



## Notat

### Fagligt notat om skoleveje ved Kirkebjerg Skole

17-08-2023

#### Henvendelse fra Vanløse Lokaludvalg

Sagsnummer i F2  
2023 - 10928

Vanløse Lokaludvalg opfordrer Teknik- og Miljøudvalget til at samarbejde med Kirkebjerg Skole om at sikre skolevejene i området omkring skolen, hvor der særligt ønskes fokus på strækningen fra Ålekistevej til skolen ad Kirkebjerg Allé og området omkring Vanløsehøj.

Dokumentnummer i F2  
94176

Sagsnummer i eDoc  
2023-0277039

Især ønskes:

- Ekstra tid til at krydse Ålekistevej for grønt lys i krydset ved Kirkebjerg Allé
- Lysregulering i fodgængerfeltet ved Skjulhøj Allé/Kirkebjerg Allé, så der kan indsættes skolepatrulje
- Henstilling om at køre 30 km/t i området omkring skolen
- Ensretning af Vanløsehøj og Holsteinsborgvej, hvor der er stor trængsel i morgentrafikken
- Samarbejde med Kirkebjerg Skole om at reetablere "kys og kør"-zonen på Kirkebjerg Allé.
- Fokus på at afhjælpe problemer med Volt Market på Skjulhøj Allé, hvor der både kommer store lastbiler med varer i morgentrafikken - og hvor deres chauffører holder i tomgang foran en institution i længere perioder ad gangen
- Fokus på overholdelse af indkørselsforbud og ensretninger, der allerede er på flere veje omkring Kirkebjerg Skole i en time hver morgen
- En aftale med det relevante renovationsselskab for at sikre, at renovatørens køretøjer ikke kører gennem området ved skolen mellem 7.45 og 8.15.

#### Forvaltningens bemærkninger

Teknik- og Miljøforvaltningen er løbende i dialog med kommunens kommunale og private skoler, og har også indenfor de sidste år været i dialog med Kirkebjerg skole om de trafikale forhold, og har i den forbindelse etableret flere tidsbestemte ensretninger omkring skolen.

I forbindelse med den bydækkende screening af alle kommunens 130 skoler, der er gennemført i 2022, foreligger der et forslag om indkørselsforbud omkring skolen i tidsrummet 7.30-8.30. Gennemførelse af

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

projektet vil kræve at der afsættes midler til formålet i Budget 2024, hvortil der er udarbejdet budgetnotat "TM033 Indkørselsforbud omkring skoler, Bydækkende."

Gennemførelse af dette tiltag ved Kirkebjerg skole, vil afhjælpe en meget stor del af de problemer de oplever i dag. Gennemførelse af projektet vil dog kræve en grundig dialog med de øvrige skoler i området, ligesom børneinstitutioner og virksomheder og borgere ligeledes skal inddrages, da vejene omkring skolen er udlagt som private fællesveje. På baggrund af henvendelsen vil forvaltningen fortsætte dialogen med Skolens ledelse om de nævnte problemstillinger i områder, ligesom forvaltningen vil kontakte Københavns Politi med henblik på øget kontrol i området.

Til de enkelte punkter har forvaltningen følgende kommentarer, som vil blive yderligere belyst i dialogen med skolen.

#### Ekstra tid til at krydse Ålekistevej for grønt lys i krydset ved Kirkebjerg Allé

I krydset mellem Ålekistevej og Kirkebjerg Allé er der pt. 10 sekunders grønt lys. Dette tidsinterval signalerer til fodgængere, der ønsker at krydse vejen, at de lovligt må træde ud i fodgængerfeltet for at påbegynde deres krydsning. Der er i trafiksignalet indbygget en sikkerhedstid på 14 sekunder, så også den fodgænger, der er trådt ud i fodgængerfeltet i den sidste sekund af grøntiden, også kan nå hele vejen over, før der bliver grønt lys for trafikanterne på tværs.

Fordelingen af grøn tid mellem Ålekistevej og Kirkebjerg Allé er lavet på baggrund af trafikmængden på de to veje. Da Ålekistevej har den største trafikmængde, er der prioriteret længere grøn tid for trafikanter, der går og kører ad denne vej, for at sikre bedst mulig fremkommelighed på strækningen. Det vil på nuværende tidspunkt kun være muligt at omprogrammere signalet til at have længere grøn tid, hvis det politisk bliver besluttet og givet en bevilling til at udføre det.

#### Lysregulering i fodgængerfeltet ved Skjulhøj Allé/Kirkebjerg Allé, så der kan indsættes skolepatrolje

Hvis der indføres indkørselsforbud i området, vil biltrafikken i krydset Skjulhøj Alle / Kirkebjerg blive væsentligt begrænset i det tidsrum, hvor der vil kunne være skolepatrolje.

Trafikken i krydset vil i hovedparten af døgnets timer være meget begrænset. Forvaltningens erfaring er, at signaler med meget lidt trafik ikke bliver respekteret, og det anbefales derfor ikke, at det etableres på denne type strækninger.

Generelt er trafikken i krydset også i skoletiden meget begrænset, og der vil kunne gennemføres en lang række andre tiltag for at øge oversigtsforholdene i krydset.

Lysregulering i krydset mellem Skjulhøj Allé og Kirkebjerg Allé vil kræve en politisk bevilling, men det må forventes, at politiet ikke vil give samtykke til en sådan signalregulering.

### Henstilling om at køre 30 km/t i området omkring skolen

Der er med budget 2022 besluttet at sænke hastighedsgrænsen på hovedparten af vejene med 10 km/t. Hastighedsgrænsen vil således på vejene omkring skolen i løbet af efteråret 2023 blive sænket til 40 km/t, mod de i dag 50 km/t.

Hovedparten af vejene omkring Kirkebjerg skole har i dag en skiltet anbefalet hastighed på 30 km/t.

Det vurderes, at hastighederne på vejene omkring skolen sjældent er over 30 km/t.

### Ensretning af Vanløsehøj og Holsteinsborgvej, hvor der er stor trængsel i morgentrafikken

Vanløsehøj og Holsteinsborgvej er allerede i dag ensrettet i tidsrummet 7.30-8.30.

### Samarbejde med Kirkebjerg Skole om at reetablere "kys og kør"-zonen på Kirkebjerg Allé.

Forvaltningen vil tage emnet op med skolen i den løbende dialog.

Problemet med kys og kør pladser, vil dog være helt afskaffet/ændret såfremt der ved budget 2024 afsættes midler til bydækkende at lave indkørselsforbudszoner ved skolerne.

### Fokus på at afhjælpe problemer med Volt Market på Skjulhøj Allé, hvor der både kommer store lastbiler med varer i morgentrafikken - og hvor deres chauffører holder i tomgang foran en institution i længere perioder ad gangen

Forvaltningen er ikke tidligere blevet gjort opmærksom på problemstillingen. Som udgangspunkt er det ikke ulovligt at levere vare med lastbiler på vejene, såfremt øvrig skiltning og lovgivning overholdes.

Forvaltningen vil i forbindelse med dialogen med skolen besigtige området, og vurderer om der kan foretages tiltag der vil forbedre forholdene.

Indkørselsforbud fra 7.30-8.30 omkring skolen vil afhjælpe problemet, men vil samtidig medføre store gener for de mindre erhvervsdrivende på Skjulhøj Alle.

### Fokus på overholdelse af indkørselsforbud og ensretninger, der allerede er på flere veje omkring Kirkebjerg Skole i en time hver morgen

Forvaltningen vil tage kontakt til Københavns Politi, med henblik på øget kontrol i området. Herunder særligt i forbindelse med skolestart.

### En aftale med det relevante renovationsselskab for at sikre, at renovationskøretøjerne ikke kører gennem området ved skolen mellem 7.45 og 8.15.

Hvis der indføres indkørselsforbud omkring skolen, vil det også gælde for renovationskøretøjer.

Forvaltningen er løbende i dialog med de renovatører, der afhenter dagrenovation, og ARC, om ikke at afhente affald i forbindelse med skolestart.

I områder hvor der er mange erhvervsdrivende kan der være flere renovatører, ligesom skolens selv også får afhentet renovation af en privat renovatør.

Forvaltningen er i dialog med Københavns Ejendomme der står for renovationskørslen til kommunens skoler og institutioner for at sikre at der ikke tømmes affald i morgenmyldretiden.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal>

Peter Højer  
Vicedirektør