



Til Økonomiudvalget

30. august 2017

Orientering om supplerende analyser af en letbane på Frederikssundsvej

Sagsnr.
2017-0301204

Dokumentnr.
2017-0301204-1

Økonomiudvalget orienteres herunder om, at den udvidede screening af en letbane på Frederikssundsvej suppleres med yderligere analyser, der forventes færdige i foråret 2018.

Sagsbehandler
Pelle Erik Bjerg
Mortensen

Baggrund

I budget 2015 blev det besluttet at igangsætte en udredning af en letbane på Frederikssundsvej. Udredningen skulle laves i samarbejde Gladsaxe Kommune, Region Hovedstaden og Transportministeriet. Den 1. oktober 2015 meddelte transportministeren de øvrige projektparter og Københavns Kommune, at staten trak den økonomiske støtte til udredningen af en letbane på Frederikssundsvej.

Den 12. april 2016 besluttede Økonomiudvalget, at der skulle udarbejdes en udvidet screening af mulige letbanelinjeføringer. Den udvidede screening skulle kunne anbefale én linjeføring for en letbane på Frederikssundsvej, og blev forventet færdig i sommeren 2017. Screeningen skulle udarbejdes i stedet for en fuld udredning som besluttet i budget 2015.

Behov for supplerende analyser

Københavns Kommune har på den baggrund, i samarbejde med Gladsaxe Kommune og Region Hovedstaden, udarbejdet den udvidede screening af en letbane på Frederikssundsvej. Metroselskabet / Hovedstadens Letbane har været rådgiver. Der er bl.a. blevet analyseret mere end 10 forskellige linjeføringer, anlægsøkonomi, rejsetid, passagerpotentiale, sammenhæng med lokalområder, betydningen for Tingbjerg og fredningshensyn.

På baggrund af de hidtidige analyser er projektparterne på administrativt niveau enige om, at det er nødvendigt at igangsætte supplerende analyser. Det skyldes, at der er emner og forhold, der bør belyses yderligere. Det er eksempelvis muligheden for en tunnel under Vestvolden, optimal placering af stationer i Tingbjerg, bussernes kapacitet på Frederikssundsvej, trafikafvikling og sikkerhed, samt vurdering af om en letbane uden køreledninger frigiver areal og samfundsøkonomi.

Det endelige indhold af de supplerende undersøgelser forventes besluttet på administrativt niveau mellem parterne i september måned

**Center for Byudvikling,
afsnit 4**

Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN nummer
5798009800176

2017. Den samlede udvidede screening, inklusiv de supplerende analyser, forventes færdig i foråret 2018.

Den samlede udvidede screening vil blive inddraget i det videre analysearbejde i KIK2 i relation til undersøgelsen af højklasset infrastruktur til Brønshøj.

Økonomi

I budget 2015 blev der afsat 6 mio. kr. til letbaneudredningen. Da staten trak sig ud af undersøgelsen, blev det vurderet, at en udvidet screening ville koste 4 mio. kr., hvor Københavns Kommune finansierede 3,2 mio. kr. og Gladsaxe Kommune og Region Hovedstaden resten.

Da Økonomiudvalget den 12. april 2016 besluttede, at der skulle udarbejdes en udvidet screening, fastholdt man de 6 mio. kr. til projektet med det formål at kunne igangsætte eventuelle supplerende analyser, hvis behovet opstod.

Det er dette restbeløb på cirka 2,8 mio. kr., der finansierer de supplerende analyser. Budgettet for de supplerende analyser forventes at være på 1-1,5 mio. kr. Københavns Kommune er for nuværende i dialog med de andre parter, om deres eventuelle medfinansiering af de supplerende analyser.