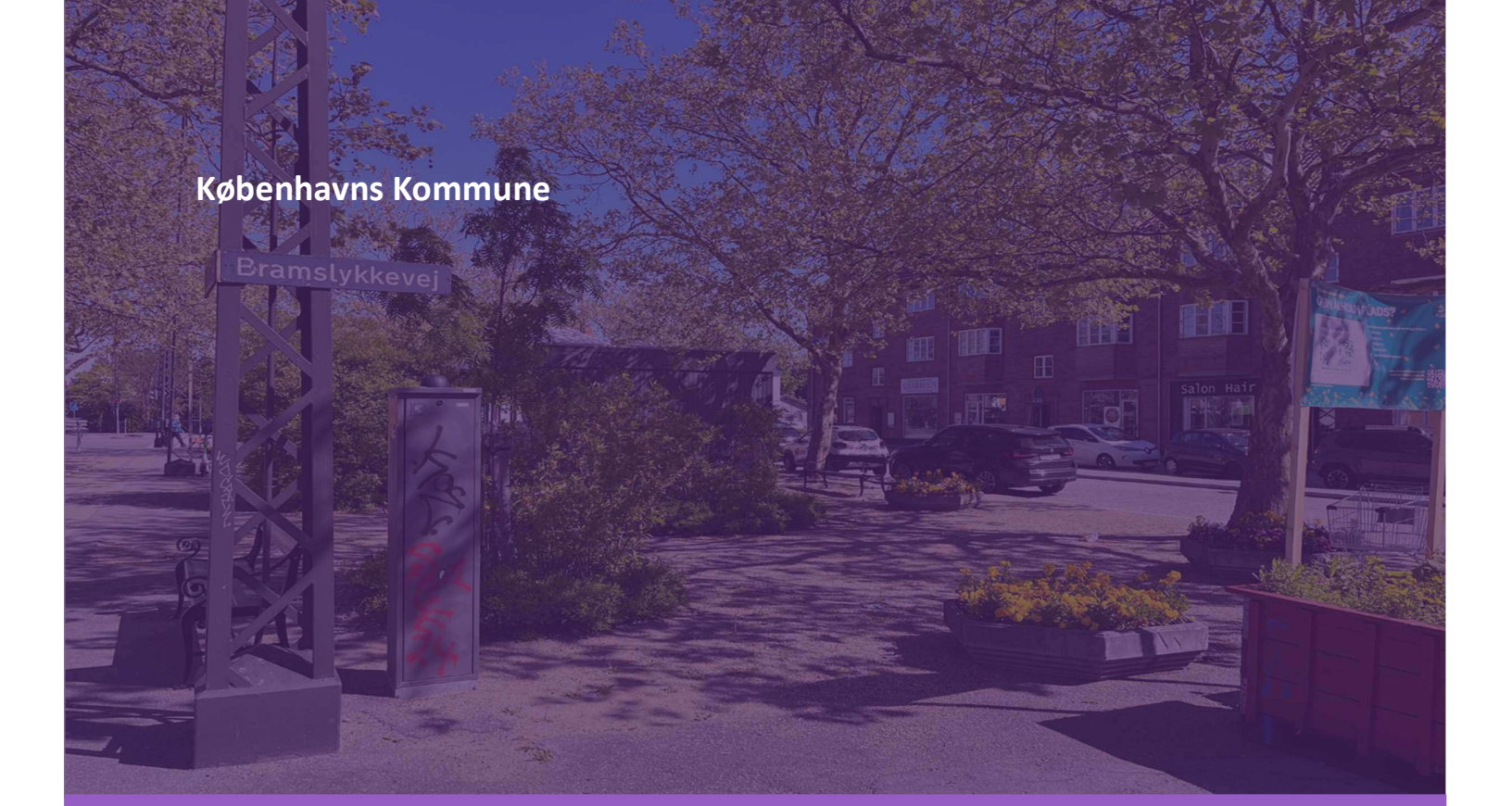




Københavns Kommune

Bramslykkevej

27-05-2025

NOTAT

ÅLHOLM PLADS

Trafikal vurdering

LINQ

LINQ Trafikrådgivning ApS
Egebækvej 98, DK-2850 Nærum
www.linqtrafik.dk

Indholdsfortegnelse

1	BAGGRUND	3
1.1	PROJEKTET.....	3
2	TRAFIKALE FORHOLD.....	4
2.1	TRAFIKSIKKERHED.....	4
3	VURDERING AF FORSLAG	5
4	OPMÆRKSOMHEDSPUNKTER INDEN UDFØRELSE	6

1 Baggrund

Beboerne ønsker begrønning samt plads til ophold på Ålholm Plads.



Figur 1 Ålholm Plads i dag

1.1

Projektet

Projektforslaget omfatter følgende tiltag:

- Bænke
- Plantekasser og andet beplantning

2 Trafikale forhold

Der foreligger ingen trafiktælling på området.

Tabel 1 Trafikale forhold ved Ålholm Plads

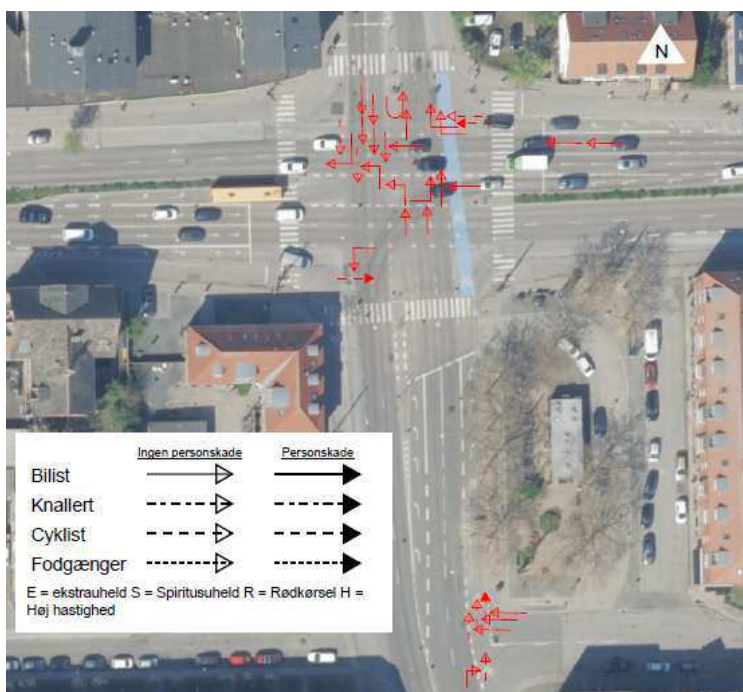
ÅDT	Største time	Hastighedsbegrænsning	85% hastighedsfrakti
-	-	40	-

Der er ingen trafikale begrænsninger på området.

2.1

Trafiksikkerhed

I perioden 2020-2025 er der sket 17 uheld i krydset Roskildevej/Ålholmvej og Bramsløkkevej/Ålholmvej. Uheldene er indtegnet i et kollisionsdiagram som ses på Figur 2. Flere af ulykkerne er bagendekollisioner, som tyder på at bilisterne kører i høj fart ad både Roskildevej og Ålholmvej. Derudover er der sket både venstre- og højresvingsulykker, hvor bilister ikke har overholdt deres vigepligt og derfor påkørt cyklister. Derudover ses ingen klare tendenser i årsagerne bag de resterende uheld.



Figur 2 Kollisionsdiagram over ulykker sket ved Ålholm Plads i perioden 2020-2025

Tabel 2 Trafikulykker i projektområdet i perioden 2020-2025

Uheld, i alt	Uheld med fodgængere	Uheld med cyklister	Personskade uheld
17	0	9	4

3 Vurdering af forslag

Trafikafvikling

Projektforslaget påvirker ikke trafikafviklingen.

Trafiksikkerhed

De høje plantebede kan skjule krydsende fodgængere. Mængden af motorkøretøjer på pladsen er imidlertid meget begrænset, og det er derfor vurderet, at høje plantebede ikke vil udgøre en stor risiko.

Det bemærkes, at personbiler på pladsen ikke er tilladt, idet kun busser i rute er tilladt.

Tilgængelighed

Ved projektområdet ligger flere butikker og boliger. Disse kan tiltrække en bred skare af mennesker som kan have forskellige funktionsniveauer.

Afstanden mellem nye plantebede og pavillon er smal, hvilket kan begrænse passagemulighederne for fodgængere, særligt dem på vej til parkerede biler.



Figur 3 Hvis der opstilles plantebede på fodgængerarealet, begrænses passagemulighederne for fodgængere

Varelevering

Projektet påvirker ikke varelevering.

4

Opmærksomhedspunkter inden udførelse

Følgende opmærksomhedspunkter er særligt vigtige at tage stilling til inden udførelse af projektet:

- Plantebede på gangarealet tæt ved pavillonen kan efter nærmere overvejelse flyttes ud på kørebanen. Det er vurderet at være muligt uden at forhindre buskørsel på pladsen.