



Vanløse Lokaludvalg hørings svar vedr. Kommuneplanstrategi 2023

Vanløse Lokaludvalg takker for muligheden for at komme med input i den offentlige høring.

Lokaludvalgets hørings svar sætter fokus på særlige problemstillinger indenfor de tre overordnede emner vi nævnte i den interne høring: trafik, mødesteder i by- og uderum samt et blomstrende kultur- og erhvervsliv, som vi mener fortsat er relevante i forbindelse med den offentlig høring.

Borgerdialog og bydelsplan som baggrund for hørings svaret

Lokaludvalgets hørings svar baserer sig på arbejdet med bydelsplan for Vanløse, herunder ikke mindst løbende borgerinddragelsesaktiviteter så som borgerpanelundersøgelser, borgermøder, netværks- og interessentmøder samt lokaludvalgets løbende arbejde i temagrupper med aktive lokale borgere.

Vi ønsker et sammenhængende Vanløse, hvor vi nemt og trygt kan bevæge os rundt til arbejde og fritidsliv. En levende og sund bydel, hvor vi passer på mennesker, natur og miljø, og med et blomstrende kultur- og erhvervsliv og fællesskaber med plads til alle.

Trafik, trængsel på indfaldsveje (i Vanløse)

Det er vores opfattelse at den fortsat stigende pendlertrafik ikke i tilstrækkelig grad er adresseret i kommuneplanstrategien. Som yderområde i København sætter den stigende pendlertrafik, især på de store indfaldsveje således et markant præg på dagliglivet i Vanløse, med øget støj- og luftforurening, samt utryghed for de bløde trafikanter. Den stigende biltrafik står i modsætning til målsætningen om en sundhedsfremmende by, hvor Københavnernes trivsel sættes i højsædet. Den stigende biltrafik bidrager også til en generelt øget klimabelastning og kan ikke forventes at blive mindre med en øget befolkningsmasse og fortsat fokus på udbygning af byen.

1. september 2023

Sagsnummer
2023-0330393

Dokumentnummer
2023-0330393-3

VANLØSE LOKALUDVALG



Sekretariatet for Vanløse Lokaludvalg
Frode Jakobsens Plads 4
2720 Vanløse

EAN-nummer
5798009800435

www.vanloeselokaludvalg.kk.dk

Konkret har Vanløse Lokaludvalg f.eks. foreslået, at bydelens store indfaldsvej, Jyllingevej gøres smallere, for at sænke hastigheden og dermed øge trafikikkerheden. I forlængelse heraf foreslås det at forsyne vejen med en allé af træer og grøn midterrabat, herunder for at styrke det grønne i byen, øge biodiversitet og skabe små åndehuller for natur og mennesker i storbyen, samt at øge attraktivitet for de boligområder som ligger op til disse veje.

Vi henviser endnu engang til at Vanløse Lokaludvalg har fået udarbejdet en trafikrapport i kommunens COMPASS system, som viser at biltrafikken og bilejerskabet forventes at stige i de kommende år, mens cykeltrafikken, i modsætning til andre dele af København, vil være faldende.

Mødesteder i by- og uderum, et kvalitetsløft

Kommuneplanstrategiens fokus på biodiversitet og klimatilpasninger er nødvendige og sympatiske. Vanløse Lokaludvalg vil gerne foreslå, at de kommende investeringer i klimatilpasning, herunder LAR-projekter og grønne projekter omhandlende øget biodiversitet og bynatur, altid forsøges tænkt sammen med behovet for små grønne byrum og lommeparker, med plads til rekreation, bevægelsesaktiviteter m.v. Ligesom at foreslår at biodiversitet og klimatilpasning også tænkes systematisk ind i (vej)genopretningsprojekter.

Vanløse Lokaludvalg vil meget gerne bidrage til en kvalificering af sådanne lokale projekter.

Et blomstrende kultur- og erhvervsliv, fokus på de kreative zoner (i Vanløse)

Vanløse Lokaludvalg noterer sig med tilfredshed, at forvaltningen har hørt budskabet, omhandlende behovet for at kunne forløse de kreative zoners potentiale, herunder udvikling af iværksætter miljøer med fokus på de unge og at dette delvist bliver indarbejdet i kommuneplanstrategien.

Vanløse Lokaludvalg vil i forlængelse heraf gøre opmærksom på at have fokus på typer af erhverv/virksomheder som skaber mere attraktive byområder for borgerne i lokalområdet, som fx små detailerhverv, caféer, kreative virksomheder og kulturinstitutioner.

Lokaludvalget vil gerne være med til at facilitere en løbende dialog om visioner og praktiske perspektiver for udviklingen af de kreative zoner mellem grundejere, lejere og brugere i områderne, og meget gerne understøttet af den faglig kompetence i Center for Byudvikling.