



**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Teknik- og Miljøforvaltningen

Center for Udførelse af anlæg

27-03-2015

**Til Nørrebro Lokaludvalg**

Sagsnr.

2014-0075828

**Vedr. Projekt nr. 01177 – Supercykelsti Indre Ringrute**

Dokumentnr.

2014-0075828-1

### **Formål**

Indre Ringrute forløber rundt om København, igennem Frederiksberg, og skal være med til at binde de andre supercykelstier sammen på tværs. Da der på meget stor del af strækningen allerede er cykelsti, er formålet at forbedre i nedslagspunkter på strækningen, for at cyklisterne får sikre, trygge og fremkommelige forhold på hele Indre Ringrute. Dette gøres fx ved at lave fremførte cykelstier, forbedre oversigtsforholdene, gøre cykelstierne bredere og bedre, lave busperroner og sikre sikkerhed og tryghed på strækningen.



Kort: Supercykelsti Indre Ringrute

Der er i alt afsat samlet 18,99 mio. kr. til tiltag på Indre Ringrute. Disse midler skal fordeles på hele ruten og de projekter der ligger i Nørrebro Lokaludvalgs område er projekterne C2, C3 C5, C6, C7, C8 og C9. Se vedhæftede tegninger.

C1 er krydsningen mellem Rantzausgade og Nørrebro-ruten, og dette projekt afventer trafikplan fra områdefornyelsen. Derfor følger dette projekt ikke de resterende og vil blive fremsendt til høring på et senere tidspunkt.

### **Cykelprojekter**

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

E-mail  
ZB8Z@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009493149

[www.kk.dk](http://www.kk.dk)

Siden vi var forbi i efteråret 2014 og fortælle om Indre Ringrute, har vores rådgiver tegnet på løsningsforslag. Det har vist sig at nogle af projekterne ikke er mulige at udføre, enten pga. pladsmangel, trafikikkerhed eller tilstødende/kommende projekter.

De projekter der indstilles til TMU og BR er derfor:

- C1: Afventer trafikplan fra områdefornyelsen
- C2: Etablering af venteareal for svingende cyklister og shunt mod Jagtvej
- C3: Etablering af to gennemførte cykelstier/overkørsler, udretning af lille sving og etablering af busperroner
- C4: Udvidelse af cykelsti
- C5: Udvidelse af cykelbane og etablering af busperroner
- C6: Krydsningsmuligheder i midterhellen
- C7: Udvidelse af cykelsti ved at flytte parkeringen ned på kørebanen
- C8: Forbedret busstop, fremførte cykelstier, cykelsignaler
- C9: Etablering af gennemførte cykelstier/overkørsler, udretning af lille sving og etablering af busperroner

Fordi projektet forslår at den ene vejbane på Jagtvej, ved krydsningen af Nørrebro-ruten, bliver der i april måned opstillet et trafikforsøg på stedet til at observere trafikanternes påvirkning af den reducerede kapacitet.

Det forventes at projekterne kræver nedlæggelse af 7 parkeringspladser hvoraf kun 5 etableres nye. Alle træer, der fjernes i forbindelse med projektet, genplanter.

#### **Tidsplan:**

Projektet ønskes anlagt fra efteråret 2015 og frem til 2016. En del af anlægsarbejdet forventes udført af vores interne anlægsteam og en del skal udbydes til ekstern entreprenør. Projekterne en samtidigt med høring hos lokaludvalgene også i høring hos Politiet og Movia.

Derfor ser tidsplanen således ud.

**Projektforsalg:** Udarbejdet og vedlagt.

**Høring af Lokaludvalg:** frem til 8. maj 2015

**Trafikforsøg på Jagtvej/ Nørrebro-ruten:** April 2015

**Høring af Politi og Movia:** April 2015

**Behandling i Teknik- og Miljøudvalget:** 22. juni 2015

**Behandling i Borgerrepræsentationen:** 20. august 2015

**Hovedprojekt:** juni-august 2015

**Opstart:** august 2015

**Aflevering:** 2016