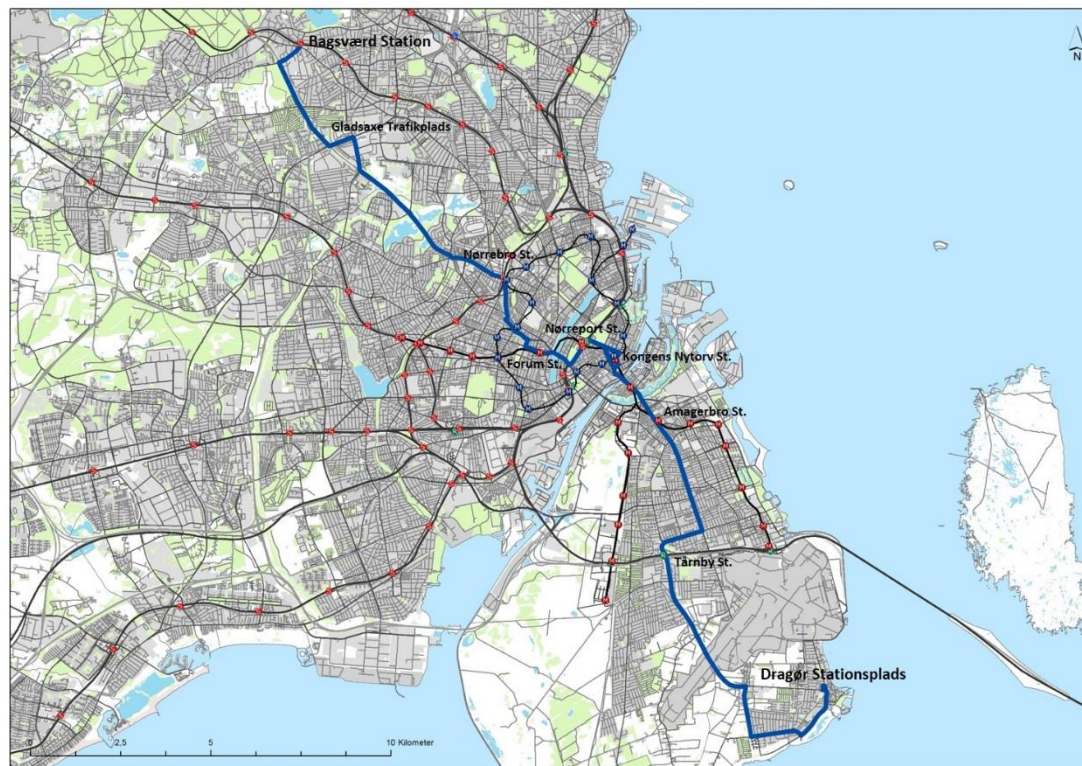
Indhold

Forslag til linjeføring.....	2
Forslag til frekvens.....	2
Hvorfor foreslået linjeføring?	3
Ændringer i forhold til nuværende linje 250S's linjeføring	3
Nøgletal	3

250S

Forslag til linjeføring

Bagsværd Station – Dragør Stationsplads



Bagsværd Station – Vadstrupvej – Hillerødmotorvejen – Ring 3 – **Gladsaxe Trafikplads** – Gladsaxe Møllevvej - Hareskovvej – Bellahøj – Frederikssundsvej – **Nørrebro Station** – Lundtoftegade – Borups Plads - Ågade – Åboulevard – Bülowvej – Rosenørns Allé – **Forum Station** – Gyldenløvesgade – Nørre Voldgade – **Nørreport St.** – Gothersgade – Bremerholm/**Kgs. Nytorv St.** – Knippelsbro - Torvegade – **Christianshavns St.** – Torvegade – **Amagerbro Station** – Amagerbrogade – Sundbyvester Plads – Amagerbrogade – Amager Landevej – Tårnbyvej – **Tårnby Station** – Englandsvej – Møllevvej – Krudttårnsvej – Søndre Strandvej – Vestgrønningen – Stationsvej – **Dragør Stationsplads**

Forslag til frekvens

Bagsværd Station – Gladsaxe Trafikplads: 6 afgange i timen i myldretiden.

Gladsaxe Trafikplads – Dragør Stationsplads: 6 afgangene i timen i myldretiden, 4 afgangene i timen i dagtimerne, 2 afgangene i timen om aftenen.

Hvorfor foreslået linjeføring?

Linje 250S foreslås at køre mellem Bagsværd Station/Gladsaxe Trafikplads og Dragør Stationsplads via bl.a. Høje Gladsaxe (stop på motorvejen), Nørrebro Station, Forum Station, Nørreport Station, Amagerbro Station, Sundbyvester Plads og Tårnby Station.

Linjen giver en hurtig og direkte forbindelse fra centrale dele af Gladsaxe mellem S-togsgrenene til såvel Ringbanen, Cityringen og Metroen som til Københavns centrum. Og tilsvarende den modsatte vej til mange store arbejdspladser i Gladsaxe Kommune. Linjen supplerer linje 5C på Frederikssundsvej mellem Bellahøj og Nørrebro Station, som forbindelse mellem Nordvest-kvarteret og Cityringen og Ringbanen. Linjen supplerer endvidere linje 5C på det centrale Amager mellem Metrogrenene. Endelig sikrer linjen forbindelse fra centrale dele af Dragør Kommune til Lufthavnstoget ved Tårnby Station, metroen ved Amagerbro Station og det centrale København.

På strækningen fra Nørrebro Station til City, foreslås linje 250S at køre via Lundtoftgade, Forum Station og Nørreport Station. Fra Nørreport Station til Dragør Stationsplads foreslås linjen at køre som den nuværende linje 350S via bl.a. Amagerbro Station, Sundbyvester Plads, Tårnby Station og St. Magleby til Dragør Stationsplads. Linjen vil på Amager derfor svare præcis til den nuværende linje 350S, og vil derfor være genkendelig for passagerne.

På strækningen fra Bagsværd Station til Gladsaxe Trafikplads foreslås linje 250S dog kun at køre i myldretiden for at betjene de mange arbejdspladser i området. På strækningen køres der via Vadstrupvej, Hillerødmotorvejen og Ring 3.

Ændringer i forhold til nuværende linje 250S's linjeføring

- *Strækningen fra Bellahøj til Buddinge Station*

Linjeforslaget for linje 8A til Buddinge Station medfører, at den nuværende linje 250S bør omlægges i Høje Gladsaxe. Linje 250S vil derfor ikke længere sikre forbindelse fra Høje Gladsaxe til Borups Allé. Denne forbindelse sikres af en lokal buslinje.

Nøgletal

Linje 250S forventes ifølge trafikmodelberegninger at få 3,3 mio. påstigere årligt. Antallet af timer på linje 250S vil være 60.626 pr. år, hvilket giver cirka 54 påstigere pr. bustime.