



## Notat

### Forhold vedr. Copenhagen Historic Grand Prix 2023

I kølvandet på afholdelsen af Copenhagen Historic Grand Prix, er der indkommet en række henvendelser fra borgere, der er kritiske ift. afholdelsen af arrangementet. I dette notat redegør forvaltningen for:

- Baggrund for tilladelse til arrangementer
- Forvaltningens praksis for flerårige tilladelser
- Forvaltningens tilsyn og påbud om støj
- Partikelforurening
- Trafikale forhold (afspærring, opsætning/nedtagning)

#### *Baggrund for tilladelse til arrangementet*

Teknik- og Miljøforvaltningen giver årligt tilladelse til Copenhagen Historic Grand Prix på Bellahøjmarken efter gældende praksis for administration af arrangementstilladelser og med lovhjemmel i vejloven, for hvad angår offentlige veje og efter kommunalfuldmagten, for hvad angår offentligt parkareal.

Hvert tredje år tager Teknik- og Miljøudvalget stilling til, om der skal gives et treårigt tilsagn til at arrangementet kan holdes. Det treårige tilsagn fastsætter tid og sted samt de overordnede rammer. Herunder udsteder forvaltningen en årlig tilladelse med vilkår for det enkelte år.

Den seneste behandling i Teknik- og Miljøudvalget (2021) findes her: <https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Teknik-%20og%20Milj%C3%B8udvalget/m%C3%B8de-31052021/referat/punkt-12>.

Teknik- og Miljøudvalget skal således i 2024, tage stilling til en ny treårig rammetilladelse.

#### *Forvaltningens praksis for flerårige tilladelser*

Forvaltningen skal som udgangspunkt anvende en etårig tilladelsespraksis. Kun i helt særlige tilfælde kan der gives flerårige tilladelser (i dette tilfælde et politisk tilsagn) til arrangementer. I de seneste år er Copenhagen Historic Grand Prix det eneste eksempel på dette. Vurderingen af at indstille arrangementet til et treårigt tilsagn er foretaget med ophæng i beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 25. november 2009, punkt 22: "Flerårige tilladelser til store arrangementer i København". Copenhagen Historic Grand Prix er blevet vurderet til at leve op til kriterierne fastsat i beslutningen; eksempelvis arrangementets historie, karakter med meget udstyr der skal placeres ud fra hensyn til bl.a. belægning, samt behovet for investering i udstyr, der afskrives over flere år.

01-09-2023

Sagsnummer i F2  
2023 - 12663

Dokumentnummer i F2  
98013

Sagsnummer i eDoc  
2023-0331270

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

Njalsgade 13  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

### *Forvaltningens tilsyn og påbud om støj*

Forvaltningen har siden 2016 ført et skærpet tilsyn under afviklingen af arrangementet, med fokus på at nedsætte de nabogener, som arrangementet afstedkommer. Dette gælder i særdeleshed støjgener og forringet fremkommelighed. Forvaltningen er i løbende dialog med arrangørerne, både under arrangementet samt før og efter, med henblik på at reducere generne for naboerne mest muligt.

I et forsøg på at begrænse generne fra arrangementet, har forvaltningen siden 2018 årligt meddelt et påbud med vilkår og miljøkrav til arrangørerne. Det er et vilkår for arrangementstilladelsen, at arrangøren skal sikre at der foretages kontinuerlige støjmålinger under hele arrangementet. Målingen skal foretages af et certificeret målefirma. Hvis støjmålefirmaet konstaterer biler, som overskrider støjgrænsen, skal disse tages ud af løbet. Der stilles desuden krav om en række andre støjreducerende foranstaltninger, bl.a. støjskærm mod rækkehusene på Hvidkildevej og begrænsninger i brug af højtalere.

Forvaltningen er til stede under hele arrangementet for at føre tilsyn med, om de gældende arrangements- og støjvilkår overholdes. Umiddelbart er der ikke noget der tyder på overskridelse af støjgrænsen på 120 dB(C) ved arrangementet i 2023. Det højeste der blev målt, var en enkelt bil der gentagne gange blev målt til 117 dB(C).

### *Partikelforurening*

Forvaltningen har i forbindelse med Copenhagen Historic Grand Prix i 2019 hyret et akkrediteret firma til at lave luftmålinger under løbet. Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret om resultaterne heraf i et notat fra den 12. september 2019.

Forvaltningen har ikke målinger af luftkvaliteten i arrangementsområdet, når der ikke er motorløb og kan derfor ikke sige, om forureningsniveauet er højere end normalt. Måleresultaterne i 2019 blev i stedet sammenlignet med målinger fra en af Københavns mest befærdede veje - H.C. Andersens Boulevard.

I dagene under motorløbet blev der samlet set målt et lavere indhold af kvælstofdioxid i luften end på H.C. Andersens Boulevard. Der er dog tale om en middelværdi, dvs. et gennemsnit. I perioder af løbet (peaks) er der målt højere niveauer af kvælstofdioxid end på H.C. Andersens Boulevard. Niveauerne overskrider ikke grænseværdierne.

Der blev samtidig målt et højt niveau af ultrafine partikler. Der findes dog ikke grænseværdier herfor.

### *Trafikale forhold (afspærring, opsætning/nedtagning)*

Forvaltningen har stillet krav om, at arrangøren skal varsle beboerne om, hvornår der foretages opbygning og nedtagning af banen, ligesom arbejdet med opstilling af afspærringsmateriel mv. skal ske under rimelig hensyntagen til beboerne og den nærliggende bebyggelse. Fx med vilkår om at opstilling mv. ikke sker efter kl. 22.00.

Lena Kongsbach

Vicedirektør