

Reviderede ordensreglementer for kommunens grønne områder

Resumé

I inviteres til at deltage i høring vedrørende revidering af kommunens ordensregler for grønne områder, herunder parker, anlæg, bemandede og ubemandede legepladser, kirkegårde og strande.

Teknik- og Miljøudvalg godkendte på udvalgs mødet d. 7. april 2025, at forvaltningen sender forslag til revidering af kommunens ordensreglementer i høring. Høringssvar vil blive præsenteret for Teknik – og Miljøudvalget efter endt høringsperiode, hvorefter indstillingen vil blive formelt godkendt.

Som grundejer har kommunen mulighed for at vedtage de ordensregler, der er nødvendige for, at ophold i et givent område er sikkert for den enkelte og tager hensyn til fællesskabet og den bynatur, som de grønne områder rummer.

Det er ikke alle ordensregler, der anvendes på alle grønne arealer. Som i dag vil de enkelte ordensregler alene tages i brug i de områder, hvor det er relevant at regulere den pågældende aktivitet – fx badning, hund i snor og færdsel på is. Det betyder også, at lokationer, der har samme indretning og anvendelsesmuligheder som udgangspunkt vil have samme ordensregler. Der differentieres mellem ordensregler, som benyttes fast og ordensregler, som kan benyttes ved behov, hvis det giver mening for det enkelte område.

Med udgangspunkt i dette har forvaltningen gennemgået de nuværende ordensregler, som har medført nedenstående nye anbefalinger.

Forvaltningen anbefaler, at der indføres en supplerende ordensregel om fartbegrænsning kommunens kirkegårde samt en supplerende ordensregel, der giver mulighed for at begrænse boldspil efter kl. 22 i boldbure og på baner i grønne områder.

Desuden anbefaler forvaltningen, at der indføres en ny ordensregel, som giver mulighed for lovlig overnatning flere steder i de grønne områder for at imødekomme ønsket om en mere differentieret anvendelse af overnatningsforbuddet.

Overnatning

Forvaltningen foreslår, at den nuværende skiltning med teksten ”Overnatning forbudt” i kommunens parker og grønne områder udgår og erstattes af nedenstående ordensregel:

Opsætning af telte, læsejl og lignende til overnatning er ikke tilladt

Forbuddet mod opsætning af telte og læsejl adskiller sig fra reglerne for egentlige lejrdannelser, som håndteres i henhold til ordensbekendtgørelsen § 3, stk. 4. Formålet med bestemmelsen om lejrdannelse er at forebygge etablering af lejre, der kan skabe utryghed i nærområdet. Politiet kan gribe ind, hvis opholdssteder antager en varig karakter. For mindre midlertidige konstruktioner, som fx læsejl eller telte, ønsker forvaltningen dog et særskilt forbud for at kunne handle direkte i sådanne situationer.

Forvaltningen vurderer, at det er hensigtsmæssigt at fastholde overnatningsforbuddet på både bemandede og ubemandede legepladser samt på kommunens kirkegårde.

Derfor fremgår reglen om overnatning forbudt fortsat af de samlede ordensregler i bilag 2.

Boldspil efter kl. 22 forbudt

Forvaltningen foreslår, at der indføres en supplerende ordensregel, så det bliver muligt at forbyde boldspil efter kl. 22 på baner og i boldbure i de grønne områder og i områder hvor borgerne oplever et behov for det. Forvaltningen modtager løbende henvendelser fra borgere, der er generet af støj om aftenen i forbindelse med boldspil. Nogle boldbure låses af aftenen, hvilket regulerer brugen i sig selv. Det sker dog ikke, hvis de, der er på banen, ikke ønsker at forlade den, når kommunens kommer forbi for at låse.

Kørsel på kirkegården er tilladt (Max 15. km/t)

Forvaltningen oplever et behov for en tydelig regulering af hastigheden, da det forekommer, at besøgende på kirkegården kører uhensigtsmæssigt hurtigt. En hastighedsbegrænsning giver forvaltningen mulighed for at skilte med ordensreglen samt giver politiet mulighed for at agere af hensyn til sikkerheden for dem, der færdes på kirkegårdene.

Forvaltningen anbefaler, at der indføres en hastighedsbegrænsning på 15 km/t på de veje på kommunens kirkegårde, hvor kørsel er tilladt (jf. bilag 1). Vejene på kirkegårdene hører under Færdselsloven og hastighedsgrænserne på vejene er derfor 50 km/t. Et køretøjs hastighed skal dog til enhver tid være afpasset efter forholdene med særligt hensyn til andres sikkerhed.

Videre proces

Høringssvarene vil indgå i den videre behandling af sagen og vil blive offentliggjort i forbindelse med forelæggelse for udvalget. Der vil ikke blive fremsendt egentlig besvarelse af eventuelle bemærkninger og spørgsmål, der rejses i høringssvaret.