

Notat

Sag: Passagerprognose til Langtidsbudget
Titel: Beregningsforudsætninger 2025, 2035 og 2050
Notatnr. 11028-003
Rev.: 0
Udarbejdet: Christian Overgård Hansen 28. april 2017
Kontrolleret: COH
Godkendt: COH

Indholdsfortegnelse

1	Indledning.....	2
2	Økonomiske forudsætninger og bilejerskab.....	3
	2.1 Vækstforudsætning i BNP.....	3
	2.2 Kørselsomkostninger i bil.....	3
	2.3 Kollektiv trafiktakst.....	4
	2.4 Fremskrivning af bilejerskab.....	4
3	Planforudsætninger.....	7
	3.1 Befolkningsfremskrivning.....	7
	3.2 Fremskrivning af arbejdspladser.....	13
	3.3 Fremskrivning af studiepladser.....	18
4	Parkeringsforudsætninger.....	20
	4.1 Parkeringsomkostninger.....	20
	4.2 Parkeringssøgetid.....	20
5	Vej- og stinet.....	23
	5.1 Vejnet 2025.....	23
	5.2 Vejnet 2035 og 2050.....	23
	5.3 Stinet 2025, 2035 og 2050.....	24
6	Kollektiv trafikbetjening.....	24
	6.1 Kollektiv trafiknet 2025.....	24
	6.2 Kollektiv trafiknet 2035.....	28
	6.3 Kollektiv trafiknet 2050.....	29
7	Portzonetrafik.....	29
	7.1 Portzoner.....	29
	7.2 Fremskrivning af portzonetrafik.....	29
	7.3 Opsummering af portzonetrafik.....	32
8	Referencer.....	34

1 Indledning

Nærværende notat beskriver beregningsforudsætninger til opdatering af Metroselskabets passagerprognose til Langtidsbudget 2017.

Trafikprognoseberegningerne gennemføres med OTM vers. 6.1 for prognoseårene 2025, 2035 og 2050. Modellen dækker geografisk det tidligere Hovedstadsområde (København og Frederiksberg kommuner samt de tidligere København, Frederiksborg og Roskilde amter).

Modellens basisår er 2010. Der er imidlertid foretaget en verificering af modellen for 2015, hvor trafikberegninger er sammenlignet med statistik. Forudsætninger og resultater fra beregningen af 2015 fremgår af notatet "Afstemning af OTM 6.1 til 2015" (dok.nr. 11028-002). Nærværende notat beskriver beregningsforudsætninger for prognoseårene i forhold til 2015.

Afsnit 2 beskriver de økonomiske forudsætninger og fremskrivning af bilejerskab. Afsnit 3 indeholder fremskrivning af befolkning, arbejdspladser og studiepladser. I afsnit 4 beskrives parkeringsforudsætninger.

Infrastrukturforudsætningerne beskrives i afsnit 5-6. I afsnit 5 beskrives forudsætninger for veje og stier, mens afsnit 6 indeholder forudsætninger for den kollektive trafikbetjening.

Afsnit 7 indeholder en fremskrivning af portzonetrafikken, som er ture til og fra Hovedstadsområdet.

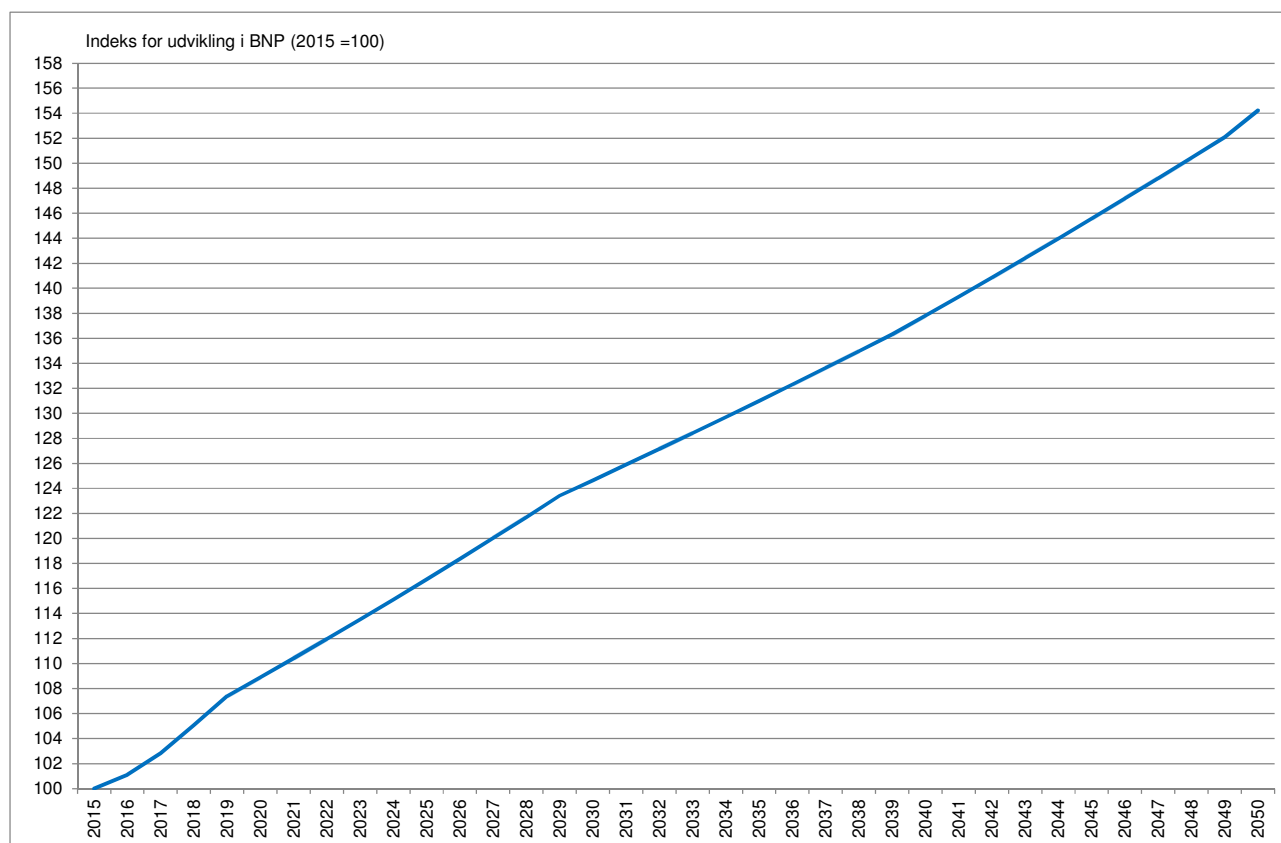
2 Økonomiske forudsætninger og bilejerskab

2.1 Vækstforudsætning i BNP

Udviklingen i økonomien baseres på Danmarks Konvergensprogram 2016 (Regeringen, 2016). Figur 1 viser udviklingen i BNP i faste priser for perioden 2015 - 50, hvor indeks er sat til 100 i 2015.

Konvergensprogrammet forventer en real vækst i BNP på 16,7 % fra 2015 til 2025, hvilket svarer til en årlig gennemsnitlig vækst på 1,6 %.

Der forventes en real vækst i BNP på 31,0 % fra 2015 til 2035 og 54,2 % fra 2015 til 2050. Den gennemsnitlige årlige vækst er 1,4 % over perioden 2015 - 35 og 1,2 % over perioden 2015 - 50.



Figur 1 Indekseret forventet real vækst i Danmarks BNP over perioden 2015 - 50. Kilde: Konvergensprogram 2016

2.2 Kørselsomkostninger i bil

Der anvendes i OTM en kørselsomkostning ved brug af bil. Der anvendes 0,86 kr. pr. km ved privatkørsel og 3,30 kr. pr. km ved erhvervs-kørsel (2004-priser) for 2015.

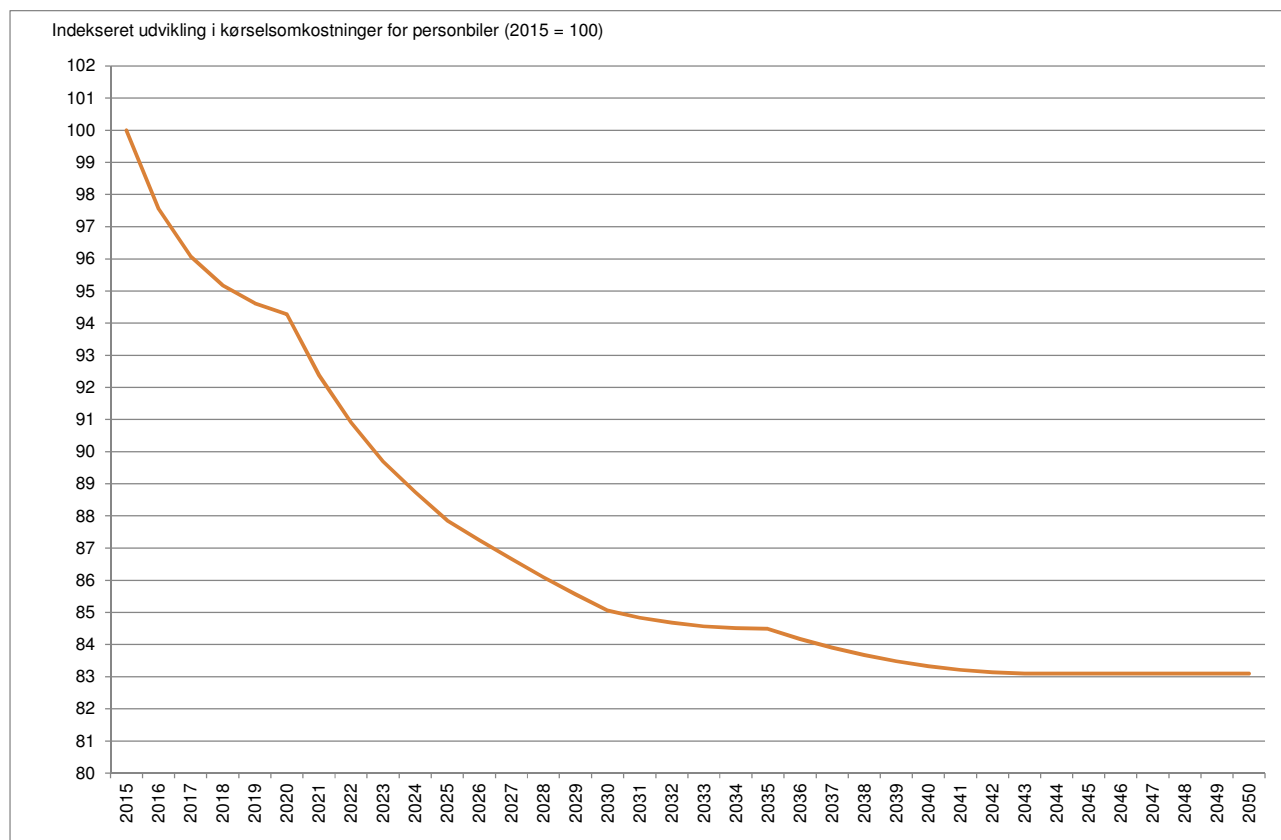
Fremskrivningen af kørselsomkostninger baseres på Transportøkonomiske Enhedspriser (Transportministeriet, 2016). Kørselsomkostningerne beregnes på basis af de marginale omkostninger for personbiler inkl. afgifter. Der medtages udgifter til brændstof, motorolie og dæk. Kørselsomkostningerne fremskrives i de Transportøkonomiske Enhedspriser på basis af forventet udvikling i benzinpriser, brændstoføkonomi og sammensætning af bilparken efter drivmiddel.

Figur 2 viser den indekserede udvikling i den reelle kørselsomkostning for perioden 2015 - 50. Det ses, at der forudsættes et betydeligt fald i kørselsomkostningen frem til 2030, hvorefter den er nogenlunde konstant. Den primære årsag til en faldende kørselsomkostning er bilernes forventede bedre udnyttelse af brændstof. Derimod forudsættes i de Transportøkonomiske Enhedspriser næsten uændret fordeling på benzin-, diesel- og el-biler over perioden 2015 - 50.

Der forudsættes et reelt fald på 12,1 % fra 2015 til 2025, hvilket svarer til en årlig reduktion på 1,3 %. Det kan omregnes til kørselsomkostninger på 0,76 kr. pr. km ved privatkørsel og 2,84 kr. pr. km ved erhvervs-kørsel.

Der forudsættes en reduktion i kørselsomkostningerne på 15,5 % fra 2015 til 2035, hvilket svarer til en årlig reduktion på 0,8 %. Det kan omregnes til kørselsomkostninger på 0,73 kr. pr. km ved privatkørsel og 2,79 kr. pr. km ved erhvervskørsel.

Der forudsættes en reduktion i kørselsomkostningerne på 16,9 % fra 2015 til 2050, hvilket svarer til en årlig reduktion på 0,5 %. Det kan omregnes til kørselsomkostninger på 0,71 kr. pr. km ved privatkørsel og 2,74 kr. pr. km ved erhvervskørsel.



Figur 2 Indekseret real udvikling i kørselsomkostning for personbiler. Kilde: Transportøkonomiske Enhedspriser 2016

2.3 Kollektiv trafiktakst

Trafik- Byggestyrelsen har beregnet, at den kollektive trafiktakst er steget med 2,2 % fra 2010 til 2015 efter korrektion for den almindelige prisudvikling. I det tal er takstnedsættelse på 4,6 % i 2013 indlagt som en flad takstnedsættelse. Det er benyttet i beregning for 2015 beskrevet i Overgård (2017).

Den kollektive trafiktakst fastlægges for fremtidige år basis af det lovbestemte takststigningsloft. Takststigningsloftet betyder, at de kollektive takster kun kan stige afhængig af udvikling i løn, rente og brændstof (diesel). Her vægtes løn med 60 % og brændstof 10 %. Transportministeriet har kvalitetssikret og godkendt en beregning baseret på forudsætninger i Trafikøkonomiske Enhedspriser (Transportministeriet, 2016), hvor takstloftet udnyttes fuldt ud. Idet renten antages at være uændret på længere sigt, beregnes en real stigning på 3,6 % fra 2010 til 2025. Det vil sige, at der forventes en real stigning på 1,4 % fra 2015 til 2025. Takststigningen fra 2010 til 2035 beregnes til 9,7 %, og 18,4 % fra 2010 til 2050. De forudsatte takststigninger indregnes ens for alle rejselængder.

2.4 Fremskrivning af bilejerskab

Bilejerskabet er fremskrevet fra 2010 til 2015 på basis af udtræk fra Danmarks Statistik og København Kommunes trafikdatabase, hvilket fremgår af Overgård (2017).

DTF har gennemført en undersøgelse af sammenhæng mellem indkomst og bilejerskab (DTF, 2004). Notatet beregner indkomstelasticitet overfor bilejerskab for forskellige geografiske områder og bystørrelser. Der beregnes en generel elasticitet på 0,43 i forhold til den økonomiske vækst. Da den økonomiske udvikling ikke regionaliseres, anvendes den generelle elasticitet til fremskrivning af bilejerskab for Hovedstadsområdet. Det svarer til fremgangsmåde i tidligere OTM-prognoser bl.a. i KIK1-projektet.

Da der jf. afsnit 2.1 forudsættes en vækst på 16,7 % i BNP fra 2015 til 2025, beregnes en stigning i bilejerskab på $16,7\% \times 0,43 = 7,2\%$ i perioden 2015-25. Der beregnes på tilsvarende måde en stigning i bilejerskab på 13,3 % fra 2015 til 2035 og 23,3 % fra 2015 til 2050.

Københavns Kommunes opgørelse af bilejerskab viser et fald i bilejerskab på 0,5 % fra 2010 til 2014. Det kan skyldes en forholdsvis stor stigning i kommunes befolkning kombineret med stigende trængsel og vanskeligheder med at finde parkeringspladser i beboelsesområderne. Det forudsættes på den baggrund, at bilejerskabet i København og Frederiksberg kommuner stagnerer og er uændret i 2025 i forhold til 2015. Der forudsættes for perioden 2025 til 2050, at antallet af biler i København og Frederiksberg kommuner er konstant. Da befolkningen vokser, betyder det et faldende bilejerskab.

Tabel 1 viser en beregning af den gennemsnitlige bilejerskab pr. kommune i Hovedstadsområdet for 2015, 2025, 2035 og 2050. Den relative vækst beregnet ud fra tabellen kan afvige lidt fra ovenstående beregninger. Det skyldes afrundinger og i enkelte tilfælde et forskelligt bilejerskab over zoner indenfor kommunen.

Der forudsættes et fald i bilejerskabet på i Københavns Kommune på 7,7 % fra 2015 til 2035 og 13 % fra 2015 til 2050. Der anvendes for Frederiksberg kommune en reduktion i bilejerskab på 3,9 % i fra 2015 til 2025, og 7,9 % fra 2015 til 2050.

Kommune	2015	2025	2035	2050
København	183	183	169	159
Frederiksberg	228	228	219	210
Albertslund	277	297	314	342
Allerød	424	454	481	523
Ballerup	333	357	377	411
Brøndby	333	357	377	411
Dragør	405	434	459	499
Egedal	429	460	486	530
Fredensborg	397	426	450	490
Frederikssund	432	463	490	533
Furesø	383	411	434	473
Gentofte	361	387	409	445
Gladsaxe	329	353	373	406
Glostrup	338	362	383	417
Gribskov	472	506	535	583
Halsnæs	434	466	493	535
Helsingør	371	398	420	457
Herlev	334	358	379	412
Hillerød	391	419	443	482
Hvidovre	374	401	424	461
Høje-Tåstrup	382	409	433	471
Hørsholm	439	471	498	541
Ishøj	302	324	342	372
Lyngby-Tårnbæk	328	352	372	404
Rudersdal	413	443	468	510
Rødovre	311	333	352	383
Tårnby	336	360	381	414
Vallensbæk	377	404	427	465
Greve	406	435	460	501
Køge	384	411	435	473
Lejre	448	480	507	552
Roskilde	373	400	423	461
Solrød	407	436	461	502
Stevns	475	509	538	586

Tabel 1 Gennemsnitlig forudsat bilejerskab (personbiler til privat kørsel pr. 1000 indbyggere) pr kommune i Hovedstadsområdet for perioden 2015-50

Tabel 2 viser den forudsatte vækst i antal personbiler til privatkørsel. Det skal bemærkes, at definitionen af personbil i OTM kan afvigere fra andre kilder. Tabellen viser eksempelvis, at antallet af personbiler på grund af befolkningsudviklingen stiger med 16,7 % og 12,9 % fra 2015 til 2025 i Københavns Kommune henholdsvis Frederiksberg Kommune, selvom bilejerskabet er forudsat uændret. Tabel 3 viser stigning i antal personbiler pr. bydel i Københavns Kommune. Det afspejler den forventede vækst i befolkning pr. bydel.

Kommune	Antal Personbiler				Rel. vækst fra 2015		
	2015	2025	2035	2050	2025	2035	2050
København	106.017	123.697	123.697	123.697	16,7 %	16,7 %	16,7 %
Frederiksberg	23.547	26.576	26.576	26.576	12,9 %	12,9 %	12,9 %
Albertslund	7.704	8.343	8.859	9.778	8,3 %	15,0 %	26,9 %
Allerød	10.350	11.592	12.656	14.140	12,0 %	22,3 %	36,6 %
Ballerup	16.102	17.635	18.981	21.251	9,5 %	17,9 %	32,0 %
Brøndby	11.671	13.635	15.245	17.337	16,8 %	30,6 %	48,5 %
Dragør	5.681	6.437	7.126	8.082	13,3 %	25,4 %	42,3 %
Egedal	18.279	20.284	21.894	24.232	11,0 %	19,8 %	32,6 %
Fredensborg	15.796	17.600	18.993	20.825	11,4 %	20,2 %	31,8 %
Frederikssund	19.200	21.263	22.777	24.956	10,7 %	18,6 %	30,0 %
Furesø	14.967	17.579	19.614	22.206	17,5 %	31,0 %	48,4 %
Gentofte	27.048	30.539	33.361	37.582	12,9 %	23,3 %	38,9 %
Gladsaxe	22.158	25.797	28.773	32.799	16,4 %	29,9 %	48,0 %
Glostrup	7.558	8.755	9.733	11.055	15,8 %	28,8 %	46,3 %
Gribskov	19.300	21.401	22.939	25.077	10,9 %	18,9 %	29,9 %
Halsnæs	13.354	14.864	15.939	17.267	11,3 %	19,4 %	29,3 %
Helsingør	22.865	25.425	27.307	30.066	11,2 %	19,4 %	31,5 %
Herlev	9.401	11.501	13.317	15.491	22,3 %	41,7 %	64,8 %
Hillerød	19.192	21.920	24.117	27.178	14,2 %	25,7 %	41,6 %
Hvidovre	19.588	23.040	25.941	29.656	17,6 %	32,4 %	51,4 %
Høje-Tåstrup	18.805	21.940	24.388	27.588	16,7 %	29,7 %	46,7 %
Hørsholm	10.912	12.101	13.106	14.572	10,9 %	20,1 %	33,5 %
Ishøj	6.652	8.077	9.124	10.458	21,4 %	37,2 %	57,2 %
Lyngby-Tårnbæk	17.967	20.439	22.514	25.475	13,8 %	25,3 %	41,8 %
Rudersdal	22.914	25.235	27.289	30.406	10,1 %	19,1 %	32,7 %
Rødovre	11.737	13.578	15.137	17.159	15,7 %	29,0 %	46,2 %
Tårnby	14.304	16.689	18.869	21.685	16,7 %	31,9 %	51,6 %
Vallensbæk	5.732	6.748	7.467	8.412	17,7 %	30,3 %	46,8 %
Greve	19.826	22.828	25.145	28.220	15,1 %	26,8 %	42,3 %
Køge	22.745	26.504	29.449	33.513	16,5 %	29,5 %	47,3 %
Lejre	12.168	13.298	14.209	15.585	9,3 %	16,8 %	28,1 %
Roskilde	31.746	36.605	40.206	45.578	15,3 %	26,6 %	43,6 %
Solrød	8.772	9.935	10.822	12.029	13,3 %	23,4 %	37,1 %
Stevns	5.234	5.878	6.339	6.931	12,3 %	21,1 %	32,4 %
I alt	619.292	707.738	761.910	836.862	14,3 %	23,0 %	35,1 %

Tabel 2 Antal personbiler til privat kørsel for kommuner i Hovedstadsområdet

Bydel	2015	2025/35/50	Vækst
Indre By	9.959	11.235	12,8 %
Østerbro	14.823	16.942	14,3 %
Nørrebro	10.251	11.046	7,8 %
Vesterbro/Kongens Enghave	9.411	12.043	28,0 %
Valby	11.011	12.806	16,3 %
Vanløse	9.516	10.714	12,6 %
Brønshøj-Husum	10.387	11.705	12,7 %
Bispebjerg	8.348	9.108	9,1 %
Amager Øst	10.282	12.020	16,9 %
Amager Vest	12.029	16.078	33,7 %

Tabel 3 Antal personbiler til privat kørsel for bydele i Københavns Kommune

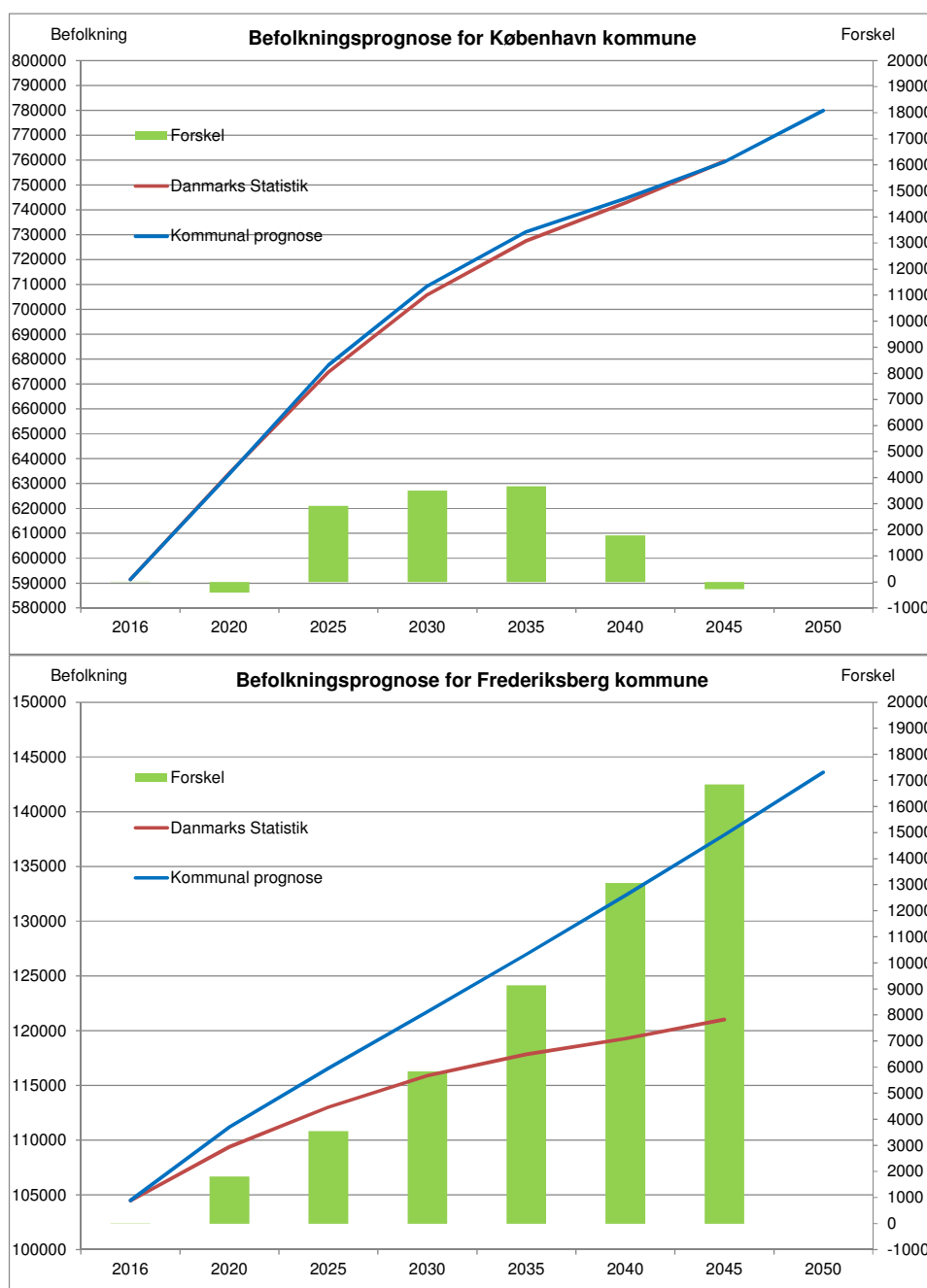
3 Planforudsætninger

3.1 Befolkningsfremskrivning

Befolkning opdelt på zoner og beskæftigelse er fremskrevet fra 2010 til 2015 på basis af befolkningsstatistik fra Danmarks Statistik, København og Frederiksberg kommuner, hvilket fremgår af Overgård (2017). De samme kilder er benyttet til fremskrivning af befolkningen til 2025, 2035 og 2050.

København og Frederiksberg kommuner har leveret detaljerede befolkningsdata for fremtidige år. I Københavns Kommune er befolkning opgjort på 396 roder og i Frederiksberg Kommune på 458 områder. De detaljerede befolkningsdata fra de to kommuner er konverteret til zoner i OTM. I de tilfælde, hvor roden er større end OTM-zoner, er der på nær Nordhavn og Ørestad benyttet fordeling over zoner som i 2015.

Figur 3 viser en befolkningsfremskrivning foretaget af de to kommuner sammenlignet med befolkningsfremskrivningen foretaget af Danmarks Statistik.



Figur 3 Sammenligning mellem kommunernes befolkningsfremskrivning og Danmarks Statistiks befolkningsfremskrivning. Kilde: Danmarks Statistik, København og Frederiksberg kommuner

De røde streger viser fremskrivningen ifølge Danmarks Statistik, mens de blå streger viser fremskrivningen ifølge kommunen. Det ses i den øverste afbildning, at der kun er lille forskel mellem befolkningsfremskrivningen foretaget af Københavns Kommune og Danmarks Statistik. Det er derfor valgt at benytte fremskrivningen fra kommunen, da den foreligger geografisk mere detaljeret end fremskrivningen fra Danmark Statistik.

Den nederste afbildning viser, at der er en stigende forskel mellem fremskrivningen foretaget af Frederiksberg Kommune og Danmarks Statistik. Mens kommunens befolkningsfremskrivning ligger 3.000 indbyggere over Danmarks Statistik i 2025, så ligger den 17.000 indbyggere over i 2045. Det er valgt at benytte kommunens fremskrivning frem til 2025 for at udnytte den mere detaljerede geografi i kommunens fremskrivning. Danmarks Statistiks fremskrivning benyttes efter 2025.

Danmarks Statistiks opgørelse af befolkning på kommuneniveau er benyttet for de øvrige kommuner i Hovedstadsområdet. Befolkningen indenfor kommunen er nedbrudt til OTM-zoner på basis af fordelingen i 2015. Den aktuelle kommuneopdelte befolkningsfremskrivning i Danmarks Statistik foreligger kun til og med 2045. Det er derfor forudsat samme årlige vækst i kommunernes befolkning i perioden 2045-50 som for perioden 2040-45.

Tabel 4 viser den forudsatte befolkning pr. kommune for perioden 2015-50.

Kommune	2015	2025	2035	2050
København	580.295	677.228	730.818	779.273
Frederiksberg	103.286	116.562	121.380	126.330
Albertslund	27.806	28.094	28.213	28.590
Allerød	24.411	25.531	26.313	27.038
Ballerup	48.355	49.393	50.349	51.705
Brøndby	35.050	38.194	40.439	42.181
Dragør	14.028	14.832	15.524	16.196
Egedal	42.573	44.097	45.020	45.748
Fredensborg	39.772	41.293	42.184	42.523
Frederikssund	44.413	45.907	46.472	46.833
Furesø	39.077	42.822	45.189	46.991
Gentofte	74.932	78.911	81.568	84.450
Gladsaxe	67.347	73.071	77.143	80.788
Glostrup	22.357	24.186	25.411	26.512
Gribskov	40.855	42.258	42.845	43.021
Halsnæs	30.736	31.887	32.345	32.246
Helsingør	61.632	63.887	65.014	65.789
Herlev	28.148	32.130	35.139	37.596
Hillerød	49.108	52.360	54.425	56.372
Hvidovre	52.380	57.456	61.183	64.331
Høje-Taastrup	49.230	53.642	56.325	58.574
Hørsholm	24.856	25.691	26.316	26.937
Ishøj	22.025	24.927	26.680	28.117
Lyngby-Taarbæk	54.778	58.062	60.518	63.057
Rudersdal	55.441	56.945	58.273	59.656
Rødovre	37.743	40.775	43.001	44.803
Tårnby	42.573	46.362	49.527	52.372
Vallensbæk	15.204	16.704	17.489	18.090
Greve	48.835	52.479	54.661	56.326
Køge	59.285	64.455	67.763	70.897
Lejre	27.172	27.713	28.009	28.223
Roskilde	85.026	91.480	95.019	98.928
Solrød	21.552	22.787	23.475	23.962
Stevns (Vallø del)	11.019	11.548	11.783	11.827
I alt	1.981.300	2.173.669	2.285.813	2.386.282

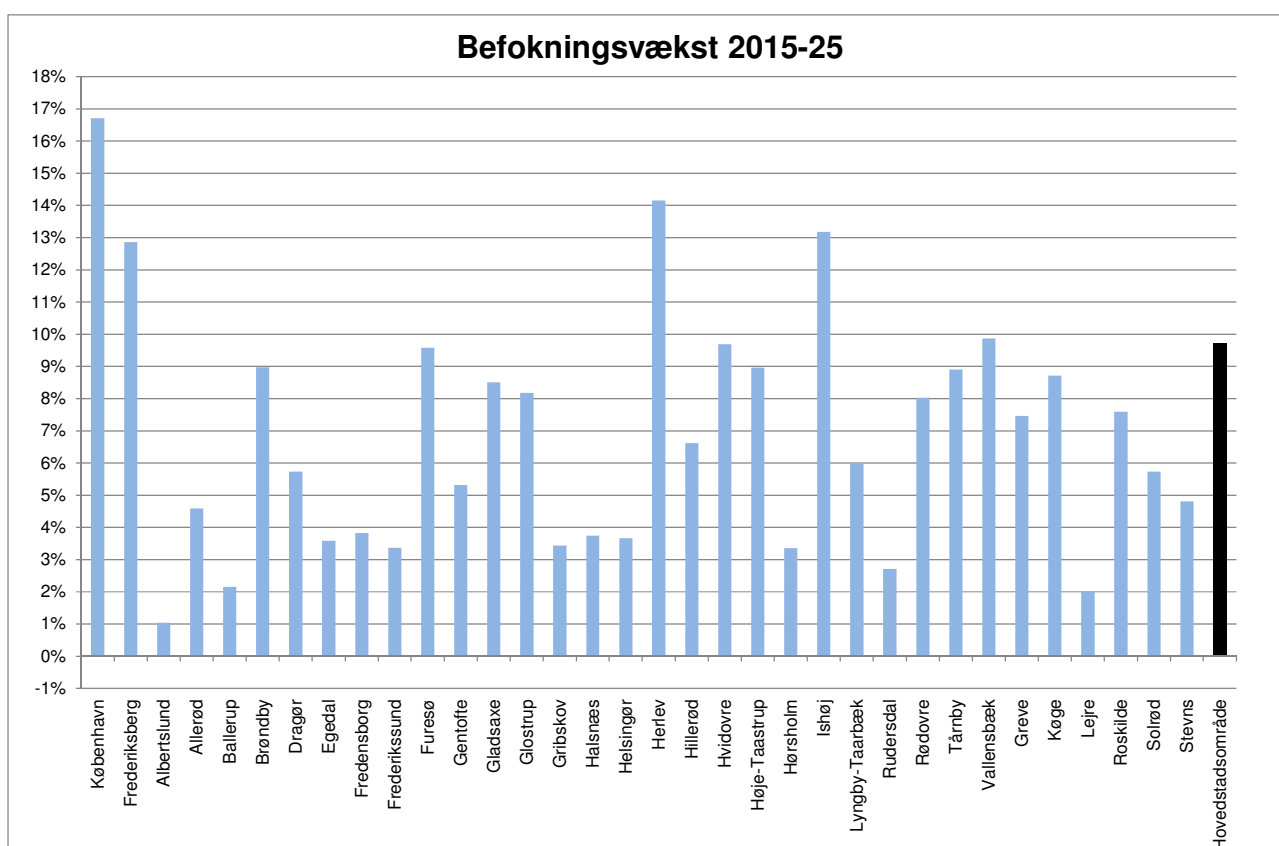
Tabel 4 Forudsat befolkning pr. kommune 2015-50. Kilde: Danmarks Statistik, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune

Figur 4-6 viser den relative vækst i befolkning pr. kommune og samlet for Hovedstadsområdet opdelt på perioderne 2015-25, 2025-35 og 2035-50. Det ses, at den relative vækst i befolkning er aftagende henover perioden. Der forudsættes eksempelvis en relativ vækst i befolkningen i Hovedstadsområdet på 9,7 % fra 2015 til 2025, mens der er en vækst på 5,2 % fra 2025 til 2035. Væksten i befolkningen er 4,4 % fra 2035 til 2050.

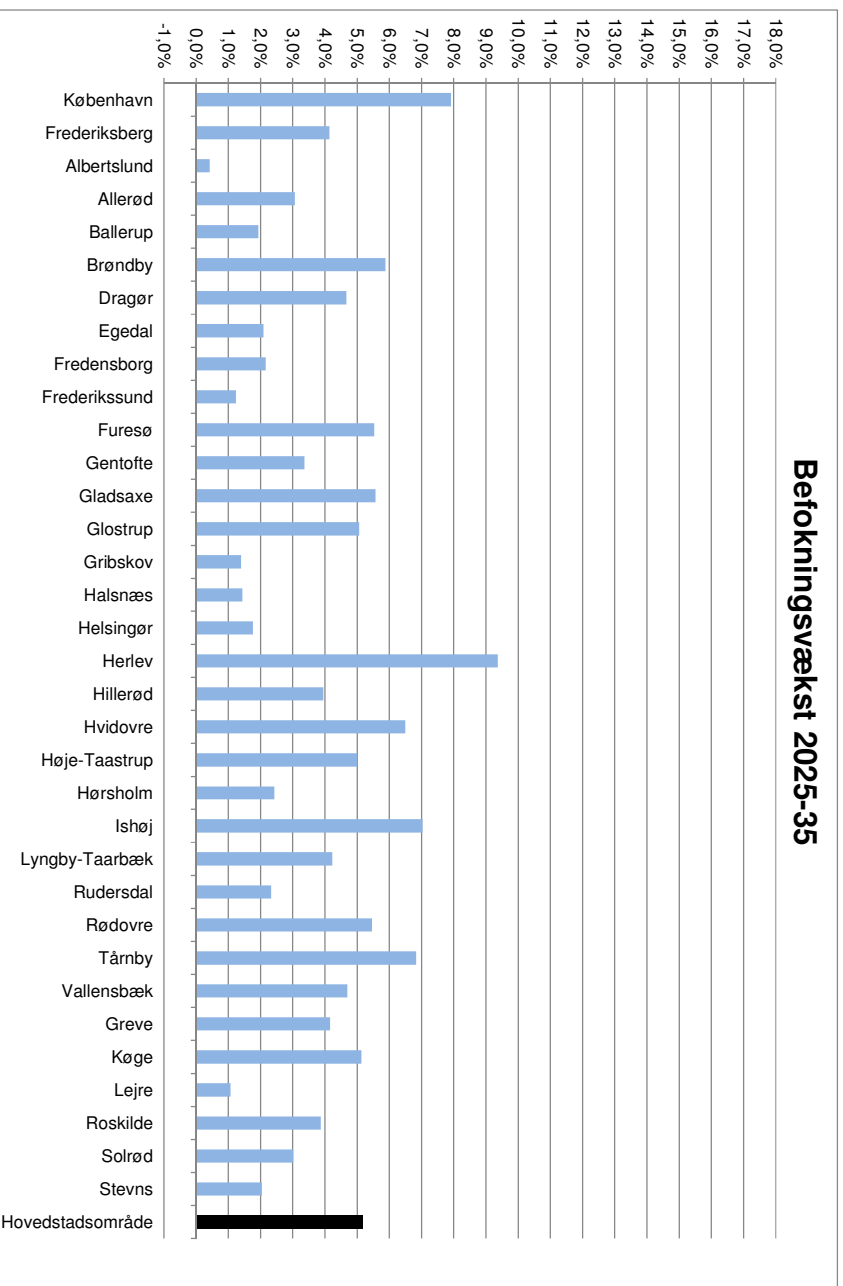
I Københavns Kommune forudsættes en befolkningsvækst på 16,7 % over perioden 2015-25, 7,9 % fra 2025 til 2035 og 6,6 % fra 2035 til 2050. I Frederiksberg Kommune er den forudsatte befolkningsvækst på 12,9 % fra 2015 til 2025 og 4,1 % over perioderne 2025-35 og 2035-50.

Der sker samtidig med befolkningsudviklingen en ændring i alderssammensætningen. Figur 7 viser befolkningspyramider, hvor befolkningen i Hovedstadsområdet er relativ fordelt over aldersklasser á 5 år. Pyramiderne er beregnet for årene 2015, 2025, 2035 og 2050. Der ses tydelige ændringer, idet andelen af ældre borgere stiger over årene. Der forventes en mere jævn fordeling af befolkning over aldersgrupper mellem 0 - 80 år i 2050 end i dag.

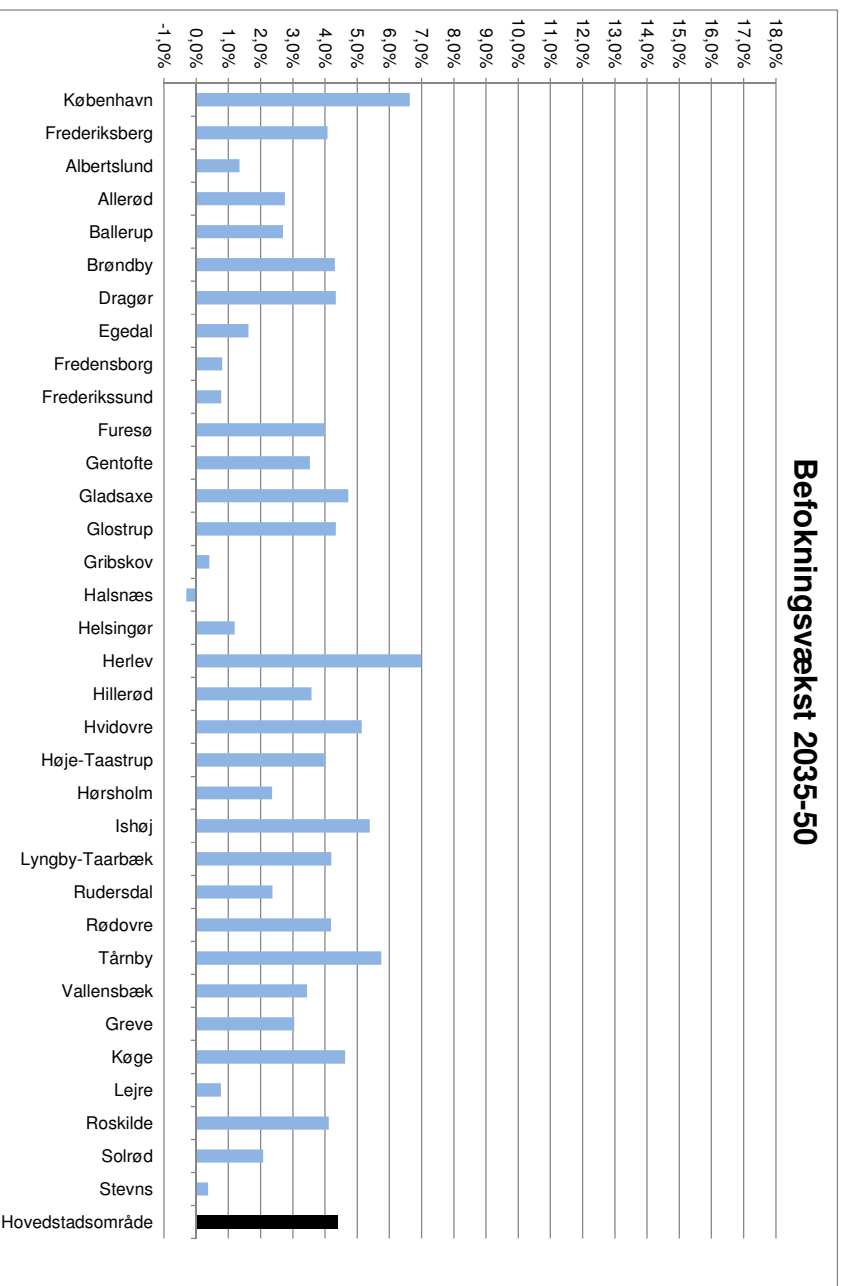
Den gennemsnitlige alder pr. person i Hovedstadsområdet forventes at stige fra 39,3 år i dag til 41,8 år i 2050.



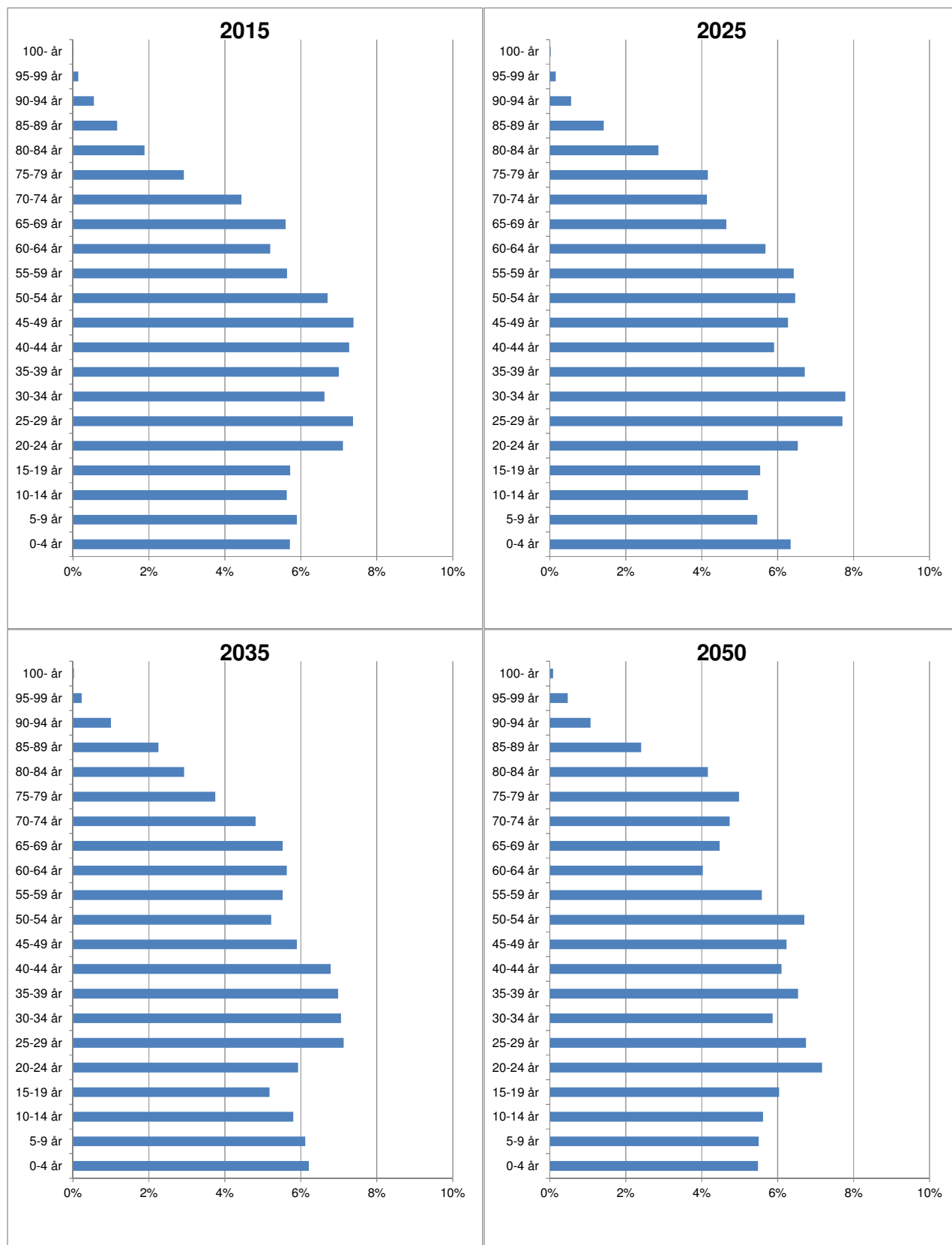
Figur 4 Den relative befolkningsvækst fra 2015 til 2025



Figur 5 Den relative befolkningsvækst fra 2025 til 2035



Figur 6 Den relative befolkningsvækst fra 2035 til 2050



Figur 7 Befolkningspyramider for indbyggere i Hovedstadsområdet 2015-50

OTM anvender en opdeling af befolkningen i to aldersgrupper under 15 år (0-7 år og 8-14 år). Der anvendes for befolkning over 15 år en inddeling i 10 beskæftigelsesgrupper (se tabel 5). Der findes der ikke nogen fremskrivning af befolkningens fordeling på beskæftigelse. Det er derfor valgt at fremskrive beskæftigelsen ud fra vækst i befolkningens aldersgrupper. Det forudsættes:

- At antal af studerende vokser proportionalt med væksten af 15-24 årige.
- At antal selvstændigere, medhjælpende ægtefælder og lønmodtagere vokser proportionalt med væksten i aldersgruppen 15 år til pensionsalder.
- At antal personer udenfor erhverv vokser i forhold til befolkningen.

Der forventes i fremtiden en stigende pensionsalder. Det forudsættes her en pensionsalder på 68 år i 2025, 69 år i 2035 og 70 år i 2050.

De Økonomiske Råd (De Økonomiske Råd, 2015) forventede i efteråret 2015 et fald i ledigheden på 31 % over perioden 2015 – 25. Det forudsættes her, at antallet af arbejdsløse falder med 31 % fra 2015 til 2025 og derefter er konstant.

Fremskrivningen af befolkning på beskæftigelse og alder er beregnet på kommuneniveau. Det er derefter dobbeltafstemt i forhold til befolkningen i zonen og den samlede vækst pr. beskæftigelsesgruppe og aldersgruppe i Hovedstadsområdet. Tabel 5 viser befolkningen i Hovedstadsområdet fordelt på de to aldersgrupper og de 10 beskæftigelsesgrupper for årene 2015, 2025, 2035 og 2050.

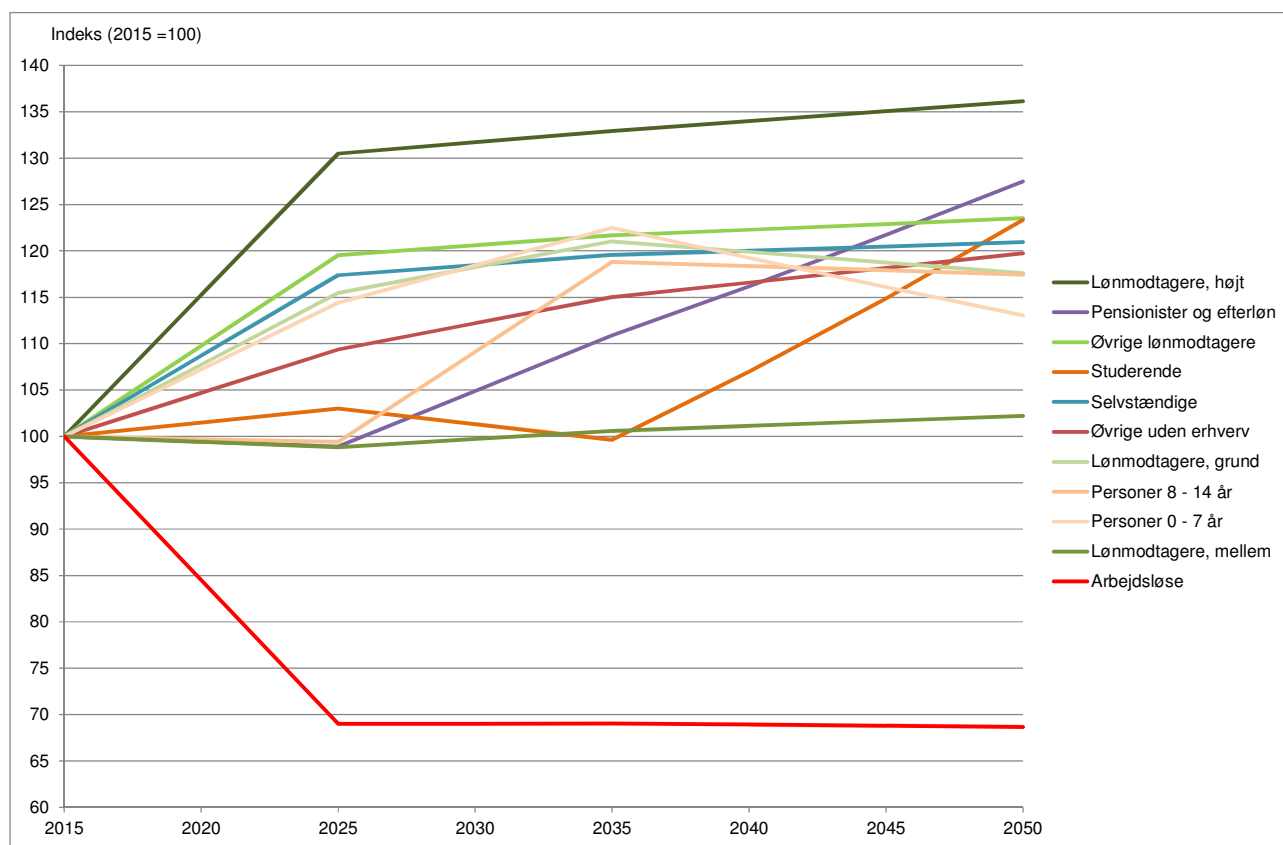
Der er for byudviklingsområder i Københavns kommune, hvor der forudsættes væsentlig udbygning, forudsat en fordeling på alder og beskæftigelse svarende til gennemsnittet for kommunen.

Beskæftigelse/alder	2015	Fremskrivningsgrundlag	2025	2035	2050
Selvstændige	65.465		76.842	78.261	79.163
Medhjælpende ægtefæller	1.227		1.287	1.310	1.320
Lønmodtagere, højt niveau	217.844	Vækst i kommunens indbyggertal. mellem 15 år og pensionsalder	284.271	289.551	296.512
Lønmodtagere, mellem niveau	165.648		163.702	166.627	169.301
Lønmodtagere, grund niveau	318.273		367.484	385.220	374.323
Øvrige lønmodtagere	221.480		264.747	269.462	273.554
Arbejdsløse	27.823	De Økonomiske Råd	19.196	19.208	19.110
Pensionister og efterløn	341.070	Vækst kommunens indbyggertal over pensionsalder	337.325	378.181	434.857
Studerende	244.628	Vækst i kommunens indbyggertal mellem 15 og 24 år	251.960	243.719	301.699
Øvrige uden erhverv	36.391	Vækst i kommunens samlede indbyggertal	39.797	41.858	43.569
Personer 0 - 7 år	184.232	0 - 7 årige	210.778	225.625	208.261
Personer 8 - 14 år	157.219	8 - 14 årige	156.280	186.791	184.613
I alt	1.981.300		2.173.669	2.285.813	2.386.282

Tabel 5 Befolkning i Hovedstadsområdet fordelt på alder og beskæftigelse (pensionsalder = 68 år i 2025, 69 år i 2035 og 70 år i 2050)

Figur 8 viser den forudsatte udvikling i befolkning opdelt på beskæftigelsesgrupper i OTM beregnet som den relative vækst i forhold til 2015. Der er set bort fra medhjælpende ægtefælder, da det udgør en forsvindende lille gruppe. Figuren viser en stor stigning i lønmodtagere med de højeste lønindkomster. Der forventes efter 2025 en stor stigning i antallet af pensionister og efterlønsmodtager, idet aldersgruppen af ældre forventes at stige mere end pensionsalderen. Antallet af børn og studerende bølger over årene, da det afhænger af Danmarks Statistiks forventninger til børnefødsler. Eksempelvis vil store årgange af børn efterfølgende år forplante sig vækst i antallet af studerende.

Selvom fremskrivningen af befolkningssegmenterne i OTM er behæftet med stor usikkerhed på grund af spinkelt datagrundlag, mindre forskydninger mellem befolkningssegmenterne vil normalt kun have lille betydning for resultaterne.



Figur 8 Den relative udvikling i befolkning indenfor beskæftigelsesgrupper i OTM

OTM anvender en opdeling af befolkningen på 15 år og derover i 11 indkomstgrupper baseret på årsløn før skat (2004 prisniveau). Befolkningens fordeling over indkomstgrupperne fremskrives på basis af den forventede udvikling i BNP beskrevet i afsnit 2.1, idet der ikke anvendes nogen regionalisering af BNP-væksten. Udviklingen i BNP omregnes til en tilsvarende real stigning i indkomst, idet indkomsten forudsættes at stige med elasticiteten 1 i forhold til BNP. Da befolkningen er nogenlunde logaritmisk normalfordelt over indkomstgrupperne, fordeles befolkningen i 2025, 2035 og 2050 på basis af en logaritmisk normalfordeling, hvor middelværdien opskrives svarende til den forventede vækst i BNP. Det resulterer i en justeringsfaktor for hver indkomstgruppe, som generelt anvendes for alle zoner.

3.2 Fremskrivning af arbejdspladser

Antallet af arbejdspladser fremskrives med udgangspunkt i samme prognose, som anvendes for Landstrafikmodellen (LTM). Antal arbejdspladser pr. kommune fra LTM anvendes som kommunal ramme på nær enkelte undtagelser, som er beskrevet nedenfor. LTM's arbejdspladsprognose foreligger for årene 2020, 2030 og 2040. Arbejdspladsprognosen i OTM for 2025 og 2035 beregnes som middelværdierne af LTM's prognose for 2020 og 2030 henholdsvis for 2030 og 2040. Prognosen for 2050 beregnes ved at forudsætte samme årlige vækst over perioden 2040-50 som over perioden 2030-40.

Den kommunale arbejdspladsprognose er med undtagelse af Københavns Kommune og Ringby kommunerne fordelt over zoner svarende til fordelingen i 2015. Københavns Kommune har listet 29 roder, som særlige vækstområder. Der er placeret 65 % af den forudsatte vækst i antal arbejdspladser fra 2015 til 2025, mens de resterende 35 % af væksten er fordelt over de øvrige zoner svarende til fordelingen i 2015. Der forudsættes 75 % af væksten i arbejdspladser fra 2025 til 2035 i de særlige vækstområder, mens det er 80 % af væksten fra 2035 til 2050. Arbejdspladserne fordeles over zoner i Nordhavnsområdet svarende til tidligere anvendte forudsætning udarbejdet af By & Havn og Københavns kommune. Væksten i arbejdspladser i Ringby kommunerne fordeles svarende til forudsætninger anvendt i udredningen af letbane i Ring 3.

OMT anvender en opdeling af arbejdspladser i 12 brancher (se tabel 7). LTM's arbejdspladsprognose, som er mere detaljeret brancheopdelt, kan umiddelbart oversættes til brancherne i OTM.

Der anvendes særlige forudsætninger som tillæg til arbejdspladsprognosen fra LTM for følgende områder:

- Royal Arena
- Nye superhospitaler ved Køge og Hillerød
- DTU
- Københavns Lufthavn

Royal Arena åbnet i 2017 attraherer besøgsture til koncerter, sportsarrangementer o.lign., som modellen ikke umiddelbart kan beregne. Det er tidligere skønnet, at 2800 tilskuere på sigt vil besøge Royal Arena på en gennemsnitlig hverdag (Overgård, 2012). Det svarer til 5.600 ture til og fra arenaen. Det er i modellen håndteret ved at justere attraktionen, så der attraheres omkring 5.600 ekstra ture til og fra zonen med Royal Arena (zone 307). Der sker en byudvikling af zonen over årene. Da justeringsfaktoren multipliceres på den modelberegne attraktion, er det nødvendigt at nedjustere faktoren i takt med byudviklingen for at kunne opnå 5.600 ekstra ture i alle prognoseår.

Det nye hospital i Køge forventes placeret i området ved det nuværende hospital (zone 900), som ligger nær Ølby station. Region Sjælland forventer ifølge en tidligere udmelding 4.130 ansatte på det nye hospital i 2025, som kommer fra det eksisterende hospital i Køge og øvrige hospitaler i Region Sjælland (Roskilde, Holbæk, Ringsted, Slagelse og Næstved). Overflytningen af ansatte skønnes ligeligt fordelt mellem de 5 hospitaler. Da alene Roskilde ligger indenfor OTM-området, reduceres alene antallet af ansatte på Roskilde hospital (zone 802).

Det nye hospital Nordsjælland forventes placeret i området ved Overdrevsvejen og Salpetermosevej syd for Hillerød (zone 896 og 897). Da der ikke foreligger noget skøn over antallet af ansatte ved det nye hospital, skønnes det også at få 4.130 ansatte i 2025. De kommer som overflytninger fra de nuværende hospitaler i Hillerød, Frederikssund og Helsingør. Der forudsættes overflyttet 500 ansatte fra hvert af hospitalerne i Frederikssund og Helsingør samt resten fra det nuværende hospital i Hillerød.

Der foreligger ikke oplysninger om antal senge til brug for vurdering af antal besøgende til de nye hospitaler. En beregning med OTM antyder, at der er omkring 1 besøgstur pr. ansat ved Rigshospital og Bispebjerg Hospital. Hvis modelberegninger med og uden de nye hospitaler ved Køge og Hillerød sammenholdes, kan der beregnes 2,4-2,7 nye ture pr. ny arbejdsplads i zonerne med de nye hospitaler. Da der er omkring 1,7 bolig-arbejdsstedsture pr. arbejdsplads, medfører det 0,7-1,0 besøgsture pr. arbejdsplads. Det er derfor ikke nødvendigt at foretage en eksogen justering for besøgsture til hospitalerne.

Der anvendes en fremskrivning af arbejdspladser på DTU, som blev etableret i 2012 i forbindelse med udredning af letbane i Ring 3. Der svarer til en ekstra vækst i antal arbejdspladser på ca. 1.200 i 2025 og ca. 1.300 i 2035 og 2050.

Københavns Lufthavnen forventer en stor udbygning af lufthavnen for at kunne imødekomme en stor vækst antal flypassagerer. Københavns Lufthavn forventer en vækst på 9.000 jobs fra i dag til 2035 svarende til en vækst på 55 % i antallet af ansatte i lufthavnen (se f.eks. pressemeddelelse fra Lufthavnen den 16.12.2016). Det forudsættes, at den halve vækst er opnået i 2025, og den resterende vækster opnået i 2035 således at niveauet i 2035 og 2050 er det samme..

Tabel 6 viser det forudsatte antal arbejdspladser pr. kommune for perioden 2015-35.

Kommune	2015	2025	2035	2050
København	360.161	417.851	444.801	475.302
Frederiksberg	40.436	44.641	46.738	49.265
Albertslund	19.922	19.915	19.945	20.125
Allerød	13.653	13.142	12.942	12.926
Ballerup	40.366	41.049	41.223	41.872
Brøndby	21.521	22.951	23.343	23.937
Dragør	2.944	2.904	3.044	3.295
Egedal	10.894	11.364	11.361	11.506
Fredensborg	12.363	12.169	12.224	12.450
Frederikssund	16.034	15.976	15.961	16.077
Furesø	12.323	12.098	12.135	12.410
Gentofte	36.834	39.846	41.578	44.330
Gladsaxe	39.501	38.907	40.197	41.900
Glostrup	21.044	22.030	22.774	23.817
Gribskov	12.698	12.714	12.740	12.854
Halsnæs	8.483	8.818	8.806	8.838
Helsingør	21.121	22.039	22.077	22.388
Herlev	19.523	20.042	20.585	21.466
Hillerød	28.810	28.472	28.883	29.819
Hvidovre	26.757	27.747	28.742	30.178
Høje-Taastrup	32.415	29.949	30.511	31.342
Hørsholm	9.313	8.893	8.891	9.112
Ishøj	8.199	9.544	9.817	10.178
Lyngby-Taarbæk	31.445	35.235	36.545	38.186
Rudersdal	25.076	25.704	25.855	26.520
Rødovre	16.194	17.470	17.966	18.633
Tårnby	25.867	29.630	33.794	34.586
Vallensbæk	4.584	5.053	5.374	5.778
Greve	17.197	16.141	15.941	15.879
Køge	25.938	29.472	29.602	29.994
Lejre	7.925	7.407	7.416	7.522
Roskilde	39.596	40.842	41.276	42.291
Solrød	5.700	5.566	5.587	5.688
Stevns (Vallø del)	2.950	2.980	2.943	2.901
I alt	1.017.787	1.098.561	1.141.617	1.193.365

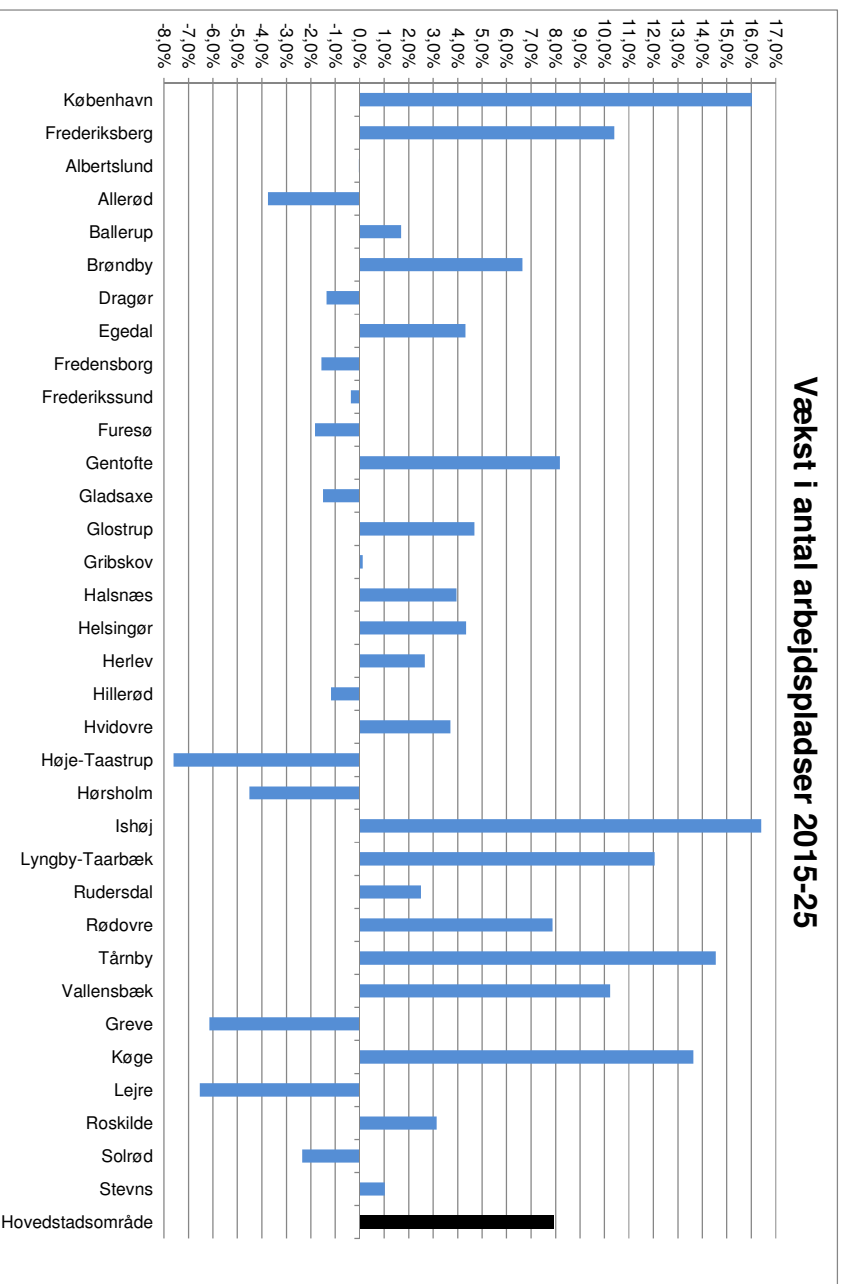
Tabel 6 Forudsat arbejdspladser pr. kommune 2015-50. Kilde: LTM, DTU og Københavns Lufthavn

Figur 9-11 viser den relative vækst i antal arbejdspladser pr. kommune og samlet for Hovedstadsområdet opdelt på perioderne 2015-25, 2025-35 og 2035-50. Det bemærkes, at den forudsatte vækst i antal arbejdspladser er størst og mest differentieret over kommuner i perioden 2015-25. Den samlede vækst i arbejdspladser i Hovedstadsområdet er 7,9 % fra 2015 til 2025, 3,9 % fra 2025 til 2035 og 4,5 % fra 2035 til 2050.

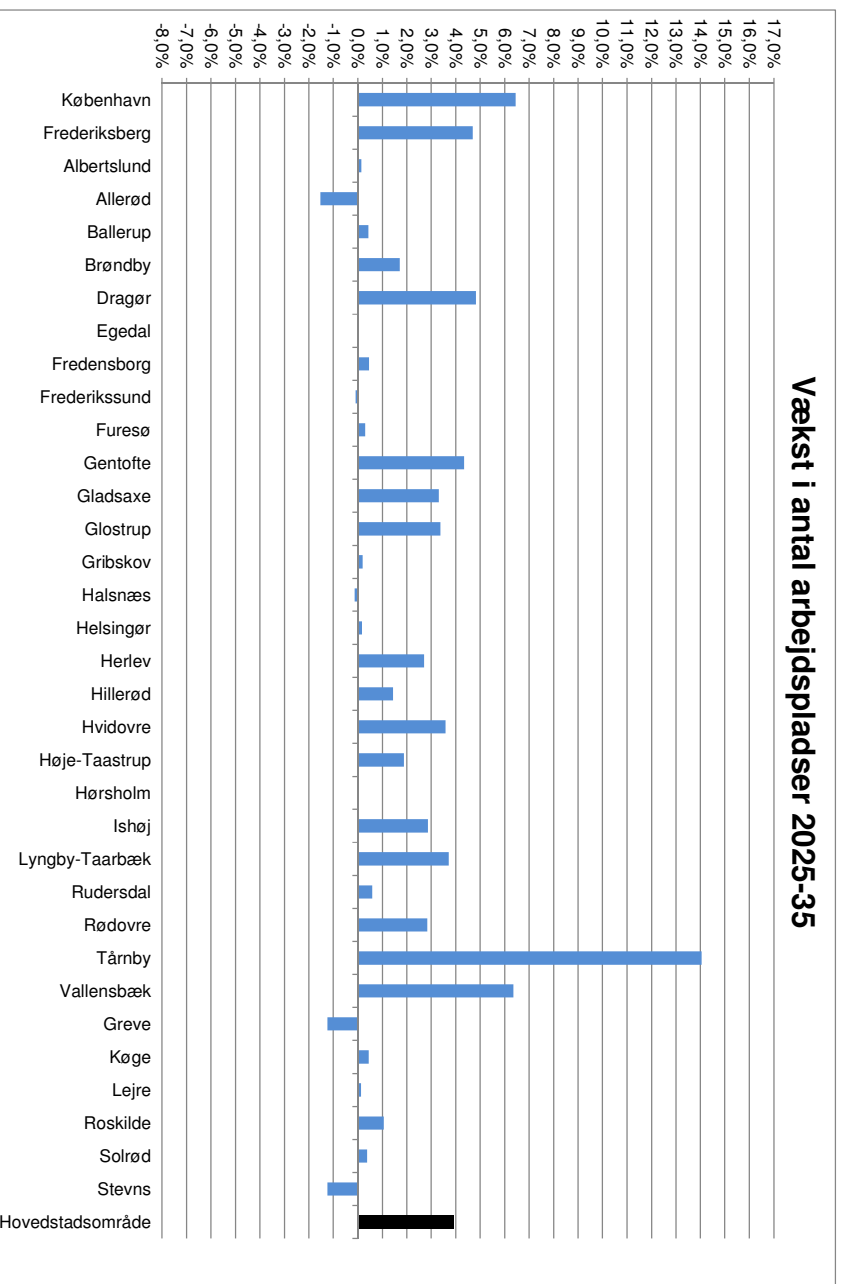
Den kommunale vækstramme er som tidligere nævnt med få undtagelser fastlagt af LTM. Det betyder eksempelvis for perioden 2015-25, at der ikke forudsættes nogen ekstraordinær vækst i antal arbejdspladser i Ringby kommunerne på grund af den nye letbane. Der er således forudsat et lille fald i arbejdspladser i Gladsaxe kommune.

Den store vækst i Tårnby kommune i perioden 2025-35 skyldes den forventede udbygning af Københavns Lufthavn.

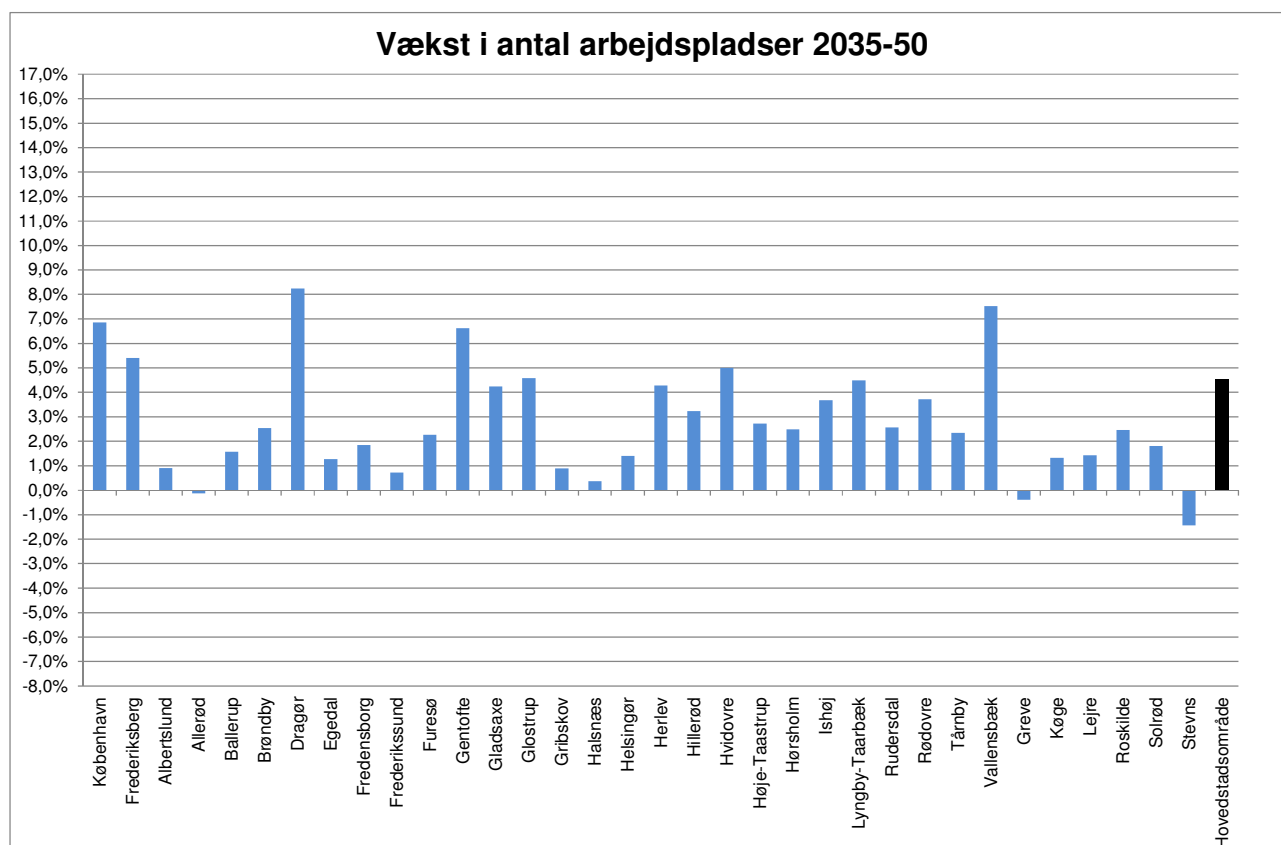
Vækst i antal arbejdspladser på langt sigt er meget usikker. Figur 11 viser en moderat vækst over perioden 2035-50, og vækstprocenterne er nogenlunde ens for kommunerne i Hovedstadsområdet.



Figur 9 Relativ vækst i antal arbejdspladser pr. kommune og Hovedstadsområde fra 2015 til 2025



Figur 10 Relativ vækst i antal arbejdspladser pr. kommune og Hovedstadsområde fra 2025 til 2035



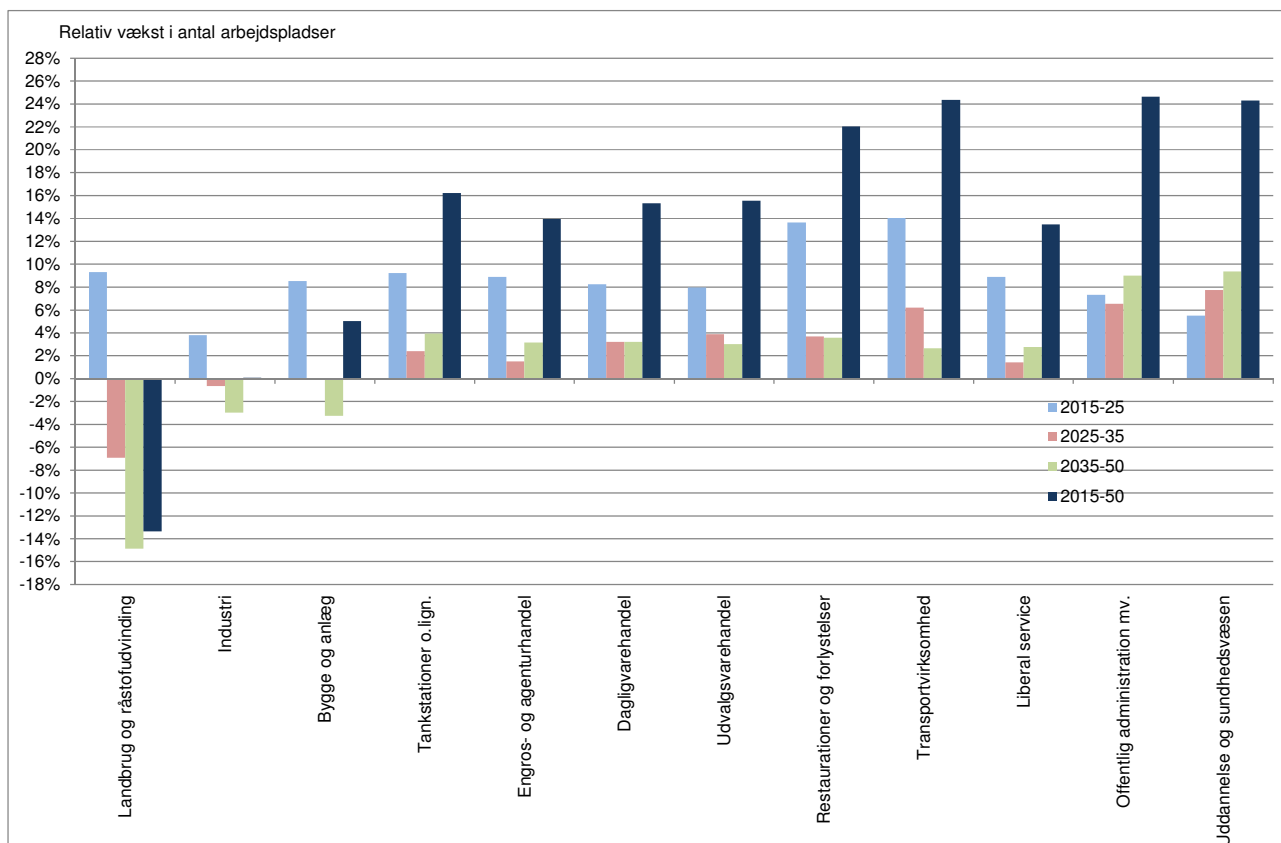
Figur 11 Relativ vækst i antal arbejdspladser pr. kommune og Hovedstadsområde fra 2035 til 2050

Tabel 7 viser antallet af arbejdspladser i Hovedstadsområdet fordelt på 12 brancher, som anvendes i OTM. Det er opgjort for 2015 og prognoseårene 2025, 2035 og 2050.

OTM branche	2015	2025	2035	2050
1. Landbrug og råstofudvinding	5.202	5.687	5.293	4.507
2. Industri	80.255	83.309	82.773	80.318
3. Bygge og anlæg	49.946	54.210	54.231	52.458
4. Tankstationer, autoværksteder o.lign.	13.210	14.426	14.773	15.353
5. Engros- og agenturhandel	65.347	71.146	72.209	74.472
6. Dagligvarehandel	38.890	42.103	43.459	44.854
7. Udvalgsvarerhandel	40.525	43.755	45.462	46.833
8. Restauranter og forlystelser	54.721	62.187	64.467	66.779
9. Transportvirksomhed	58.603	66.837	70.989	72.876
10. Liberal service	232.304	252.937	256.569	263.635
11. Offentlig administration mv.	129.453	138.944	148.012	161.358
12. Uddannelse og sundhedsvæsen	249.331	263.020	283.380	309.922
I alt	1.017.787	1.098.561	1.141.617	1.193.365

Tabel 7 Antal arbejdspladser i Hovedstadsområdet fordelt på brancher

Figur 12 viser den relativ vækst i antal arbejdspladser i Hovedstadsområdet pr. branche for perioderne 2015-25, 2025-35, 2035-50 og 2015-50. Der er på nær arbejdspladser indenfor landbrug og råstofudvinding en positiv vækst. De største vækstprocenter forventes indenfor restaurant og forlystelser, transportvirksomhed, offentlig administration samt uddannelse og sundhedsvæsen.



Figur 12 Relativ vækst i antal arbejdspladser pr. branche i Hovedstadsområde fra 2015 til 2050

3.3 Fremskrivning af studiepladser

OTM opdeler studiepladser i primærskole og indenfor videregående uddannelser, som skal fremskrives fra 2015 til 2025, 2035 og 2050.

Der er for 2015 opgjort 320.266 studiepladser på ungdoms- og videregående uddannelser (uddannelser for personer over 15 år) indenfor Hovedstadsområdet. DREAM (DREAM, 2016) har udarbejdet en landsdækkende fremskrivning i antallet af uddannelser. Figur 13 viser fremskrivningen af videregående uddannelsespladser foretaget af DREAM.

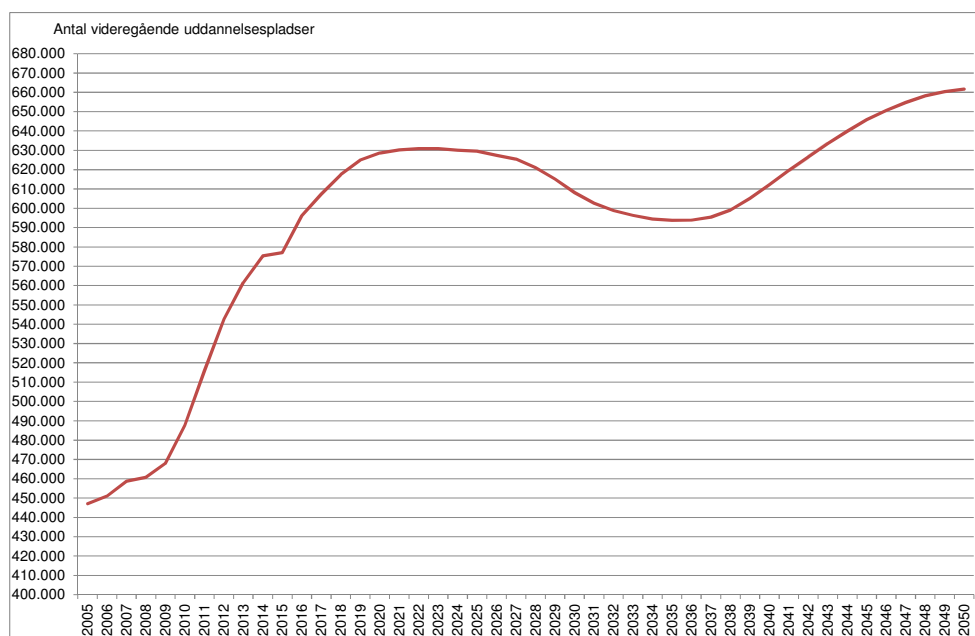
Fremskrivningen viser en vækst på 9,1 % i antallet af studiepladser på ungdoms- og videregående uddannelser fra 2015 til 2025. Væksten er 2,9 % fra 2015 til 2035 og 14,6 % fra 2015 til 2050. Der forventes således et fald i antal studerende mellem 2025 og 2035, hvilket skyldes udviklingen i alderssammensætningen i Danmarks befolkning. Da der ikke findes en regionaliseret opgørelse af studiepladser, forudsættes samme relative vækst i Hovedstadsområdet som for landet i heldhed.

Antallet af studiepladser på de ungdoms- og videregående uddannelser er for hver zone opskrevet fra 2015 på basis af ovennævnte vækstprocenter.

Københavns Kommune har undersøgt universiteter og højere læreranstalters forventninger til geografisk flytninger af studiepladser mellem campus indenfor de nærmeste år. Flytningerne af studiepladser er geografisk allokeret til zoner i OTM og foretaget efter den generelle fremskrivning. Det har givet anledning til en mindre ekstra vækst i det samlede antal studiepladser. Det kan skyldes en forventet flytning af studiepladser til Hovedstadsområdet. Det kan også skyldes usikkerhed i opgørelsen eller en forventet ekstra vækst i forhold til den generelle fremskrivning på landsbasis.

Studiepladser indenfor den primære skolegang omfatter personer på højst 15 år. Antallet fremskrives på basis af væksten i befolkningen i aldersgruppen 8-14 år inden for kommunen. Det forudsættes dermed, at der benyttes skoler indenfor kommunen.

Tabel 8 viser den beregnede vækst i det samlede antal studiepladser fra 2015 til 2050 pr. kommune.



Figur 13 Fremskrivning af videregående uddannelser i Danmark. Kilde: DREAM

Kommune	2015	2025	2035	2050
København	148.260	173.504	177.631	189.719
Frederiksberg	37.945	39.373	38.458	41.368
Albertslund	8.423	8.601	8.686	9.211
Allerød	5.486	5.321	5.590	5.831
Ballerup	18.757	17.474	17.250	18.811
Brøndby	6.615	7.102	7.709	8.116
Dragør	2.303	2.483	2.701	2.826
Egedal	8.280	7.792	8.231	8.535
Fredensborg	6.466	6.142	6.486	6.638
Frederikssund	10.307	9.797	9.907	10.466
Furesø	7.370	7.783	8.407	8.712
Gentofte	15.454	15.242	15.759	16.693
Gladsaxe	14.523	13.188	13.754	14.810
Glostrup	2.929	3.106	3.465	3.557
Gribskov	6.505	6.104	6.246	6.529
Halsnæs	5.520	4.915	5.024	5.194
Helsingør	12.662	11.650	12.103	12.602
Herlev	6.281	7.251	8.016	8.342
Hillerød	17.658	18.061	18.031	19.403
Hvidovre	10.688	11.741	12.610	13.233
Høje-Taastrup	9.656	9.980	10.769	11.289
Hørsholm	5.228	5.301	5.439	5.767
Ishøj	7.345	8.028	8.248	8.839
Lyngby-Taarbæk	28.666	30.386	29.776	32.516
Rudersdal	9.683	9.631	10.139	10.546
Rødovre	6.251	6.763	7.328	7.678
Tårnby	8.492	9.324	10.092	10.721
Vallensbæk	2.097	2.279	2.273	2.469
Greve	9.358	9.439	10.224	10.604
Køge	13.597	13.442	13.996	14.815
Lejre	5.169	4.611	4.867	5.001
Roskilde	38.276	40.262	39.885	43.297
Solrød	4.880	4.990	5.222	5.468
Stevns (Vallø del)	1.250	1.091	1.197	1.165
I alt	502.380	532.157	545.519	580.771

Tabel 8 Det samlede antal studiepladser pr. kommune 2015-2050

4 Parkeringsforudsætninger

4.1 Parkeringsomkostninger

Omkostninger til parkering er i OTM en funktion af parkeringstakst og gennemsnitlig opholdstid. I forbindelse med udvikling af OTM 5.0 i 2005-07 blev gennemsnitlige opholdstider beregnet på basis af parkeringsanalyser i Københavns kommune. De gennemsnitlige opholdstider forudsættes uændrede over tid, således at omkostningerne alene fremskrives i forhold til ændringer i parkeringstaksterne.

I Københavns Kommune udvides marts 2017 betalingsområdet for parkering med en ny gul zone i Valby, ydre Østerbro og ydre Nørrebro. Der forudsættes en gennemsnitlig parkeringstakst for gul zone, som er 3 kr. lavere end for den nuværende blå zone. Der forudsættes fra 2025, at der indføres betaling for parkering i Nordhavnsområdet svarende til Ørestad.

Det forudsættes for alle prognoseår, at parkeringstaksten følger den almindelige prisudvikling.

4.2 Parkeringssøgetid

OTM anvender en gennemsnitlig søgetid efter parkeringsplads opdelt på 9 tidsperioder over et hverdagsdøgn. Søgetiderne er skønsmæssigt fastlagt pr. zone for modellens basisår 2010. Det er kun for zoner i København og Frederiksberg kommuner, at der anvendes søgetider. Der antages udenfor de to kommuner, at der ikke er nogen søgetid efter parkeringsplads.

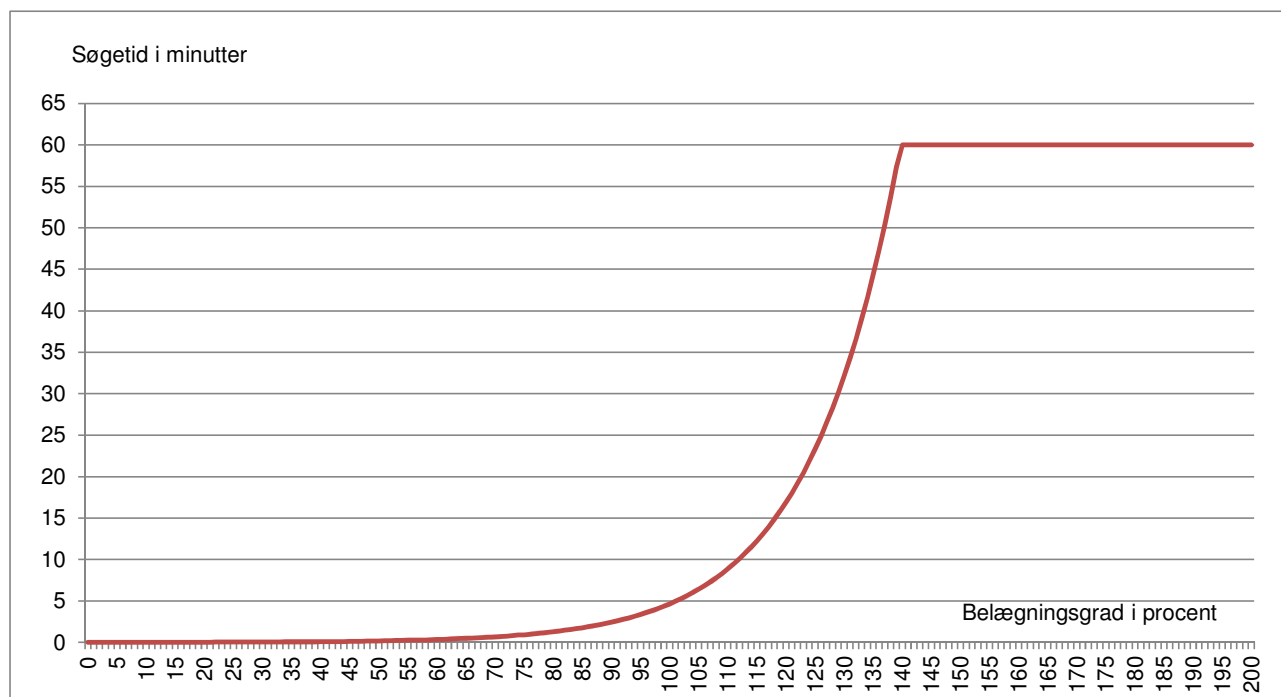
Søgetiderne er i afstemning af OTM til 2015 (Overgård, 2017) beregnet ud fra parkeringstællinger udført i København og Frederiksberg kommuner. Der er anvendt følgende formel til beregning af søgetiden t beregnes ud fra belægningsgraden B :

$$t = 0,450 e^{6,433B_{\text{cong}}}$$

t = søgetid i sekunder

B_{cong} = belægningsgrad i procent

Den anvendte formel tager hensyn til ulovlige parkeringer, således at belægningsgraden kan være over 1. Søgetiderne beregnes at stige eksponentielt med belægningsgraden. Søgetiden kan dermed ved fremskrivning af belægningsgrad risikere at blive meget stor. Det er derfor valgt at sætte et loft på søgetiden til 60 minutter (se figur 14), hvilket svarer til længden af tidsbåndet i myldertidene.



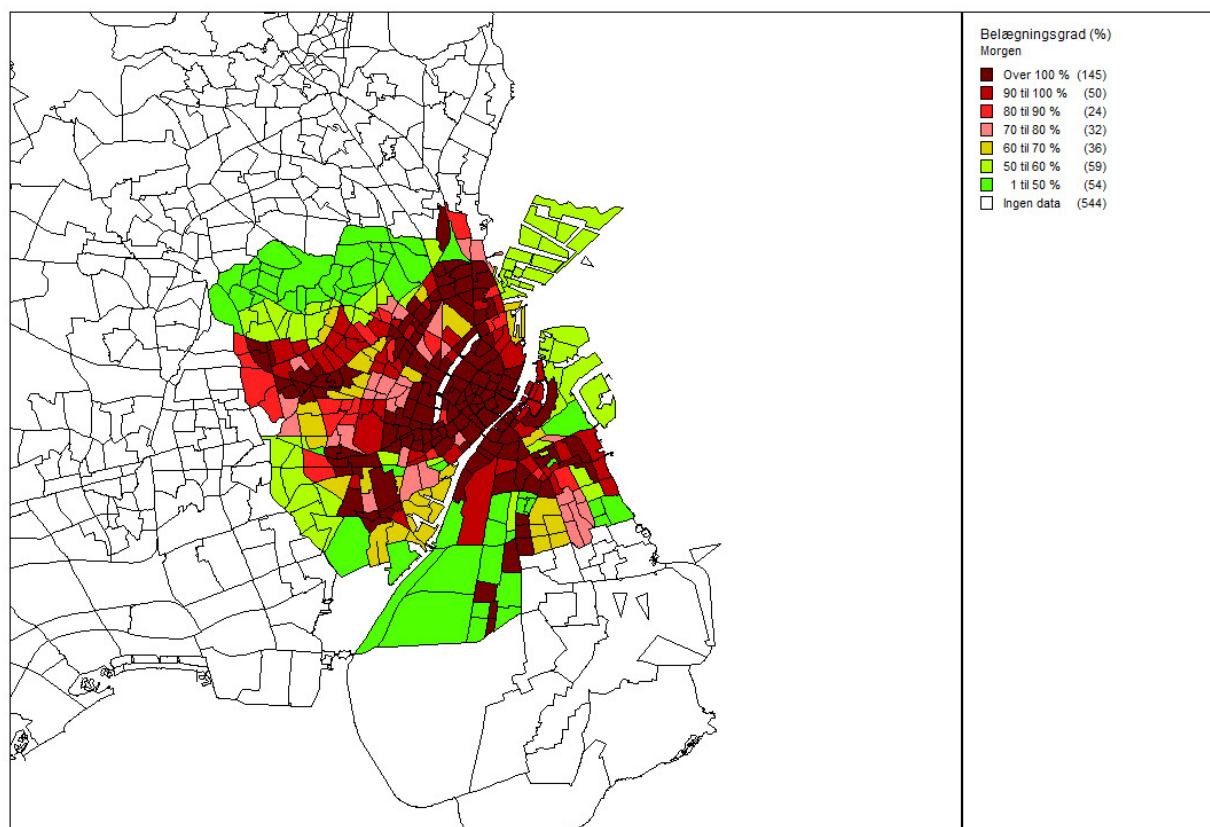
Figur 14 Forudsat sammenhæng mellem søgetid og belægningsgrad

Der forudsættes for perioden 2015-50 stigende belægning af parkeringspladser. Belægningen stiger som følge af større bilejerskab og mere trafik. Det er for København og Frederiksberg kommuner valgt at antage en proportional vækst i belægningsgraden i forhold til væksten i personbiler i de to kommuner. Belægningsgraden forudsættes derfor at stige fra 2015 til 2025 som beskrevet i tabel 2-3. Da der ikke forudsættes nogen vækst i antallet af personbil i de to kommuner efter 2025, forudsættes søgetiderne også konstant efter 2025.

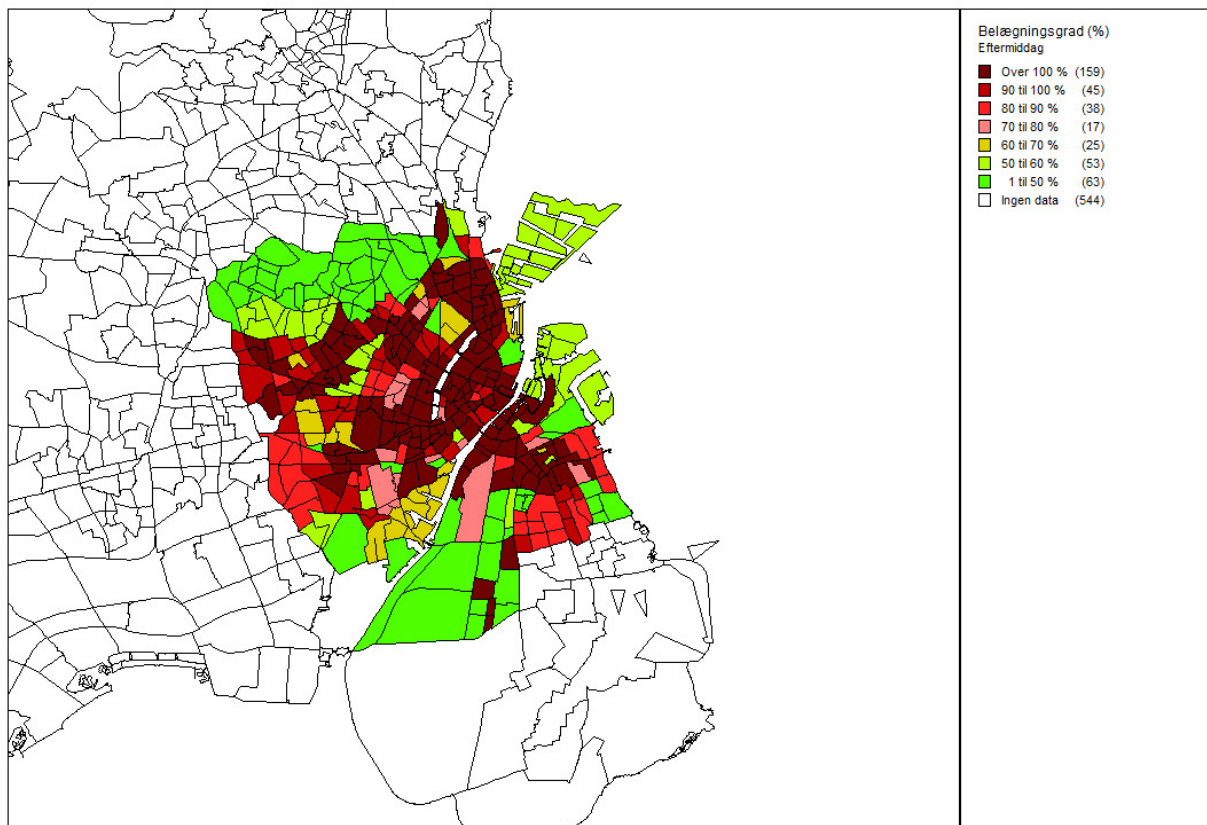
Figur 15-17 viser den forudsatte gennemsnitlige belægningsgrad i 2025 for zoner i Købehavn og Frederiksberg kommuner for tre tidsperioder på en hverdag (morgen, eftermiddag og aften/nat). De tre tidsperioder svarer til tidsopdeling af parkeringstøllingerne, og kan umiddelbart oversættes til de 9 tidsbånd i OTM.

Det bemærkes, at belægningsgraderne geografisk varierer over døgnet. I morgen- og formiddagstimerne er der især stor belægning af parkeringspladserne i og omkring city. Belægningen i city bliver mindre i løbet af eftermiddagen i city, mens den stiger i brokvarterne. Den største belægning af parkeringspladserne er generelt i aften og nattimerne. Belægningsgraden er 100 % eller derover i brokvarterne, Christianshavn, det centrale Amager og Frederiksberg.

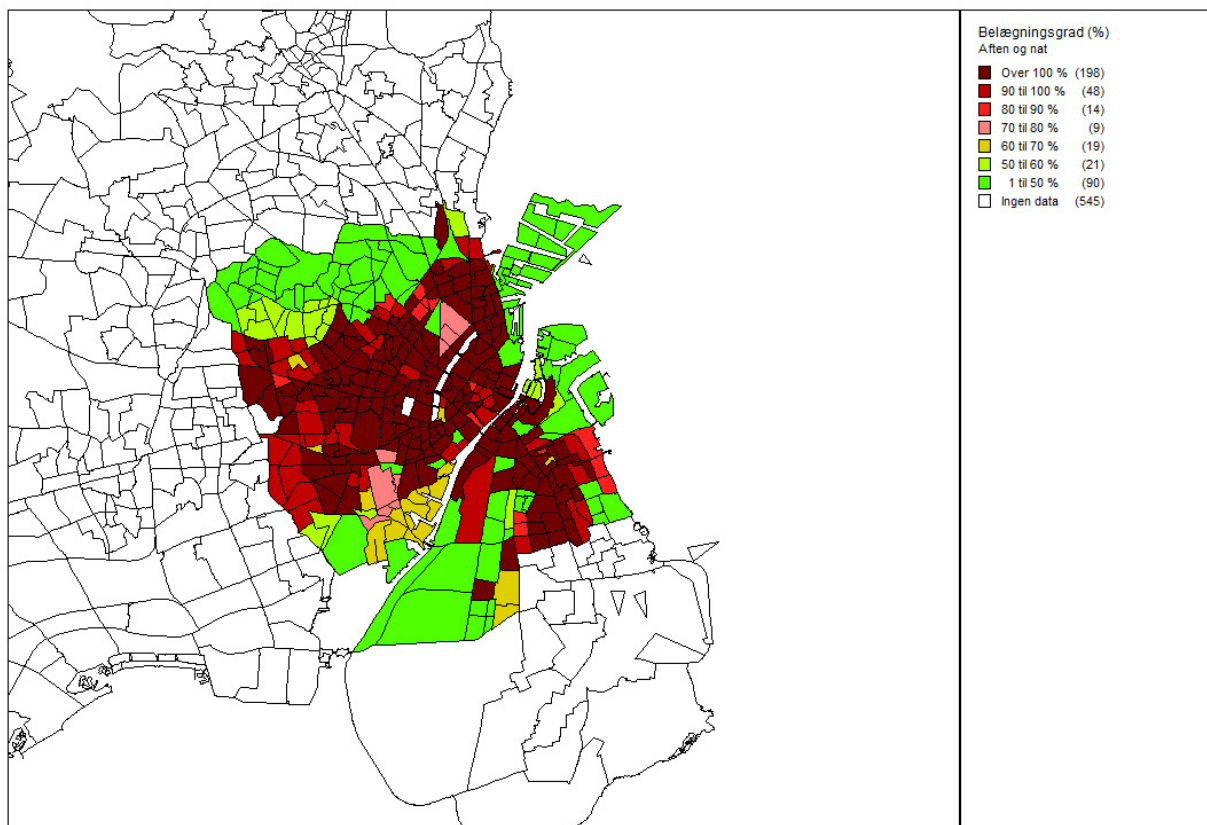
Søgetiderne i København og Frederiksberg kommuner beregnes ved hjælp af funktionen i figur 14. Det forudsættes for zonerne i det øvrige Hovedstadsområde, at en større belægning ikke vil påvirke parkeringssøgetiden noget videre. Det svarer jævnfør figur 14 til, at den gennemsnitlige belægningsgrad for zonen er under ca. 80 % for alle fremtidige beregningsår.



Figur 15 Belægningsgrader morgen og formiddag i København og Frederiksberg kommuner i 2025



Figur 16 Belægningsgrader på eftermiddag i København og Frederiksberg kommuner i 2025



Figur 17 Belægningsgrader på aften- og nattimer i København og Frederiksberg kommuner i 2025

5 Vej- og stinet

5.1 Vejnet 2025

Der forudsættes følgende større infrastrukturprojekter i forhold til 2015:

- Motorring 4 udbygges til 6 spor mellem Taastrup og Frederikssundmotorvejen (gennemført i 2016).
- Frederikssundmotorvejen anlægges med 4 spor mellem Motorring 4 og Tvæervej. Tvæervej etableres som 2-sporet vej mellem Frederikssundmotorvejen og Frederikssundvej (gennemført i 2016).
- Køge Bugt Motorvejen udbygges til 8 spor mellem Greve Syd og Solrød Syd.
- Helsingørmotorvejen udbygges til 6 spor mellem Øverødvej og Hørsholm Syd (gennemført i 2016).
- Nordhavnsvejen etableres som 4-sporet vej mellem Helsingørmotorvejen og Kalkbrænderihavnsgade med en skiltet hastighed på 60 km/t.
- Vejnettet i Nordhavn udbygges, hvilket bl.a. omfatter en forlængelse af Baltikavej til den nye Krydstogtsterminal og ombygning af kryds ved Sundkrogsgade og Kalkbrænderihavnsgade.
- Århusgade lukkes ved Kalkbrænderihavnsgade, og Vordingborgdage åbnes for biltrafik i begge retninger mod Kalkbrænderihavnsgade.
- Østerbrogade saneres mellem Classensgade og Svanemøllen, idet der forudsættes 30 km/t med et spor i hver retning og dermed reduceret kapacitet (900 biler pr. time pr. spor). Kapacitet i kryds langs strækningen reduceres svarende til reduktionen i antal spor til og fra kryds. Kapaciteten på Strandpromenaden, Strandøre og Strandvænget reduceres til et spor i hver retning.
- Vejnettet omkring Kongens Nytorv tilbageføres efter færdiggørelse af anlæg af metro.
- Amagerbrogade nedbygges til 2 spor mellem Englandsvej og Christmas Møllers Plads. Tilfartsspor i kryds på strækningen reduceres tilsvarende.
- Der anlægges 4-sporet vejforbindelse mellem Vermlandsgade og Refshaleøen ved udbygning af Uplandsgade, Prags Boulevard og Forlandet.
- Vejstrækninger og kryds i Ring 3 korridoren tilpasses for at give plads til letbanen. Der benyttes samme forudsætninger som anvendt af Metroselskabet i udredning om letbanen.
- Omfartsvej vest om Græsted bygges.
- Omfartsvej øst om Gørløse bygges.
- Omfartsvej øst om Ølstykke mellem Ring Nord og Dan Holme bygges.
- Køgevej mellem Tjærebyvej og Salløvej udbygges til 3 spor.
- Frederiksborgvej ved Risø udvides til 3 spor.
- Helsingør Kongevej ombygges og udvides til 4 spor mellem Klostermosevej og Rønnebær Alle.

Rutevalgsparemetre justeres for at tage hensyn til stigning i tidsværdi og ændrede kørselsomkostninger. Det betyder jævnfør afsnit 2.1, at parameterværdien for tid forøges med 16,7 % fra 2015 til 2025 og parameterværdien for kørselsomkostning (længde) jævnfør afsnit 2.2 reduceres med 12,1 % fra 2015 til 2025. Den stokastiske variation omkring rutevalgsparemetrene justeres tilsvarende.

5.2 Vejnet 2035 og 2050

Der anvendes for 2035 ændringer i vejnettet svarende til KIK1 (TetraPlan, 2012). Det betyder, at der i forhold til 2025 forudsættes:

- At der anlægges en Nordhavnstunnel som en forlængelse af Nordhavnsvej til Baltikavej/Færgeshavnsvvej. Den tilsluttes som et udfløtningsanlæg ved Kalkbrænderihavnsgade og et ruderaanlæg i Nordhavnsområdet. Der forudsættes en 4 sporet vej med en skiltet hastighed på 60 km/t.
- At der anlægges en Østlig Ringvej omkring København med tilslutning til Amagermotorvejen ved Artilerivej. Det udformes som en 4 sporet vej med skiltet hastighed på 70 km/t uden brugerbetaling.
- At der gennemføres en fredeliggørelse i den indre by som anvendt i KIK1.

Da OTM's vejnet flere steder er detaljeret og opdateret i forhold til vejnettet anvendt i KIK1, er ovennævnte forudsætninger fra KIK1 bedst muligt forsøgt overført til det aktuelle vejnet. Eksempelvis er der allerede i perioden 2010-15 gennemført trafiksaneringer i den indre by, som enkelte steder endda er mere vidtgående end forudsat i KIK1 (f.eks. Vester Voldgade). Der er derfor kun medtaget fredeliggørelser fra KIK1, som er udover det, der allerede er forudsat for 2015 og 2025.

Vejnettet for 2050 forudsættes at svare til 2035.

Rutevalgsparemetre justeres for 2035 og 2050 som beskrevet ovenfor for at tage hensyn til stigning i tidsværdi og ændrede kørselsomkostninger.

5.3 Stinet 2025, 2035 og 2050

Der forudsættes for 2025 følgende ændringer i stinettet i forhold til 2015:

- At der anlægges bro over Inderhavnen fra Havnegade til den Grønlandske Handels Plads (gennemført i 2016).
- At der etableres bro over Frederiksholmsløbet.
- At der anlægges bro fra Enghave Brygge til Artillerivej.
- At der anlægges bro over Holbækmotorvejen langs Vigerslevvej (Folehavebroen).

Der forventes desuden anlagt en sti over havnen parallelt med Langebro og cykelforbindelse over banen ved Dybbølsbro. De to projekter påvirker alene kapaciteten af stinettet, som ikke indgår i OTM. De kodes derfor ikke i nettet.

Der forudsættes yderligere for 2035 anlagt en sti over Svanemøllebugten parallelt med Nordhavnstunnel, en bro fra Kastellet på tværs af havnen til Nyholm, og sti over godsbaneterrænet fra Ingerslevgade til Vasbygade.

Der blev i beregning af 2015 forudsat en generel forbedring af tilgængelighed for cyklister i København og Frederiksberg kommuner på grund af forbedret infrastruktur for cyklister f.eks. bedre cykelstier. Justeringerne er beskrevet i Overgård (2017). Der forudsættes for prognoseårene ikke tilsvarende generelle forbedringer i forhold til 2015.

6 Kollektiv trafikbetjening

6.1 Kollektiv trafiknet 2025

6.1.1 Busnet

Der forudsættes for 2025 busnettet i Trafikplan 2016, som er tilpasset åbning af Cityring. Det er derimod ikke tilpasset åbning af Sydhavnsmetroen (Ny Ellebjerg - Orientkaj) og letbane i Ring 3. MOE TetraPlan har derfor gennemført en tilretning af busnettet i Trafikplan 2016 til Sydhavnsmetro og letbane i Ring 3 (MOE TetraPlan, 2016A).

6.1.2 Metro

Tabel 9 viser afgangshyppighed for de eksisterende metrolinjer mellem Vanløse og Vestamager (M1) og mellem Vanløse og Lufthavnen (M2). Antallet af afgang er opdelt i syv tidsbånd, som anvendes for den kollektive rutevalgsmodel i OTM. Der forudsættes en forøgelse af antal afgang fra 15 afgang i myldertime i 2015 til 18 afgang i myldertime, hvilket er ca. 20 % flere afgang over et døgn. Køretiderne for de to metrolinjer fremgår af tabel 10-11, som svarer til køretider for basisåret 2010.

Tidsrum	Vanløse - Vestamager (M1)	Vanløse – Københavns Lufthavn (M2)
05-07	360 sek. (20 afg)	360 sek. (20 afg)
07-08	200 sek. (18 afg.)	200 sek. (18 afg.)
08-09	200 sek. (18 afg.)	200 sek. (18 afg.)
09-15	232 sek. (93 afg.)	232 sek. (93 afg.)
15-18	200 sek. (54 afg.)	200 sek. (54 afg.)
18-21	360 sek. (30 afg.)	360 sek. (30 afg.)
21-05	640 sek. (45 afg.)	640 sek. (45 afg.)

Tabel 9 Headway og antal afgang forudsat på eksisterende metrolinjer

Vanløse → Vestamager		Vestamager → Vanløse	
Station	Afg. (min)	Station	Afg. (min)
Vanløse	0,0	Vestamager	0,0
Flintholm	1,0	Ørestad	2,5
Lindevang	2,0	Bella Center	3,7
Fasanvej	3,9	Sundby	5,6
Frederiksberg	4,9	DR Byen	7,6
Forum	6,9	Islands Brygge	9,6
Nørreport	8,9	Christianshavn	11,6
Kongens Nytorv	10,8	Kongens Nytorv	12,8
Christianshavn	12,1	Nørreport	14,8
Islands Brygge	14,1	Forum	16,7
DR Byen	16,0	Frederiksberg	18,7
Sundby	18,0	Fasanvej	19,7
Bella Center	20,0	Lindevang	21,7
Ørestad	21,1	Flintholm	22,6
Vestamager	23,6	Vanløse	23,6

Tabel 10 Køretider på den eksisterende metrolinje mellem Vanløse og Vestamager (M1)

Vanløse → Københavns Lufthavn		Københavns Lufthavn → Vanløse	
Station	Afg. (min)	Station	Afg. (min)
Vanløse	0,0	Lufthavnen	0,0
Flintholm	1,0	Kastrup	2,0
Lindevang	2,0	Femøren	3,8
Fasanvej	3,9	Amager Strand	4,8
Frederiksberg	4,9	Øresund	5,7
Forum	6,9	Lergravsparken	6,6
Nørreport	8,9	Amagerbro	8,6
Kongens Nytorv	10,8	Christianshavn	10,5
Christianshavn	12,1	Kongens Nytorv	11,8
Amagerbro	14,1	Nørreport	13,8
Lergravsparken	16,0	Forum	15,7
Øresund	16,9	Frederiksberg	17,7
Amager Strand	18,7	Fasanvej	18,7
Femøren	19,7	Lindevang	20,7
Kastrup	21,5	Flintholm	21,6
Lufthavnen	23,5	Vanløse	22,6

Tabel 11 Køretider på den eksisterende metrolinje mellem Vanløse og Københavns Lufthavn (M2)

Cityring betjenes med en dobbeltrettet betjening med 20 afgang pr. time pr. retning i myldretid suppleret med M4 mellem Ny Ellebjerg og Orientkaj med 20 afgang pr. time i myldretid. Antallet af afgang opdelt på OTM's syv tidsbånd fremgår af tabel 12. Køretiderne for Cityring og for M4 fremgår af tabel 13-14.

Tidsrum	Cityring (M3)	Ny Ellebjerg – Orientkaj (M4)
05-07	379 sek. (19 afg)	379 sek. (19 afg)
07-08	180 sek. (20 afg.)	180 sek. (20 afg.)
08-09	180 sek. (20 afg.)	180 sek. (20 afg.)
09-15	210 sek. (103 afg.)	210 sek. (103 afg.)
15-18	180 sek. (60 afg.)	180 sek. (60 afg.)
18-21	263 sek. (41 afg.)	263 sek. (41 afg.)
21-05	465 sek. (62 afg.)	465 sek. (62 afg.)

Tabel 12 Headway og antal afgang forudsat på Cityring

København H → Kongens Nytorv → Nørrebro		København H → Nørrebro → Kongens Nytorv	
Station	Afg. (min)	Station	Afg. (min)
København H	0,0	København H	0,0
Rådhuspladsen	1,3	Enghave Plads	1,1
Gammel Strand	2,6	Frederiksberg Alle	2,6
Kongens Nytorv	3,8	Frederiksberg	4,0
Marmorkirken	5,1	Aksels Møllers Have	5,2
Østerport	6,7	Nuucks Plads	6,6
Trianglen	8,1	Nørrebros Runddel	7,9
Poul Henningsens Plads	9,8	Nørrebro	9,5
Vibenshus Runddel	11,2	Skjolds Plads	10,9
Skjolds Plads	12,7	Vibenshus Runddel	12,4
Nørrebro	14,1	Poul Henningsens Plads	13,8
Nørrebros Runddel	15,7	Trianglen	15,5
Nuucks Plads	17,0	Østerport	16,9
Aksels Møllers Have	18,4	Marmorkirken	18,5
Frederiksberg	19,6	Kongens Nytorv	19,8
Frederiksberg Alle	21,0	Gammel Strand	21,0
Enghave Plads	22,5	Rådhuspladsen	22,3
København H	23,6	København H	23,6

Tabel 13 Køretider forudsat på Cityring (M3)

Ny Ellebjerg → Orientkaj		Orientkaj → Ny Ellebjerg	
Station	Afg (min)	Station	Afg (min)
Ny Ellebjerg	0,0	Orientkaj	0,0
Mozarts Plads	1,4	Nordhavn	1,0
v/Slusen	2,6	Østerport	3,6
v/Frederiksholmsløbet	4,1	Marmorkirken	5,2
v/Fisketorvet	5,5	Kongens Nytorv	6,5
København H	7,4	Gammel Strand	7,7
Rådhuspladsen	8,7	Rådhuspladsen	9,0
Gammel Strand	10,0	København H	10,3
Kongens Nytorv	11,2	v/Fisketorvet	11,9
Marmorkirken	12,5	v/Frederiksholmsløbet	13,3
Østerport	14,1	v/Slusen	14,7
Nordhavn	16,5	Mozarts Plads	16,0
Orientkaj	17,7	Ny Ellebjerg	17,6

Tabel 14 Køretider på metro mellem København H og Orientkaj (M4)

6.1.3 Letbane

Der forudsættes letbane i Ring 3 mellem Ishøj og Lyngby. Der anvendes køreplan for linjeføring via DTU. Afgangshyppigheder og køretider fremgår af tabel 15-16.

Tidsrum	Ishøj – Lyngby
05-07	600 sek. (12 afg.)
07-08	300 sek. (12 afg.)
08-09	300 sek. (12 afg.)
09-15	300 sek. (72 afg.)
15-18	300 sek. (36 afg.)
18-21	450 sek. (24 afg.)
21-05	1600 sek. (18 afg.)

Tabel 15 Headway og antal afgange forudsat på letbane i Ring 3

Lundtofte → Ishøj		Ishøj → Lundtofte	
Station	Afg. (min)	Station	Afg. (min)
v/Lundtofte	0,0	Ishøj st.	0,0
v/Rævehøjvej	1,2	v/Vejlebrovej	1,4
v/Bygning 303	2,9	v/Bækkeskovvej	3,4
v/Akademivej Vest	3,8	Vallensbæk st.	5,1
v/Lyngbygårdsvej	5,5	v/Vallensbækvej	9,3
v/Magasin	9,4	v/Park Allé Vest	11,7
Lyngby st.	11,2	Glostrup st.	13,8
v/Gammelmosevej	15,9	v/Glostrup Hospital	18,4
Buddinge st.	18,2	v/Hersted Industripark	20,3
v/Buddinge Centret	20,2	v/Ejby	23,5
v/Gladsaxevej	21,4	v/Rødovre Trafikplads	25,9
v/Gladsaxe Trafikplads	22,9	v/Lyskær	27,5
v/Dynamovej	24,8	Herlev st.	28,9
v/Herlev Hospital	26,0	v/Herlev Hovedgade	30,0
v/Herlev Hovedgade	28,0	v/Herlev Hospital	32,0
Herlev st.	29,1	v/Dynamovej	33,2
v/Lyskær	30,5	v/Gladsaxe Trafikplads	35,1
v/Rødovre Trafikplads	32,1	v/Gladsaxevej	36,6
v/Ejby	34,5	v/Buddinge Centret	37,8
v/Hersted Industripark	37,7	Buddinge st.	39,8
v/Glostrup Hospital	39,6	v/Gammelmosevej	42,1
Glostrup st.	44,2	Lyngby st.	46,8
v/Park Allé Vest	46,3	v/Magasin	48,6
v/Vallensbækvej	48,7	v/Lyngbygårdsvej	52,5
Vallensbæk st.	52,9	v/Akademivej Vest	54,2
v/Bækkeskovvej	54,6	v/bygning 303	55,1
v/Vejlebrovej	56,6	v/Rævehøjvej	56,8
Ishøj st.	58,0	v/Lundtofte	58,0

Tabel 16 Køretider på letbane i Ring 3

6.1.4 Lokalbaner

Der forudsættes uændret drift på lokalbanerne i Hovedstadsområdet.

6.1.5 S-tog

Der forudsættes samme linjeføring som i 2015 S-togskøreplanen beskrevet i Overgård (2017). Der forudsættes derudover:

- At der anlægges stationer ved Køge Nord og Hillerød Syd i betjening af de nye supersygehuse.
- At der anlægges station ved Vinge til betjening af det nye byudviklingsområde.
- At alle tog standser ved Vallensbæk med skiftemulighed til letbanen.

Køretider og opholdstider ved de nye stationer er baseret på beregninger leveret af Trafik- og Byggestyrelsen. Bilag 1 indeholder detaljerede udskifter af den kodede S-togs-køreplan.

Det blev i slutningen af 2010 muligt at medtage cykler gratis i S-tog, hvilket har medført en stor stigning i antal S-togspassagerer. Da det ikke er muligt at modellere i OTM, blev det i beregning af 2015 forsøgt tilnærmet ved at reducere kørehastigheden med 10 %. Der anvendes samme tilnærmelse for 2025, således at ovenstående køretider reduceres med ca. 10 % i prognoseberegningen.

6.1.6 Regional- og fjerntog

Trafik- og Byggestyrelsen har leveret en koded køreplan for regional- og fjerntogs-betjening i Hovedstadsområdet. Det svarer til nettet for 2030, som er forudsat i Transportministeriets udredning om automatisk drift på S-banen. Tabel 17 viser antal afgang pr. hverdagsdøgn og køretid fra start- til slutstation. Der kan være varierende betjening af linjerne. Køretider i tabellen for linjer, som strækker sig ud over Hovedstadsområdet, er ikke reelle. Det skyldes, at OTM kun omfatter stationer indenfor eller tilstødende til Hovedstadsområdet. I det

tilfælde, at linjen strækker sig udover Hovedstadsområdet, regnes køretid fra et fiktivt punkt eller station umiddelbart udenfor Hovedstadsområdet.

Bilag 2 indeholder detaljerede udskifter af de kodede køreplaner for regional- og fjerntog.

OTM-ID	Linjeføring	Afg/døgn	Køretid
R51	Re Køge – Roskilde	32	22 min.
R65.1	Re Ringsted – Helsingør	13/26	80 min.
R66	Re Tureby – Helsingør	13	75 min.
R70	Re Tureby – Helsingør (stop alle stationer)	19/6	79 min.
R71	Re Tølløse – Helsingør	32/5	69 min.
R76	Re Tølløse – Helsingør (stop alle stationer)	19/6	83 min.
R67	Re Ringsted – Helsingør	19/5	71 min.
R73	Re Ringsted – Helsingør (uden stop Glostrup)	13/5	71 min.
R75	Re Ringsted – Helsingør (stop alle stationer)	19/6	84 min.
R74	Re Ringsted – Østerport	38/19	44 min.
R68	Øresundbanen (Sverige - Østerport)	114	42 min.
R69	Re Roskilde – København H	13	22 min.
R63	Lyn port - København H - Lufthavnen	57	35 min.
R64	Lyn port – Ny Ellebjerg - Lufthavnen	19	35 min.
R77	Lyn port – Køge N. – Ny Ellebjerg - Lufthavnen	19	37 min.

Tabel 17 Køretid og antal afgang pr. hverdagsdøgn for regional- og fjerntog som kodet i OTM

6.2 Kollektiv trafiknet 2035

Der forudsættes for 2035 følgende ændringer i den kollektive trafikbetjening i forhold til 2025:

- Der etableres to nye metrostationer i Nordhavnsområdet.
- Tilpasset busnet til metro i Nordhavn.
- Automatisk drift på S-banen

Metrolinjen mellem Ny Ellebjerg og Orientkaj, som er beskrevet i tabel 12 og tabel 14, forlænges med station ved Levantkaj og Krydstogtterminalen. Der forudsættes en køretid på 2,1 minut fra Orientkaj til den nye endestation ved Krydstogtterminalen. Tabel 18 viser køretider til og fra de to nye metrostationer i Nordhavn.

Orientkaj → Krydstogtterminalen		Krydstogtterminalen → Orientkaj	
Station	Afg (min)	Station	Afg (min)
Orientkaj	0,0	Krydstogtterminalen	0,0
Levantkaj	1,0	Levantkaj	0,9
Krydstogtterminalen	2,1	Orientkaj	2,1

Tabel 18 Køretider til og fra de to nye metrostationer i Nordhavn 2025

Busnettet er tilpasset de to nye metrostationer i Nordhavn, idet linje 27 er afkortet til Nordhavn station.

Der forudsættes i 2035 automatisk drift på hele S-banen. Trafik- og Byggestyrelsen har til brug for nærværende prognose udmeldt et "hybrid scenarie", der er klassisk mellem kl 5-9 samt kl. 15-18, mens der kl. 18-05 samt kl. 9-15 køres Metro-style. Der forudsættes en klassisk køreplan, hvor alle hurtigtogslinjer dog stopper ved alle stationer uden for myldretiden. Tabel 19 viser afgangshyppigheder og køretider pr. S-togslinje. Linjerne Em og Hm kører alene udenfor myldertimerne og betjener alle stationer.

Detaljerede køreplaner fremgår af bilag 3.

I prognoseberegningen reduceres køretiderne med 10 % for at simulere gratis medtagning af cykler, som blev indført i slutningen af 2010.

Linje	Linjeføring	Afgange		Køretid
		Max time	Døgn	
A	Solrød Strand – Buddinge	6	98	60 min.
B	Høje Tåstrup – Holte	12/6	160/118	57 min.
C	Ballerup – Klampenborg	6	98	51 min.
E	Køge – Hillerød	6	45	81 min.
Em	Køge - Hillerød	0	53	92 min.
H	Frederikssund – Farum	6	45	82 min.
Hm	Frederikssund – Farum	0	53	93 min.
F	Ringbanen	30	400	21 min.

Tabel 19 Afgangshyppigheder og køretider i scenarie med automatisk drift på S-banen

6.3 Kollektiv trafiknet 2050

Der forudsættes samme kollektive trafikbetjening for 2050 som i 2035.

7 Portzonetrafik

7.1 Portzoner

Ture til og fra Hovedstadsområdet og transiture igennem området, de såkaldte portzoner, beregnes ikke af OTM og skal derfor angives som input til prognoseberegningerne. OTM 6.1 omfatter følgende 18 portzoner.

Zone 927	Færgerute Køge-Bornholm
Zone 928	Øresundsbroen
Zone 929	Færgerute Helsingør-Helsingborg
Zone 930	Færgerute Hundested-Rørvig
Zone 931	Roskilde-Ringsted (rute 14)
Zone 932	Holbækmotorvejen
Zone 933	Munkholmbroen
Zone 934	Roskilde-Holbæk (rute 155)
Zone 935	St. Merløsevej (rute 255) / Nordvestbanen
Zone 936	Ringsted-Køge landevej(rute 150) / Nybygningsløsningen
Zone 937	Vestmotorvejen / Vestbanen
Zone 938	Sydmotorvejen / Lille Syd
Zone 939	Faksevej (rute 209) / Østbanen Køge-Fakse
Zone 940	St. Heddingevej (rute 261) / Østbanen Køge-Rødvig
Zone 941	Færgerute til Malmø og Oslo
Zone 942	Lufthavnen, indenrigsrejsende
Zone 943	Lufthavnen, udenrigsrejsende
Zone 944	Krydstogterminal Nordhavn

Der er i forbindelse med afstemning af OTM 6.1 til 2015 opstillet portzone-filer for 2015 på basis af aktuelle tællinger. Trafikken er fremskrevet til prognoseårene på basis af oplysninger fra Vejdirektoratet, Trafik- og Byggestyrelsen, Øresundsbro Konsortiet og Københavns Lufthavn. Derudover er der for nogle af de mindre portzoner foretaget skøn. I de følgende beskrives fremskrivningen af portzonetrafikken nærmere.

7.2 Fremskrivning af portzonetrafik

7.2.1 Zone 927: Færgerute Køge-Bornholm

Antallet af person-, vare- og lastbiler forudsættes at være uændret over perioden 2015-50.

7.2.2 Zone 928: Øresundsbroen

Trafikken over Øresundsbroen fremskrives på basis af Øresundsbro Konsortiets prognose fra 2015 (Øresundsbro Konsortiet, 2016). I prognosen forventes den samlede biltrafik over broen at stige med 2,8 % pr. år fra 2015 til 2020 og derefter med 2,2 % pr. år frem til 2030. Da nærværende passagerprognose anvender andre prognoseår, er det omregnet til en vækst på 2,5 % pr. år over perioden 2015-25 og 2,2 % pr. år over perioden 2025-35. Der er for perioden 2035-50 forudsat samme gennemsnitlige stigning som for perioden 2025-35.

Øresundsbro Konsortiets prognose viser en forventet større stigning i lastbiltrafik end personbiltrafik. Den er omregnet til passagerprognosens prognoseår: 3,7 % pr. år over periode 2015-25 og 3,5 % pr. år over perioden 2025-35. Der forudsættes samme årlig vækst for perioden 2035-50 som for perioden 2025-35.

Øresundsbro Konsortiets prognose forventer en årlig stigning i antallet af togpassagerer på 2,4 % pr. år fra 2015 til 2020 og derefter med 2,3 % pr. år frem til 2030. I passagerprognosen forudsættes en årlig stigning på 2,3 % pr. år fra 2030 til 2050. Der er i prognosen ikke medtaget den aktuelle nedgang i passagertallet på grund af forstærket grænsekontrol og færre togafgange over broen.

7.2.3 Zone 929: Færgerute Helsingør-Helsingborg

Biltrafikken på færgeruten mellem Helsingør og Helsingborg fremskrives på basis af en 2030-prognose foretaget med LTM. Den beregner over perioden 2010-30 en gennemsnitlig årlig vækst i det samlede antal biler med færgen på 1,1 %. LTM beregner en lidt mindre vækst i lastbiltrafikken på 0,8 % pr. år over perioden 2010-30. Der forudsættes samme årlige vækst for perioden 2035-50 som for 2025-35.

Der er et beskedent antal passager med færgen, som benytter kollektiv trafik som videre transport fra Helsingør havn. Det antal forudsættes uændret over perioden 2015-50.

7.2.4 Zone 930: Færgerute Hundested-Rørvig

Der forudsættes et uændret antal biler med færgen mellem Hundested og Rørvig.

7.2.5 Zone 931: Roskilde-Ringsted (rute 14)

Vejdirektoratet har skønnet en gennemsnitlig årlig vækst i biltrafikken på rute 14 på 0,7 % over perioden 2015-25 og 0,3 % over perioden 2025-35. Der forudsættes for perioden 2035-50 også en vækst på 0,3 % pr. år.

Antallet af buspassager på strækningen forudsættes uændret.

7.2.6 Zone 932: Holbækmotorvejen

Vejdirektoratet har skønnet en gennemsnitlig årlig vækst i biltrafikken på Holbækmotorvejen på 1,4 % over perioden 2015-25 og 0,4 % over perioden 2025-35. Det er væsentlig under den årlige stigning, som er observeret i de senere år. Væksten i biltrafikken på Holbækmotorvejen har således været 5,5 % pr. år fra 2010 til 2015. Udbygningen af Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde har bidraget til den store vækst. Der forudsættes for perioden 2035-50 en vækst på 0,3 % pr. år i biltrafik.

Antallet af buspassager på strækningen forudsættes uændret.

7.2.7 Zone 933: Munkholmbroen

Vejdirektoratet har skønnet en gennemsnitlig årlig vækst i biltrafikken på Munkholmbroen på 1,3 % over perioden 2015-25 og 0,5 % over perioden 2025-35. Der forudsættes også for perioden 2035-50 er årlig vækst på 0,5 %.

Antallet af buspassager på strækningen forudsættes uændret.

7.2.8 Zone 934: Roskilde-Holbæk (rute 155)

Vejdirektoratet har skønnet en gennemsnitlig årlig vækst i biltrafikken på rute 155 på 0,6 % over perioden 2015-25 og 0,1 % over perioden 2025-35. Der forudsættes også for perioden 2035-50 er årlig vækst på 0,1 %.

Antallet af buspassager på strækningen forudsættes uændret.

7.2.9 Zone 935: St. Merløsevej (rute 255) / Nordvestbanen

Vejdirektoratet har skønnet en gennemsnitlig årlig vækst i biltrafikken på St. Merløsevej på 0,9 % over perioden 2015-25 og 0,5 % over perioden 2025-35. Der forudsættes også for perioden 2035-50 er årlig vækst på 0,5 %.

Trafik- og Byggestyrelsen har i forbindelse en undersøgelse af automatisk drift på S-banen skønnet 12.800 passagerer pr. hverdagsdøgn i 2030 på Nordvestbanen ved grænsen til Hovedstadsområdet. Det er en stigning på 36 % i forhold til 2015, som primært skyldes ændret betjening på banen. Der forudsættes her samme passagertal for 2025, 2035 og 2050.

7.2.10 Zone 936: Ringsted-Køge landevej (rute 150) / Nybygningsløsningen

Vejdirektoratet har skønnet en gennemsnitlig årlig vækst i biltrafikken på Ringsted-Køge landevej på 1,4 % over perioden 2015-25 og 0,7 % over perioden 2025-35. Der forudsættes også for perioden 2035-50 er årlig vækst på 0,7 %.

Portzonen benyttes i prognosen 2025 og frem efter til at beskrive trafikken på den nye bane mellem Ringsted og København H. Trafik- og Byggestyrelsen har skønnet 33.700 togpassagerer på strækningen pr. hverdagsdøgn i 2030. OTM fordeler portzoneturene geografisk på basis af modelberegning og observeret trafik i basisåret 2010. Da der ikke er nogen observeret trafik via den nye bane over Køge Nord, resulterer det i en ren syntetisk fordeling af ture på zoner. Da modellen ikke kan identificere, at det typisk er fjernrejser med mål i eller omkring København, bliver beregningen forkert. Trafik- og Byggestyrelsen har derfor foreta-

get en fordeling af turene over zoner i Hovedstadsområdet samt til Sverige og udenrigslufthavnen. Det forudsættes, at den nævnte prognose for 2030 også gælder for 2025, 2035 og 2050.

7.2.11 Zone 937: Vestmotorvejen / Vestbanen

Vejdirektoratet har skønnet en gennemsnitlig årlig vækst i biltrafikken på Vestmotorvejen på 1,3 % over perioden 2015-25 og 0,4 % over perioden 2025-35. Det er lidt mindre end den årlige stigning over perioden 2010-15, som har været 1,7 % pr. år. Der forudsættes for perioden 2035-50 en årlig vækst svarende til perioden 2025-35.

Trafik- og Byggestyrelsen har skønnet 20.400 togpassagerer på Vestbanen pr. hverdagsdøgn i 2030. Det forudsættes også at gælde for 2025, 2035 og 2050.

7.2.12 Zone 938: Sydmotorvejen / Lille Syd

Vejdirektoratet har skønnet en gennemsnitlig årlig vækst i biltrafikken på Sydmotorvejen på 1,3 % over perioden 2015-25 og 0,5 % over perioden 2025-35. Det er lidt mindre end den årlige stigning over perioden 2010-15, som har været 1,6 % pr. år. Der forudsættes for perioden 2035-50 en årlig vækst svarende til perioden 2025-35.

Lille Sydbanen opdeles jævnfør tabel 17 i en pendullinje mellem Roskilde og Køge og betjening mellem Næstved og Helsingør via Køge. Trafik- og Byggestyrelsen har skønnet 2.400 togpassagerer på strækningen nord for Tureby pr. hverdagsdøgn i 2030. Det forudsættes også at gælde for 2025, 2035 og 2050.

7.2.13 Zone 939: Faksevej (rute 209) / Østbanen Køge-Fakse

Vejdirektoratet har skønnet en gennemsnitlig årlig vækst i biltrafikken på Faksevej på 0,5% over perioden 2015-25 og 0,2 % over perioden 2025-35. Der forudsættes for perioden 2035-50 en årlig vækst svarende til perioden 2025-35. Antallet af togpassagerer på Østbanen mellem Køge og Fakse skønnes uændret over perioden 2015-50.

7.2.14 Zone 940: St. Heddingevej (rute 261) / Østbanen Køge-Rødvig

Vejdirektoratet har skønnet en gennemsnitlig årlig vækst i biltrafikken på St. Heddingevej på 0,5% over perioden 2015-25 og 0,1 % over perioden 2025-35. Der forudsættes for perioden 2035-50 en årlig vækst svarende til perioden 2025-35. Antallet af togpassagerer på Østbanen mellem Køge og Rødvig skønnes uændret over perioden 2015-50.

7.2.15 Zone 941: Færgerute til Malmø og Oslo

Der skønnes et uændret antal biler med færgen over perioden 2015-50. Portzonen benyttes som tidlige beskrevet for 2050 til at beskrive trafikken med metro over Øresund. Det mangler et forudsætningsgrundlag.

7.2.16 Zone 942: Lufthavnen, indenrigsrejsende

Der skønnes et uændret antal indenrigsflyrejser over perioden 2015-50. Dermed forudsættes et uændret antal biler og kollektive trafikure til og fra zonen.

7.2.17 Zone 943: Lufthavnen, udenrigsrejsende

International Air Transport Association (IATA) forventer en årlig passagervækst på 2,4 % for europæiske lufthavne frem til 2034. Det forudsættes at gælde for Københavns Lufthavn. Det medfører en samlet forventet stigning i antallet af udenrigsrejsende på 27 % fra 2015 til 2025, 61 % fra 2015 til 2035 og 129 % fra 2015 til 2050.

Der forudsættes i takt med passagervæksten et stigende andel af transitpassagerer. Andelen er skønnet at være 25 % i 2015. Den er forudsat at stige til 28 % i 2025, 30 % i 2035 og 35 % i 2050. Der forudsættes en marginal stigning i andelen af passagerer, som benytter kollektiv trafik til og fra lufthavnen i forhold til 2015.

Der beregnes under de forudsætninger en årlig vækst i antal kollektive trafikure på 2,2 % over perioden 2015-25, 2,3 % over perioden 2025-35 og 2,0 % over perioden 2035-50. Der beregnes tilsvarende en årlig vækst i antal personbilture på 1,6 % over perioden 2015-25, 1,9 % over perioden 2025-35 og 1,7 % over perioden 2035-50.

7.2.18 Zone 944: Krydstogtterminal Nordhavn

Der anvendes samme forudsætninger for Krydstogtterminalen som i KIK1. Det vil sige, at der for alle prognoseår forudsættes 2.075 ture pr. hverdagsdøgn med kollektiv trafik og 1.575 bilture pr. hverdagsdøgn.

7.3 Opsummering af portzonetrafik

Tabel 20 viser antal kollektive trafikture i portzonerne for 2025, 2035 og 2050.

Port	2015	2025	2035	2050
Færgerute Køge-Bornholm	0	0	0	0
Øresundsbroen	34.200	43.400	54.500	76.700
Færgerute Helsingør-Helsingborg	1.900	1.900	1.900	1.900
Færgerute Hundested-Rørvig	0	0	0	0
Roskilde-Ringsted (rute 14)	238	238	238	238
Holbækmotorvejen	500	500	500	500
Munkholmbroen	106	106	106	106
Roskilde-Holbæk (rute 155)	0	0	0	0
Nordvestbanen	9.400	12.800	12.800	12.800
Ringsted-Køge landevej/Nybygning	100	33.700	33.700	33.700
Vestbanen	38.487	20.400	20.400	20.400
Lille Syd	1.631	2.400	2.400	2.400
Østbanen Køge-Fakse	1.035	1.035	1.035	1.035
Østbanen Køge-Rødvig	1.021	1.021	1.021	1.021
Færgerute til Malmø og Oslo	0	0	0	0
Lufthavnen, indenrigsrejsende	2.500	2.500	2.500	2.500
Lufthavnen, udenrigsrejsende	30.100	37.300	46.700	62.800
Krydstogterminal Nordhavn	0	2.075	2.075	2.075

Tabel 20 Kollektive trafikture pr. hverdagsdøgn til og fra portzoner

Tabel 21-23 viser antallet af bilture pr. hverdagsdøgn til og fra portzonerne. Den samlede biltrafik til og fra portzonerne er fremskrevet til 2025, 2035 og 2050 på basis af forudsætninger i afsnit 7.2. I tilfælde af Øresundsbroen og færgerute mellem Helsingør og Helsingborg er antallet af lastbiler fremskrevet ud fra særskilte vækstrater. Forskellen i forhold til den samlede fremskrevne biltrafik er dernæst fordelt mellem personbiler og varebil som forholdet var i 2015. For de øvrige portzoner er biltrafikken for prognoseår fordelt over køretøjsart som forholdet var i 2015.

Port	2015	2025	2035	2050
Færgerute Køge-Bornholm	37	37	37	37
Øresundsbroen	17.729	22.450	27.550	37.320
Færgerute Helsingør-Helsingborg	4.971	5.580	6.270	7.450
Færgerute Hundested-Rørvig	150	150	150	150
Roskilde-Ringsted (rute 14)	9.495	10.130	10.450	10.930
Holbækmotorvejen	33.949	38.970	40.550	43.000
Munkholmbroen	5.065	5.740	6.020	6.470
Roskilde-Holbæk (rute 155)	3.369	3.590	3.640	3.720
St. Merløsevej (rute 255)	4.229	4.650	4.870	5.220
Ringsted-Køge landevej (rute 150)	1.312	1.510	1.620	1.810
Vestmotorvejen	34.911	39.630	41.310	43.950
Sydmotorvejen	39.185	44.750	46.940	50.440
Faksevej (rute 209)	5.280	5.540	5.650	5.820
St. Heddingevej (rute 261)	6.999	7.350	7.400	7.470
Færgerute til Malmø og Oslo	125	125	125	125
Lufthavnen, indenrigsrejsende	1.058	1.058	1.058	1.058
Lufthavnen, udenrigsrejsende	11.900	14.000	16.850	21.700
Krydstogterminal Nordhavn	0	675	675	675

Tabel 21 Antal personbiler pr. hverdagsdøgn til og fra portzoner

Port	2015	2025	2035	2050
Færgerute Køge-Bornholm	10	10	10	10
Øresundsbroen	2.341	450	560	770
Færgerute Helsingør-Helsingborg	750	460	510	600
Færgerute Hundested-Rørvig	10	10	10	10
Roskilde-Ringsted (rute 14)	1.836	1.510	1.550	1.630
Holbækmotorvejen	4.636	5.690	5.910	6.270
Munkholmbroen	1.428	1.080	1.140	1.220
Roskilde-Holbæk (rute 155)	408	540	540	550
St. Merløsevej (rute 255)	306	600	630	680
Ringsted-Køge landevej (rute 150)	408	240	260	290
Vestmotorvejen	5.514	6.210	6.470	6.890
Sydmotorvejen	6.835	6.920	7.260	7.800
Faksevej (rute 209)	1.428	1.510	1.540	1.590
St. Heddingevej (rute 261)	408	400	400	410
Færgerute til Malmø og Oslo	15	15	15	15
Lufthavnen, indenrigsrejsende	0	0	0	0
Lufthavnen, udenrigsrejsende	0	0	0	0
Krydstogterminal Nordhavn	50	50	50	50

Tabel 22 Antal varebiler pr. hverdagsdøgn til og fra portzoner

Port	2015	2025	2035	2050
Færgerute Køge-Bornholm	70	70	70	70
Øresundsbroen	1.466	2.120	2.990	5.010
Færgerute Helsingør-Helsingborg	1.020	1.100	1.190	1.340
Færgerute Hundested-Rørvig	0	0	0	0
Roskilde-Ringsted (rute 14)	1.865	1.990	2.050	2.150
Holbækmotorvejen	4.467	5.130	5.330	5.660
Munkholmbroen	104	120	120	130
Roskilde-Holbæk (rute 155)	153	160	170	170
St. Merløsevej (rute 255)	128	140	150	160
Ringsted-Køge landevej (rute 150)	699	800	860	960
Vestmotorvejen	8.566	9.720	10.130	10.780
Sydmotorvejen	3.948	4.510	4.730	5.080
Faksevej (rute 209)	942	990	1.010	1.040
St. Heddingevej (rute 261)	1.427	1.500	1.510	1.520
Færgerute til Malmø og Oslo	30	30	30	30
Lufthavnen, indenrigsrejsende	0	0	0	0
Lufthavnen, udenrigsrejsende	0	0	0	0
Krydstogterminal Nordhavn	0	850	850	850

Tabel 23 Antal lastbiler pr. hverdagsdøgn til og fra portzoner

8 Referencer

De Økonomiske Råd (2015). *Dansk Økonomi – Efteråret 2015*.

DREAM "Uddannelsesfremskrivning 2016", september 2016

DTF (2004). *Rådighed over Bil. En beskrivelse af sammenhæng mellem husstandsindkomst, bilrådighed og geografi*. Notat 3 2004

MOE TetraPlan (2016A). *Tilpasset busnet til banebetjening 2025*. Notat 001 rev. 1

MOE TetraPlan (2016B). *Bustilpasninger til letbane- og metrolinjer mellem Nørrebro og Ring 3. Forslag til bustilpasninger for 13 linjeforslag*. Notat nr. 1 rev. 1

Overgård, C. H. (2012). *Passagerprognose med metrostation ved Ørestad Syd*. Dok.nr. 11019-001

Overgård C. H. (2017). *Afstemning af OTM til 2015*. Dok.nr. 11028-002

Regeringen (2016). *Danmarks Konvergensprogram 2016*. April 2016

TetraPlan (2012). *Udbygning af den kollektive trafik i København - Analysefasen. Trafikmodelberegninger 2018-2040*.

Transportministeriet (2016). *Transportøkonomiske enhedspriser til brug for samfundsøkonomiske analyser*. Februar 2016

Øresundsbro Konsortiet (2016). *Trafikprognose 2015 – forventninger til trafikens udvikling på Øresundsbron*. Februar 2016

Bilag 1 Kodede køreplaner for S-tog i 2025

Linie A Solrød Strand - Hillerød

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Solrød Strand	Karlsunde	5100	4,0	2	3	3	18	9	1	0	36	Ja
Karlsunde	Greve	7500	6,5	2	3	3	18	9	1	0	36	Ja
Greve	Hundige	10600	9,5	2	3	3	18	9	1	0	36	Ja
Hundige	Ishøj	12900	12,0	10	6	6	36	18	13	12	101	Ja
Ishøj	Vallensbæk	15200	14,5	10	6	6	36	18	13	12	101	Ja
Vallensbæk	Brøndby Strand	17400	17,0	10	6	6	36	18	13	12	101	Ja
Brøndby Strand	Avedøre	19700	19,5	10	6	6	36	18	13	12	101	Ja
Avedøre	Friheden	21500	21,5	10	6	6	36	18	13	12	101	Ja
Friheden	Åmarken	23000	23,5	10	6	6	36	18	13	12	101	Ja
Åmarken	Ny Ellebjerg	24900	25,5	10	6	6	36	18	13	12	101	Ja
Ny Ellebjerg	Sjælør	25500	27,5	10	6	6	36	18	13	12	101	Ja
Sjælør	Sydhavn	26400	29,0	10	6	6	36	18	13	12	101	Ja
Sydhavn	Dybbølsbro	28400	31,5	10	6	6	36	18	13	12	101	Ja
Dybbølsbro	København H	29300	34,5	10	6	6	36	18	13	12	101	Ja
København H	Vesterport	29800	36,5	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Vesterport	Nørreport	30800	38,5	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Nørreport	Østerport	32400	41,0	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Østerport	Nordhavn	33800	43,5	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Nordhavn	Svanemøllen	35100	45,5	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Svanemøllen	Hellerup	37100	47,5	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Hellerup	Lyngby	43200	53,5	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Lyngby	Holte	48400	58,5	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Holte	Birkerød	53200	63,5	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Birkerød	Allerød	58700	68,0	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Allerød	Hillerød Syd	64300	72,3	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Hillerød Syd	Hillerød	65900	74,3	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Hillerød	Hillerød Syd	1600	2,2	10	6	6	36	18	11	11	98	Ja
Hillerød Syd	Allerød	7200	6,8	10	6	6	36	18	11	11	98	Ja
Allerød	Birkerød	12700	11,3	10	6	6	36	18	11	11	98	Ja
Birkerød	Holte	17500	16,3	10	6	6	36	18	11	11	98	Ja
Holte	Lyngby	22700	21,3	10	6	6	36	18	11	11	98	Ja
Lyngby	Hellerup	28800	27,3	10	6	6	36	18	11	11	98	Ja
Hellerup	Svanemøllen	30800	29,3	10	6	6	36	18	11	11	98	Ja
Svanemøllen	Nordhavn	32100	31,3	10	6	6	36	18	11	11	98	Ja
Nordhavn	Østerport	33500	33,8	10	6	6	36	18	11	11	98	Ja
Østerport	Nørreport	35100	36,3	10	6	6	36	18	11	11	98	Ja
Nørreport	Vesterport	36100	38,3	10	6	6	36	18	11	11	98	Ja
Vesterport	København H	36600	40,3	10	6	6	36	18	11	11	98	Ja
København H	Dybbølsbro	37500	43,3	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Dybbølsbro	Sydhavn	39500	45,8	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Sydhavn	Sjælør	40400	47,3	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Sjælør	Ny Ellebjerg	41000	49,3	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Ny Ellebjerg	Åmarken	42900	51,3	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Åmarken	Friheden	44400	53,3	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Friheden	Avedøre	46200	55,3	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Avedøre	Brøndby Strand	48500	57,8	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Brøndby Strand	Vallensbæk	50700	60,3	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Vallensbæk	Ishøj	53000	62,8	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Ishøj	Hundige	55300	65,3	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Hundige	Greve	58400	68,3	3	3	3	18	9	1	0	37	Ja
Greve	Karlsunde	60800	70,8	3	3	3	18	9	1	0	37	Ja
Karlsunde	Solrød Strand	65900	74,8	3	3	3	18	9	1	0	37	Ja

Linie **B** Høje Tåstrup - Farum

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Høje Taastrup	Taastrup	2100	3,0	10	6	6	36	18	11	12	99	Ja
Taastrup	Albertslund	5400	6,0	10	6	6	36	18	11	12	99	Ja
Albertslund	Glostrup	8300	9,0	10	6	6	36	18	11	12	99	Ja
Glostrup	Brøndbyøster	10000	12,0	10	6	6	36	18	11	12	99	Ja
Brøndbyøster	Rødovre	11100	13,5	10	6	6	36	18	11	12	99	Ja
Rødovre	Hvidovre	12200	15,0	10	6	6	36	18	11	12	99	Ja
Hvidovre	Danshøj	13400	17,0	10	6	6	36	18	11	12	99	Ja
Danshøj	Valby	14600	19,0	10	6	6	36	18	11	12	99	Ja
Valby	Enghave	16200	20,5	10	6	6	36	18	11	12	99	Ja
Enghave	Dybbølsbro	17600	22,5	10	6	6	36	18	11	12	99	Ja
Dybbølsbro	København H	18500	25,5	10	6	6	36	18	11	12	99	Ja
København H	Vesterport	19000	27,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Vesterport	Nørreport	20000	29,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Nørreport	Østerport	21600	32,0	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Østerport	Nordhavn	23000	34,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Nordhavn	Svanemøllen	24300	36,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Svanemøllen	Ryparken	25600	38,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Ryparken	Emdrup	27700	41,0	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Emdrup	Dyssegård	29100	43,0	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Dyssegård	Vangede	30000	44,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Vangede	Kildebakke	31200	46,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Kildebakke	Buddinge	32300	48,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Buddinge	Stengården	34100	50,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Stengården	Bagsværd	35300	52,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Bagsværd	Skovbrynet	36700	54,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Skovbrynet	Hareskov	38700	56,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Hareskov	Værløse	41700	60,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Værløse	Farum	45800	64,0	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Farum	Værløse	4100	3,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Værløse	Hareskov	7100	7,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Hareskov	Skovbrynet	9100	9,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Skovbrynet	Bagsværd	10500	11,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Bagsværd	Stengården	11700	13,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Stengården	Buddinge	13500	15,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Buddinge	Kildebakke	14600	17,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Kildebakke	Vangede	15800	19,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Vangede	Dyssegård	16700	21,0	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Dyssegård	Emdrup	18100	23,0	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Emdrup	Ryparken	20200	25,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Ryparken	Svanemøllen	21500	27,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Svanemøllen	Nordhavn	22800	29,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Nordhavn	Østerport	24200	32,0	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Østerport	Nørreport	25800	34,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Nørreport	Vesterport	26800	36,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Vesterport	København H	27300	38,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
København H	Dybbølsbro	28200	41,5	9	6	6	36	18	12	12	99	Ja
Dybbølsbro	Enghave	29600	43,5	9	6	6	36	18	12	12	99	Ja
Enghave	Valby	31200	45,0	9	6	6	36	18	12	12	99	Ja
Valby	Danshøj	32400	47,0	9	6	6	36	18	12	12	99	Ja
Danshøj	Hvidovre	33600	49,0	9	6	6	36	18	12	12	99	Ja
Hvidovre	Rødovre	34700	50,5	9	6	6	36	18	12	12	99	Ja
Rødovre	Brøndbyøster	35800	52,0	9	6	6	36	18	12	12	99	Ja
Brøndbyøster	Glostrup	37500	55,0	9	6	6	36	18	12	12	99	Ja
Glostrup	Albertslund	40400	58,0	9	6	6	36	18	12	12	99	Ja
Albertslund	Taastrup	43700	61,0	9	6	6	36	18	12	12	99	Ja
Taastrup	Høje Taastrup	45800	64,0	9	6	6	36	18	12	12	99	Ja

Linie Bx Høje Tåstrup - Østerport

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Høje Taastrup	Taastrup	2100	3,0	0	3	1	0	0	0	0	4	Ja
Taastrup	Albertslund	5400	6,0	0	3	1	0	0	0	0	4	Ja
Albertslund	Glostrup	8300	9,0	0	3	1	0	0	0	0	4	Ja
Glostrup	Danshøj	13400	14,0	0	3	1	0	0	0	0	4	Ja
Danshøj	Valby	14600	16,0	0	3	1	0	0	0	0	4	Ja
Valby	Enghave	16200	17,5	0	3	1	0	0	0	0	4	Ja
Enghave	Dybbølsbro	17600	19,5	0	3	1	0	0	0	0	4	Ja
Dybbølsbro	København H	18500	22,5	0	3	1	0	0	0	0	4	Ja
København H	Vesterport	19000	24,5	0	3	1	0	0	0	0	4	Ja
Vesterport	Nørreport	20000	26,5	0	3	1	0	0	0	0	4	Ja
Nørreport	Østerport	21600	29,0	0	3	1	0	0	0	0	4	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Østerport	Nørreport	1600	2,5	0	1	3	0	0	0	0	4	Ja
Nørreport	Vesterport	2600	4,5	0	1	3	0	0	0	0	4	Ja
Vesterport	København H	3100	6,5	0	1	3	0	0	0	0	4	Ja
København H	Dybbølsbro	4000	9,5	0	1	2	0	0	0	0	3	Ja
Dybbølsbro	Enghave	5400	11,5	0	1	2	0	0	0	0	3	Ja
Enghave	Valby	7000	13,0	0	1	2	0	0	0	0	3	Ja
Valby	Danshøj	8200	15,0	0	1	2	0	0	0	0	3	Ja
Danshøj	Glostrup	13300	20,0	0	1	2	0	0	0	0	3	Ja
Glostrup	Albertslund	16200	23,0	0	1	2	0	0	0	0	3	Ja
Albertslund	Taastrup	19500	26,0	0	1	2	0	0	0	0	3	Ja
Taastrup	Høje Taastrup	21600	29,0	0	1	2	0	0	0	0	3	Ja

Linie C Frederikssund - Klampenborg

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Frederikssund	Vinge	4200	4,0	4	3	3	18	9	1	0	38	Ja
Vinge	Ølstykke	7700	7,1	4	3	3	18	9	1	0	38	Ja
Ølstykke	Egedal	9700	9,1	4	3	3	18	9	1	0	38	Ja
Egedal	Stenløse	11800	11,1	4	3	3	18	9	1	0	38	Ja
Stenløse	Veksø	15600	14,6	4	3	3	18	9	1	0	38	Ja
Veksø	Kildedal	19000	17,1	4	3	3	18	9	1	0	38	Ja
Kildedal	Måløv	20700	19,1	4	3	3	18	9	1	0	38	Ja
Måløv	Ballerup	23900	22,1	4	3	3	18	9	1	0	38	Ja
Ballerup	Malmparken	25800	24,6	13	9	9	54	27	12	12	136	Ja
Malmparken	Skovlunde	26800	26,1	13	9	9	54	27	12	12	136	Ja
Skovlunde	Herlev	30100	29,1	13	9	9	54	27	12	12	136	Ja
Herlev	Husum	31600	31,1	13	9	9	54	27	12	12	136	Ja
Husum	Islev	33000	33,1	13	9	9	54	27	12	12	136	Ja
Islev	Jyllingevej	34200	34,6	13	9	9	54	27	12	12	136	Ja
Jyllingevej	Vanløse	35100	36,1	13	9	9	54	27	12	12	136	Ja
Vanløse	Flintholm	35600	37,6	13	9	9	54	27	12	12	136	Ja
Flintholm	Peter Bangsvej	36500	39,1	13	9	9	54	27	12	12	136	Ja
Peter Bangsvej	Langgade	37600	41,1	13	9	9	54	27	12	12	136	Ja
Langgade	Valby	38500	42,6	13	9	9	54	27	12	12	136	Ja
Valby	Enghave	40100	44,1	13	9	9	54	27	12	12	136	Ja
Enghave	Dybbølsbro	41500	46,1	13	9	9	54	27	12	12	136	Ja
Dybbølsbro	København H	42400	49,1	13	9	9	54	27	12	12	136	Ja
København H	Nørreport	42900	51,1	10	6	6	36	18	12	11	99	Ja
Nørreport	Vesterport	43900	53,1	10	6	6	36	18	12	11	99	Ja
Vesterport	Nørreport	45500	55,6	10	6	6	36	18	12	11	99	Ja
Nørreport	Østerport	46900	58,1	10	6	6	36	18	12	11	99	Ja
Østerport	Nordhavn	48200	60,1	10	6	6	36	18	12	11	99	Ja
Nordhavn	Svanemøllen	50200	62,1	10	6	6	36	18	12	11	99	Ja
Svanemøllen	Hellerup	52700	65,6	10	6	6	36	18	12	11	99	Ja
Hellerup	Charlottenlund	54000	67,6	10	6	6	36	18	12	11	99	Ja
Charlottenlund	Ordrup	55700	70,1	10	6	6	36	18	12	11	99	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Klampenborg	Ordrup	1700	2,5	7	6	6	36	18	14	12	99	Ja
Ordrup	Charlottenlund	3000	4,5	7	6	6	36	18	14	12	99	Ja
Charlottenlund	Hellerup	5500	8,0	7	6	6	36	18	14	12	99	Ja
Hellerup	Svanemøllen	7500	10,0	7	6	6	36	18	14	12	99	Ja
Svanemøllen	Nordhavn	8800	12,0	7	6	6	36	18	14	12	99	Ja
Nordhavn	Østerport	10200	14,5	7	6	6	36	18	14	12	99	Ja
Østerport	Nørreport	11800	17,0	7	6	6	36	18	14	12	99	Ja
Nørreport	Vesterport	12800	19,0	7	6	6	36	18	14	12	99	Ja
Vesterport	København H	13300	21,0	7	6	6	36	18	14	12	99	Ja
København H	Dybbølsbro	14200	24,0	12	9	9	54	27	15	12	138	Ja
Dybbølsbro	Enghave	15600	26,0	12	9	9	54	27	15	12	138	Ja
Enghave	Valby	17200	27,5	12	9	9	54	27	15	12	138	Ja
Valby	Langgade	18100	29,0	12	9	9	54	27	15	12	138	Ja
Langgade	Peter Bangsvej	19200	31,0	12	9	9	54	27	15	12	138	Ja
Peter Bangsvej	Flintholm	20100	32,5	12	9	9	54	27	15	12	138	Ja
Flintholm	Vanløse	20600	34,0	12	9	9	54	27	15	12	138	Ja
Vanløse	Jyllingevej	21500	35,5	12	9	9	54	27	15	12	138	Ja
Jyllingevej	Islev	22700	37,0	12	9	9	54	27	15	12	138	Ja
Islev	Husum	24100	39,0	12	9	9	54	27	15	12	138	Ja
Husum	Herlev	25600	41,0	12	9	9	54	27	15	12	138	Ja
Herlev	Skovlunde	28900	44,0	12	9	9	54	27	15	12	138	Ja
Skovlunde	Malmparken	29900	45,5	12	9	9	54	27	15	12	138	Ja
Malmparken	Ballerup	31800	48,0	12	9	9	54	27	15	12	138	Ja
Ballerup	Måløv	35000	51,0	3	3	3	18	9	3	0	39	Ja
Måløv	Kildedal	36700	53,0	3	3	3	18	9	3	0	39	Ja
Kildedal	Veksø	40100	55,5	3	3	3	18	9	3	0	39	Ja
Veksø	Stenløse	43900	59,0	3	3	3	18	9	3	0	39	Ja
Stenløse	Egedal	46000	61,0	3	3	3	18	9	3	0	39	Ja
Egedal	Ølstykke	48000	63,0	3	3	3	18	9	3	0	39	Ja
Ølstykke	Vinge	51500	66,0	3	3	3	18	9	3	0	39	Ja
Vinge	Frederikssund	55700	69,8	3	3	3	18	9	3	0	39	Ja

Linie E Køge - Holte

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Køge	Ølby	2700	3,0	9	6	6	36	18	11	11	97	Ja
Ølby	Køge Nord	4300	5,3	9	6	6	36	18	11	11	97	Ja
Køge Nord	Jersie	8200	8,7	9	6	6	36	18	11	11	97	Ja
Jersie	Solrød Strand	9700	10,7	9	6	6	36	18	11	11	97	Ja
Solrød Strand	Karlslunde	14800	14,7	9	6	6	36	18	11	11	97	Ja
Karlslunde	Greve	17200	17,2	9	6	6	36	18	11	11	97	Ja
Greve	Hundige	20300	20,2	9	6	6	36	18	11	11	97	Ja
Hundige	Ishøj	22600	22,7	9	6	6	36	18	11	11	97	Ja
Ishøj	Vallensbæk	24900	25,2	9	6	6	36	18	11	11	97	Ja
Vallensbæk	Friheden	31200	29,7	9	6	6	36	18	11	11	97	Ja
Friheden	Ny Ellebjerg	35200	33,2	9	6	6	36	18	11	11	97	Ja
Ny Ellebjerg	Sjælør	35800	35,2	9	6	6	36	18	11	11	97	Ja
Sjælør	Sydhavn	36700	36,7	9	6	6	36	18	11	11	97	Ja
Sydhavn	Dybbølsbro	38700	39,2	9	6	6	36	18	11	11	97	Ja
Dybbølsbro	København H	39600	42,2	9	6	6	36	18	11	11	97	Ja
København H	Vesterport	40100	44,2	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Vesterport	Nørreport	41100	46,2	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Nørreport	Østerport	42700	48,7	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Østerport	Nordhavn	44100	51,2	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Nordhavn	Svanemøllen	45400	53,2	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Svanemøllen	Hellerup	47400	55,2	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Hellerup	Bernstorffsvej	48900	57,7	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Bernstorffsvej	Gentofte	50500	59,7	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Gentofte	Jægersborg	52200	62,2	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Jægersborg	Lyngby	53500	64,7	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Lyngby	Sorgenfri	55500	67,2	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Sorgenfri	Virum	57300	69,7	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Virum	Holte	58600	71,7	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Holte	Virum	1300	2,0	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Virum	Sorgenfri	3100	4,5	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Sorgenfri	Lyngby	5100	7,0	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Lyngby	Jægersborg	6400	9,5	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Jægersborg	Gentofte	8100	12,0	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Gentofte	Bernstorffsvej	9700	14,0	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Bernstorffsvej	Hellerup	11200	16,5	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Hellerup	Svanemøllen	13200	18,5	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Svanemøllen	Nordhavn	14500	20,5	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Nordhavn	Østerport	15900	23,0	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Østerport	Nørreport	17500	25,5	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Nørreport	Vesterport	18500	27,5	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Vesterport	København H	19000	29,5	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
København H	Dybbølsbro	19900	32,5	8	6	6	36	18	11	12	97	Ja
Dybbølsbro	Sydhavn	21900	35,0	8	6	6	36	18	11	12	97	Ja
Sydhavn	Sjælør	22800	36,5	8	6	6	36	18	11	12	97	Ja
Sjælør	Ny Ellebjerg	23400	38,5	8	6	6	36	18	11	12	97	Ja
Ny Ellebjerg	Friheden	27400	42,0	8	6	6	36	18	11	12	97	Ja
Friheden	Vallensbæk	33700	46,6	8	6	6	36	18	11	12	97	Ja
Vallensbæk	Ishøj	36000	49,1	8	6	6	36	18	11	12	97	Ja
Ishøj	Hundige	38300	51,6	8	6	6	36	18	11	12	97	Ja
Hundige	Greve	41400	54,6	8	6	6	36	18	11	12	97	Ja
Greve	Karlslunde	43800	57,1	8	6	6	36	18	11	12	97	Ja
Karlslunde	Solrød Strand	48900	61,1	8	6	6	36	18	11	12	97	Ja
Solrød Strand	Jersie	50400	63,1	8	6	6	36	18	11	12	97	Ja
Jersie	Køge Nord	54300	66,6	8	6	6	36	18	11	12	97	Ja
Køge Nord	Ølby	55900	68,7	8	6	6	36	18	11	12	97	Ja
Ølby	Køge	58600	71,7	8	6	6	36	18	11	12	97	Ja

Linie F Ringbanen

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Ny Ellebjerg	Vigerslev	1300	2,5	11	12	12	72	36	22	23	188	Ja
Vigerslev	Danshøj	2100	3,5	11	12	12	72	36	22	23	188	Ja
Danshøj	Ålholm	2900	5,0	11	12	12	72	36	22	23	188	Ja
Ålholm	KB-Hallen	3500	6,5	11	12	12	72	36	22	23	188	Ja
KB-Hallen	Flintholm	4400	7,5	11	12	12	72	36	22	23	188	Ja
Flintholm	Grøndal	5700	9,5	11	12	12	72	36	22	23	188	Ja
Grøndal	Fuglebakken	6600	10,5	11	12	12	72	36	22	23	188	Ja
Fuglebakken	Nørrebro	7600	12,0	11	12	12	72	36	22	23	188	Ja
Nørrebro	Bispebjerg	8200	13,5	11	12	12	72	36	22	23	188	Ja
Bispebjerg	Ryparken	9900	15,5	11	12	12	72	36	22	23	188	Ja
Ryparken	Hellerup	11700	18,0	11	12	12	72	36	22	23	188	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Hellerup	Ryparken	1800	2,5	16	12	12	72	36	20	20	188	Ja
Ryparken	Bispebjerg	3500	4,5	16	12	12	72	36	20	20	188	Ja
Bispebjerg	Nørrebro	4100	6,0	16	12	12	72	36	20	20	188	Ja
Nørrebro	Fuglebakken	5100	7,5	16	12	12	72	36	20	20	188	Ja
Fuglebakken	Grøndal	6000	8,5	16	12	12	72	36	20	20	188	Ja
Grøndal	Flintholm	7300	10,5	16	12	12	72	36	20	20	188	Ja
Flintholm	KB-Hallen	8200	11,5	16	12	12	72	36	20	20	188	Ja
KB-Hallen	Ålholm	8800	13,0	16	12	12	72	36	20	20	188	Ja
Ålholm	Danshøj	9600	14,5	16	12	12	72	36	20	20	188	Ja
Danshøj	Vigerslev	10400	15,5	16	12	12	72	36	20	20	188	Ja
Vigerslev	Ny Ellebjerg	11700	18,0	16	12	12	72	36	20	20	188	Ja

Linie H Frederikssund - Farum

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Frederikssund	Vinge	4200	4,0	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Vinge	Ølstykke	7700	7,1	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Ølstykke	Egedal	9700	9,1	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Egedal	Stenløse	11800	11,1	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Stenløse	Veksø	15600	14,6	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Veksø	Måløv	20700	18,6	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Måløv	Ballerup	23900	21,6	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Ballerup	Malmparken	25800	24,1	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Malmparken	Herlev	28700	27,6	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Herlev	Husum	30200	29,6	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Husum	Vanløse	34300	33,1	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Vanløse	Flintholm	34800	34,6	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Flintholm	Valby	37300	38,6	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Valby	Enghave	38900	40,1	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Enghave	Dybbølsbro	40300	42,1	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Dybbølsbro	København H	41200	45,1	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
København H	Vesterport	41700	47,1	4	6	6	21	17	9	8	71	Ja
Vesterport	Nørreport	42700	49,1	4	6	6	21	17	9	8	71	Ja
Nørreport	Østerport	44300	51,6	4	6	6	21	17	9	8	71	Ja
Østerport	Nordhavn	45700	54,1	0	3	3	3	8	0	0	17	Ja
Nordhavn	Svanemøllen	47000	56,1	0	3	3	3	8	0	0	17	Ja
Svanemøllen	Ryparken	48300	58,1	0	3	3	3	8	0	0	17	Ja
Ryparken	Emdrup	50400	60,6	0	3	3	3	8	0	0	17	Ja
Emdrup	Dyssegård	51800	62,6	0	3	3	3	8	0	0	17	Ja
Dyssegård	Vangede	52700	64,1	0	3	3	3	8	0	0	17	Ja
Vangede	Kildebakke	53900	66,1	0	3	3	3	8	0	0	17	Ja
Kildebakke	Buddinge	55000	68,1	0	3	3	3	8	0	0	17	Ja
Buddinge	Stengården	56800	70,1	0	3	3	3	8	0	0	17	Ja
Stengården	Bagsværd	58000	72,1	0	3	3	3	8	0	0	17	Ja
Bagsværd	Skovbrynet	59400	74,1	0	3	3	3	8	0	0	17	Ja
Skovbrynet	Hareskov	61400	76,1	0	3	3	3	8	0	0	17	Ja
Hareskov	Værløse	64400	80,1	0	3	3	3	8	0	0	17	Ja
Værløse	Farum	68500	83,6	0	3	3	3	8	0	0	17	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Farum	Værløse	4100	3,5	1	3	3	2	7	0	0	16	Ja
Værløse	Hareskov	7100	7,5	1	3	3	2	7	0	0	16	Ja
Hareskov	Skovbrynet	9100	9,5	1	3	3	2	7	0	0	16	Ja
Skovbrynet	Bagsværd	10500	11,5	1	3	3	2	7	0	0	16	Ja
Bagsværd	Stengården	11700	13,5	1	3	3	2	7	0	0	16	Ja
Stengården	Buddinge	13500	15,5	1	3	3	2	7	0	0	16	Ja
Buddinge	Kildebakke	14600	17,5	1	3	3	2	7	0	0	16	Ja
Kildebakke	Vangede	15800	19,5	1	3	3	2	7	0	0	16	Ja
Vangede	Dyssegård	16700	21,0	1	3	3	2	7	0	0	16	Ja
Dyssegård	Emdrup	18100	23,0	1	3	3	2	7	0	0	16	Ja
Emdrup	Ryparken	20200	25,5	1	3	3	2	7	0	0	16	Ja
Ryparken	Svanemøllen	21500	27,5	1	3	3	2	7	0	0	16	Ja
Svanemøllen	Nordhavn	22800	29,5	1	3	3	2	7	0	0	16	Ja
Nordhavn	Østerport	24200	32,0	1	3	3	2	7	0	0	16	Ja
Østerport	Nørreport	25800	34,5	5	6	6	21	16	9	8	71	Ja
Nørreport	Vesterport	26800	36,5	5	6	6	21	16	9	8	71	Ja
Vesterport	København H	27300	38,5	5	6	6	21	16	9	8	71	Ja
København H	Dybbølsbro	28200	41,5	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Dybbølsbro	Enghave	29600	43,5	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Enghave	Valby	31200	45,0	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Valby	Flintholm	33700	49,0	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Flintholm	Vanløse	34200	50,5	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Vanløse	Husum	38300	54,0	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Husum	Herlev	39800	56,0	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Herlev	Malmparken	42700	59,5	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Malmparken	Ballerup	44600	62,0	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Ballerup	Måløv	47800	65,0	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Måløv	Veksø	52900	69,0	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Veksø	Stenløse	56700	72,5	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Stenløse	Egedal	58800	74,5	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Egedal	Ølstykke	60800	76,5	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Ølstykke	Vinge	64300	79,5	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Vinge	Frederikssund	68500	83,3	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja

Bilag 2 Kodede køreplaner for regional- og fjerntog

Linie R51 Køge - Roskilde

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Køge	Ølby	2700	3,0	3	2	2	12	6	4	3	32	Ja
Ølby	Lille Skensved	6900	7,0	3	2	2	12	6	4	3	32	Ja
Lille Skensved	Havdrup	10800	11,0	3	2	2	12	6	4	3	32	Ja
Havdrup	Gadstrup	14300	15,0	3	2	2	12	6	4	3	32	Ja
Gadstrup	Roskilde	22400	22,0	3	2	2	12	6	4	3	32	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Roskilde	Gadstrup	8100	7,0	3	2	2	12	6	4	3	32	Ja
Gadstrup	Havdrup	11600	11,0	3	2	2	12	6	4	3	32	Ja
Havdrup	Lille Skensved	15500	15,0	3	2	2	12	6	4	3	32	Ja
Lille Skensved	Ølby	19700	19,0	3	2	2	12	6	4	3	32	Ja
Ølby	Køge	22400	22,0	3	2	2	12	6	4	3	32	Ja

Linie **R65.1** Re Ringsted - Helsingør

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Ringsted	Borup	14200	7,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Borup	Viby Sjælland	21400	11,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Viby Sjælland	Roskilde	32600	17,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Roskilde	Trekroner	35700	20,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Trekroner	Høje Taastrup	44400	26,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Høje Taastrup	Glostrup	52900	31,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Glostrup	Valby	60500	35,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Valby	København H	64400	39,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
København H	Nørreport	65900	42,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Nørreport	Østerport	67500	46,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Østerport	Hellerup	72200	52,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Hellerup	Kokkedal	94500	65,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Kokkedal	Nivå	97900	68,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Nivå	Humblebæk	101700	71,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Humblebæk	Espergærde	105400	74,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Espergærde	Snekkersten	108100	77,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Snekkersten	Helsingør	111600	80,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Helsingør	Snekkersten	3500	3,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Snekkersten	Espergærde	6200	6,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Espergærde	Humblebæk	9900	9,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Humblebæk	Nivå	13700	12,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Nivå	Kokkedal	17100	15,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Kokkedal	Hellerup	39400	28,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Hellerup	Østerport	44100	34,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Østerport	Nørreport	45700	38,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Nørreport	København H	47200	41,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
København H	Valby	51100	45,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Valby	Glostrup	58700	49,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Glostrup	Høje Taastrup	67200	54,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Høje Taastrup	Trekroner	75900	60,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Trekroner	Roskilde	79000	63,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Roskilde	Viby Sjælland	90200	69,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Viby Sjælland	Borup	97400	73,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Borup	Ringsted	111600	80,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja

Linie R66 Re Tureby - Helsingør

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Tureby	Herfølge	6400	6,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Herfølge	Køge	11900	10,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Køge	Køge Nord	14600	15,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Køge Nord	Ny Ellebjerg	41100	29,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Ny Ellebjerg	København H	47700	34,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
København H	Nørreport	49200	37,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Nørreport	Østerport	50800	41,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Østerport	Hellerup	55500	47,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Hellerup	Kokkedal	77800	60,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Kokkedal	Nivå	81200	63,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Nivå	Humblebæk	85000	66,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Humblebæk	Espergærde	88700	69,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Espergærde	Snekkersten	91400	72,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Snekkersten	Helsingør	94900	75,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Helsingør	Snekkersten	3500	3,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Snekkersten	Espergærde	6200	6,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Espergærde	Humblebæk	9900	9,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Humblebæk	Nivå	13700	12,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Nivå	Kokkedal	17100	15,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Kokkedal	Hellerup	39400	28,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Hellerup	Østerport	44100	34,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Østerport	Nørreport	45700	38,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Nørreport	København H	47200	41,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
København H	Ny Ellebjerg	53800	46,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Ny Ellebjerg	Køge Nord	80300	60,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Køge Nord	Køge	83000	65,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Køge	Herfølge	88500	69,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Herfølge	Tureby	94900	75,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja

Linie R70 Re Tureby - Helsingør

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Tureby	Herfølge	6400	6,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Herfølge	Køge	11900	10,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Køge	Køge Nord	14600	15,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Køge Nord	Ny Ellebjerg	41100	29,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Ny Ellebjerg	København H	47700	34,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
København H	Nørreport	49200	37,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Nørreport	Østerport	50800	41,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Østerport	Hellerup	55500	47,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Hellerup	Klampenborg	61000	51,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Klampenborg	Skodsborg	66500	55,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Skodsborg	Vedbæk	69800	58,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Vedbæk	Rungsted Kyst	73800	61,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Rungsted Kyst	Kokkedal	77800	64,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Kokkedal	Nivå	81200	67,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Nivå	Humblebæk	85000	70,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Humblebæk	Espergærde	88700	73,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Espergærde	Snekkersten	91400	76,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Snekkersten	Helsingør	94900	79,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Helsingør	Snekkersten	3500	3,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Snekkersten	Espergærde	6200	6,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Espergærde	Humblebæk	9900	9,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Humblebæk	Nivå	13700	12,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Nivå	Kokkedal	17100	15,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Kokkedal	Rungsted Kyst	21100	18,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Rungsted Kyst	Vedbæk	25100	21,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Vedbæk	Skodsborg	28400	24,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Skodsborg	Klampenborg	33900	28,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Klampenborg	Hellerup	39400	32,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Hellerup	Østerport	44100	38,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Østerport	Nørreport	45700	42,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Nørreport	København H	47200	45,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
København H	Ny Ellebjerg	53800	50,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Ny Ellebjerg	Køge Nord	80300	64,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Køge Nord	Køge	83000	69,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Køge	Herfølge	88500	73,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Herfølge	Tureby	94900	79,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja

Linie R71 Re Tølløse - Helsingør

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Tølløse	Roskilde	21200	12,0	3	2	2	12	6	3	4	32	Ja
Roskilde	Høje Taastrup	33000	19,0	3	2	2	12	6	3	4	32	Ja
Høje Taastrup	Glostrup	41500	24,0	3	2	2	12	6	3	4	32	Ja
Glostrup	København H	53300	30,0	3	2	2	12	6	3	4	32	Ja
København H	Nørreport	54800	36,0	3	2	2	12	6	3	4	32	Ja
Nørreport	Østerport	56400	40,0	3	2	2	12	6	3	4	32	Ja
Østerport	Rungsted Kyst	79400	54,0	3	2	2	12	6	3	4	32	Ja
Rungsted Kyst	Humblebæk	90600	60,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Humblebæk	Espergærde	94300	63,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Espergærde	Snekkersten	97000	66,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Snekkersten	Helsingør	100500	69,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Helsingør	Snekkersten	3500	3,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Snekkersten	Espergærde	6200	6,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Espergærde	Humblebæk	9900	9,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Humblebæk	Rungsted Kyst	21100	15,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Rungsted Kyst	Østerport	44100	29,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Østerport	Nørreport	45700	33,0	3	2	2	12	6	3	4	32	Ja
Nørreport	København H	47200	39,0	3	2	2	12	6	3	4	32	Ja
København H	Glostrup	59000	45,0	3	2	2	12	6	3	4	32	Ja
Glostrup	Høje Taastrup	67500	50,0	3	2	2	12	6	3	4	32	Ja
Høje Taastrup	Roskilde	79300	57,0	3	2	2	12	6	3	4	32	Ja
Roskilde	Tølløse	100500	69,0	3	2	2	12	6	3	4	32	Ja

Linie R76 Re Tølløse - Helsingør

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Tølløse	Hvalsø	6200	5,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Hvalsø	Lejre	13200	10,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Lejre	Roskilde	21200	16,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Roskilde	Trekroner	24300	19,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Trekroner	Høje Taastrup	33000	25,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Høje Taastrup	Glostrup	41500	30,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Glostrup	Valby	49100	34,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Valby	København H	53000	38,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
København H	Nørreport	54500	41,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Nørreport	Østerport	56100	45,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Østerport	Hellerup	60800	51,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Hellerup	Klampenborg	66300	55,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Klampenborg	Skodsborg	71800	59,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Skodsborg	Vedbæk	75100	62,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Vedbæk	Rungsted Kyst	79100	65,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Rungsted Kyst	Kokkedal	83100	68,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Kokkedal	Nivå	86500	71,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Nivå	Humblebæk	90300	74,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Humblebæk	Espergærde	94000	77,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Espergærde	Snekkersten	96700	80,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Snekkersten	Helsingør	100200	83,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Helsingør	Snekkersten	3500	3,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Snekkersten	Espergærde	6200	6,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Espergærde	Humblebæk	9900	9,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Humblebæk	Nivå	13700	12,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Nivå	Kokkedal	17100	15,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Kokkedal	Rungsted Kyst	21100	18,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Rungsted Kyst	Vedbæk	25100	21,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Vedbæk	Skodsborg	28400	24,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Skodsborg	Klampenborg	33900	28,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Klampenborg	Hellerup	39400	32,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Hellerup	Østerport	44100	38,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Østerport	Nørreport	45700	42,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Nørreport	København H	47200	45,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
København H	Valby	51100	49,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Valby	Glostrup	58700	53,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Glostrup	Høje Taastrup	67200	58,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Høje Taastrup	Trekroner	75900	64,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Trekroner	Roskilde	79000	67,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Roskilde	Lejre	87000	73,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Lejre	Hvalsø	94000	78,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Hvalsø	Tølløse	100200	83,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja

Linie **R67** Re Ringsted - Helsingør

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Ringsted	Roskilde	30000	14,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Roskilde	Høje Taastrup	41800	21,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Høje Taastrup	Glostrup	50300	26,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Glostrup	København H	62100	32,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
København H	Nørreport	63600	38,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Nørreport	Østerport	65200	42,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Østerport	Rungsted Kyst	88200	56,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Rungsted Kyst	Humblebæk	99400	62,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Humblebæk	Espergærde	103100	65,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Espergærde	Snekkersten	105800	68,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Snekkersten	Helsingør	109300	71,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Helsingør	Snekkersten	3500	3,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Snekkersten	Espergærde	6200	6,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Espergærde	Humblebæk	9900	9,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Humblebæk	Rungsted Kyst	21100	15,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Rungsted Kyst	Østerport	44100	29,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Østerport	Nørreport	45700	33,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Nørreport	København H	47200	39,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
København H	Glostrup	59000	45,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Glostrup	Høje Taastrup	67500	50,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Høje Taastrup	Roskilde	79300	57,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Roskilde	Ringsted	109300	71,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja

Linie **R73** Re Ringsted - Helsingør

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Ringsted	Roskilde	30000	14,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Roskilde	Høje Taastrup	41800	21,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Høje Taastrup	København H	61800	32,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
København H	Nørreport	63300	38,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Nørreport	Østerport	64900	42,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Østerport	Rungsted Kyst	87900	56,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Rungsted Kyst	Humblebæk	99100	62,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Humblebæk	Espergærde	102800	65,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Espergærde	Snekkersten	105500	68,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Snekkersten	Helsingør	109000	71,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Helsingør	Snekkersten	3500	3,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Snekkersten	Espergærde	6200	6,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Espergærde	Humblebæk	9900	9,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Humblebæk	Rungsted Kyst	21100	15,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Rungsted Kyst	Østerport	44100	29,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Østerport	Nørreport	45700	33,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Nørreport	København H	47200	39,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
København H	Høje Taastrup	67200	50,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Høje Taastrup	Roskilde	79000	57,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Roskilde	Ringsted	109000	71,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja

Linie R75 Re Ringsted - Helsingør

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Ringsted	Borup	14200	7,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Borup	Viby Sjælland	21400	11,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Viby Sjælland	Roskilde	32600	17,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Roskilde	Trekroner	35700	20,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Trekroner	Hedehusene	39700	23,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Hedehusene	Høje Taastrup	44400	26,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Høje Taastrup	Glostrup	52900	31,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Glostrup	Valby	60500	35,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Valby	København H	64400	39,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
København H	Nørreport	65900	42,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Nørreport	Østerport	67500	46,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Østerport	Hellerup	72200	52,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Hellerup	Klampenborg	77700	56,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Klampenborg	Skodsborg	83200	60,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Skodsborg	Vedbæk	86500	63,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Vedbæk	Rungsted Kyst	90500	66,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Rungsted Kyst	Kokkedal	94500	69,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Kokkedal	Nivå	97900	72,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Nivå	Humblebæk	101700	75,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Humblebæk	Espergærde	105400	78,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Espergærde	Snekkersten	108100	81,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Snekkersten	Helsingør	111600	84,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Helsingør	Snekkersten	3500	3,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Snekkersten	Espergærde	6200	6,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Espergærde	Humblebæk	9900	9,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Humblebæk	Nivå	13700	12,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Nivå	Kokkedal	17100	15,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Kokkedal	Rungsted Kyst	21100	18,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Rungsted Kyst	Vedbæk	25100	21,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Vedbæk	Skodsborg	28400	24,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Skodsborg	Klampenborg	33900	28,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Klampenborg	Hellerup	39400	32,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Hellerup	Østerport	44100	38,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Østerport	Nørreport	45700	42,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Nørreport	København H	47200	45,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
København H	Valby	51100	49,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Valby	Glostrup	58700	53,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Glostrup	Høje Taastrup	67200	58,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Høje Taastrup	Hedehusene	71900	61,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Hedehusene	Trekroner	75900	64,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Trekroner	Roskilde	79000	67,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Roskilde	Viby Sjælland	90200	73,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Viby Sjælland	Borup	97400	77,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Borup	Ringsted	111600	84,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja

Linie R74 Re Ringsted - Østerport

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Ringsted	Roskilde	30000	14,0	4	2	2	12	6	6	6	38	Ja
Roskilde	Høje Taastrup	41800	21,0	4	2	2	12	6	6	6	38	Ja
Høje Taastrup	Glostrup	50300	26,0	4	2	2	12	6	6	6	38	Ja
Glostrup	Valby	57900	30,0	4	2	2	12	6	6	6	38	Ja
Valby	København H	61800	34,0	4	2	2	12	6	6	6	38	Ja
København H	Nørreport	63300	40,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Nørreport	Østerport	64900	44,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Østerport	Nørreport	1600	4,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Nørreport	København H	3100	10,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
København H	Valby	7000	14,0	4	2	2	12	6	6	6	38	Ja
Valby	Glostrup	14600	18,0	4	2	2	12	6	6	6	38	Ja
Glostrup	Høje Taastrup	23100	23,0	4	2	2	12	6	6	6	38	Ja
Høje Taastrup	Roskilde	34900	30,0	4	2	2	12	6	6	6	38	Ja
Roskilde	Ringsted	64900	44,0	4	2	2	12	6	6	6	38	Ja

Linie R68 Øresundsbanen (Sverige - Østerport)

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Malmø	Lufthavn	24000	23,0	12	6	6	36	18	18	18	114	Ja
Lufthavn	Tårnby	26800	26,0	12	6	6	36	18	18	18	114	Ja
Tårnby	Ørestad	28300	28,0	12	6	6	36	18	18	18	114	Ja
Ørestad	København H	35200	35,0	12	6	6	36	18	18	18	114	Ja
København H	Nørreport	36700	38,0	12	6	6	36	18	18	18	114	Ja
Nørreport	Østerport	38300	42,0	12	6	6	36	18	18	18	114	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Østerport	Nørreport	1600	4,0	12	6	6	36	18	18	18	114	Ja
Nørreport	København H	3100	7,0	12	6	6	36	18	18	18	114	Ja
København H	Ørestad	10000	14,0	12	6	6	36	18	18	18	114	Ja
Ørestad	Tårnby	11500	16,0	12	6	6	36	18	18	18	114	Ja
Tårnby	Lufthavn	14300	19,0	12	6	6	36	18	18	18	114	Ja
Lufthavn	Malmø	38300	42,0	12	6	6	36	18	18	18	114	Ja

Linie R69 Re Roskilde - København H

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Roskilde	Trekroner	3100	3,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Trekroner	Hedehusene	7100	6,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Hedehusene	Høje Taastrup	11800	9,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Høje Taastrup	Glostrup	20300	14,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Glostrup	Valby	27900	18,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Valby	København H	31800	22,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
København H	Valby	3900	4,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Valby	Glostrup	11500	8,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Glostrup	Høje Taastrup	20000	13,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Høje Taastrup	Hedehusene	24700	16,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Hedehusene	Trekroner	28700	19,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Trekroner	Roskilde	31800	22,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja

Linie

R63

Lyn (Fyn) - port - København H - Lufthavnen

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Port Nybygningsløsning	København H	59900	25,0	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
København H	Lufthavn	71100	35,2	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Lufthavn	København H	11200	10,2	4	2	2	12	6	6	6	38	Ja
København H	Port Nybygningsløsning	71100	35,2	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja

Linie R64 Lyn (Fyn) - port - København H - Lufthavnen

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange								Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05			
Port Nybygningsløsning	Ny Ellebjerg	59900	25,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja	
Ny Ellebjerg	Lufthavn	69600	35,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja	

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange								Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05			
Lufthavn	Ny Ellebjerg	9700	10,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja	
Ny Ellebjerg	Port Nybygningsløsning	69600	35,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja	

Linie R77 Lyn (Fyn) - port - Lufthavnen

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Port Nybygningsløsning	Køge Nord	26800	13,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Køge Nord	Ny Ellebjerg	53300	27,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Ny Ellebjerg	Lufthavn	63000	37,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Lufthavn	Ny Ellebjerg	9700	10,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Ny Ellebjerg	Køge Nord	36200	24,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Køge Nord	Port Nybygningsløsning	63000	37,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja

Bilag 3 Kodede køreplaner for automatisk S-tog

Linie A Solrød Strand - Buddinge

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Solrød Strand	Karlsunde	5100	4,0	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Karlsunde	Greve	7500	6,7	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Greve	Hundige	10600	9,8	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Hundige	Ishøj	12900	12,4	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Ishøj	Vallensbæk	15200	15,0	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Vallensbæk	Brøndby Strand	17400	17,6	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Brøndby Strand	Avedøre	19700	20,2	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Avedøre	Friheden	21500	22,5	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Friheden	Åmarken	23000	24,6	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Åmarken	Ny Ellebjerg	24900	27,5	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Ny Ellebjerg	Sjælør	25500	29,2	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Sjælør	Sydhavn	26400	30,9	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Sydhavn	Dybbølsbro	28400	34,6	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Dybbølsbro	København H	29300	37,4	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
København H	Vesterport	29800	38,9	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Vesterport	Nørreport	30800	40,9	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Nørreport	Østerport	32400	43,2	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Østerport	Nordhavn	33800	45,2	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Nordhavn	Svanemøllen	35100	47,1	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Svanemøllen	Ryparken	36400	49,4	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Ryparken	Emdrup	38500	52,2	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Emdrup	Dyssegård	39900	54,2	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Dyssegård	Vangede	40800	55,9	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Vangede	Kildebakke	42000	57,7	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Kildebakke	Buddinge	43100	59,6	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Buddinge	Kildebakke	1100	1,8	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Kildebakke	Vangede	2300	3,7	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Vangede	Dyssegård	3200	5,3	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Dyssegård	Emdrup	4600	7,5	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Emdrup	Ryparken	6700	10,3	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Ryparken	Svanemøllen	8000	13,3	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Svanemøllen	Nordhavn	9300	15,2	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Nordhavn	Østerport	10700	17,4	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Østerport	Nørreport	12300	19,7	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Nørreport	Vesterport	13300	21,7	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Vesterport	København H	13800	23,8	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
København H	Dybbølsbro	14700	25,9	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Dybbølsbro	Sydhavn	16700	28,8	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Sydhavn	Sjælør	17600	30,6	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Sjælør	Ny Ellebjerg	18200	32,3	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Ny Ellebjerg	Åmarken	20100	35,0	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Åmarken	Friheden	21600	37,1	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Friheden	Avedøre	23400	39,5	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Avedøre	Brøndby Strand	25700	42,2	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Brøndby Strand	Vallensbæk	27900	44,7	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Vallensbæk	Ishøj	30200	47,3	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Ishøj	Hundige	32500	50,1	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Hundige	Greve	35600	53,1	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Greve	Karlsunde	38000	55,7	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Karlsunde	Solrød Strand	43100	59,8	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja

Linie **B** Høje Tåstrup - Holte

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange								Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05			
Høje Taastrup	Taastrup	2100	2,7	18	12	12	36	36	24	22	160	Ja	
Taastrup	Albertslund	5400	6,0	18	12	12	36	36	24	22	160	Ja	
Albertslund	Glostrup	8300	9,2	18	12	12	36	36	24	22	160	Ja	
Glostrup	Brøndbyøster	10000	12,0	18	12	12	36	36	24	22	160	Ja	
Brøndbyøster	Rødovre	11100	14,0	18	12	12	36	36	24	22	160	Ja	
Rødovre	Hvidovre	12200	15,9	18	12	12	36	36	24	22	160	Ja	
Hvidovre	Danshøj	13400	17,8	18	12	12	36	36	24	22	160	Ja	
Danshøj	Valby	14600	20,0	18	12	12	36	36	24	22	160	Ja	
Valby	Enghave	16200	22,0	18	12	12	36	36	24	22	160	Ja	
Enghave	Dybbølsbro	17600	25,6	18	12	12	36	36	24	22	160	Ja	
Dybbølsbro	København H	18500	28,3	18	12	12	36	36	24	22	160	Ja	
København H	Vesterport	19000	29,9	18	12	12	36	36	24	22	160	Ja	
Vesterport	Nørreport	20000	31,8	18	12	12	36	36	24	22	160	Ja	
Nørreport	Østerport	21600	34,2	18	12	12	36	36	24	22	160	Ja	
Østerport	Nordhavn	23000	36,1	12	6	6	36	18	18	22	118	Ja	
Nordhavn	Svanemøllen	24300	38,1	12	6	6	36	18	18	22	118	Ja	
Svanemøllen	Hellerup	26300	40,9	12	6	6	36	18	18	22	118	Ja	
Hellerup	Bernstorffsvej	27800	43,0	12	6	6	36	18	18	22	118	Ja	
Bernstorffsvej	Gentofte	29400	45,2	12	6	6	36	18	18	22	118	Ja	
Gentofte	Jægersborg	31100	47,4	12	6	6	36	18	18	22	118	Ja	
Jægersborg	Lyngby	32400	49,5	12	6	6	36	18	18	22	118	Ja	
Lyngby	Sorgenfri	34400	51,9	12	6	6	36	18	18	22	118	Ja	
Sorgenfri	Virum	36200	54,3	12	6	6	36	18	18	22	118	Ja	
Virum	Holte	37500	56,4	12	6	6	36	18	18	22	118	Ja	

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange								Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05			
Holte	Virum	1300	2,1	12	6	6	36	18	18	22	118	Ja	
Virum	Sorgenfri	3100	4,5	12	6	6	36	18	18	22	118	Ja	
Sorgenfri	Lyngby	5100	7,0	12	6	6	36	18	18	22	118	Ja	
Lyngby	Jægersborg	6400	8,9	12	6	6	36	18	18	22	118	Ja	
Jægersborg	Gentofte	8100	11,2	12	6	6	36	18	18	22	118	Ja	
Gentofte	Bernstorffsvej	9700	13,3	12	6	6	36	18	18	22	118	Ja	
Bernstorffsvej	Hellerup	11200	15,7	12	6	6	36	18	18	22	118	Ja	
Hellerup	Svanemøllen	13200	19,1	12	6	6	36	18	18	22	118	Ja	
Svanemøllen	Nordhavn	14500	21,0	12	6	6	36	18	18	22	118	Ja	
Nordhavn	Østerport	15900	23,2	12	6	6	36	18	18	22	118	Ja	
Østerport	Nørreport	17500	25,5	18	12	12	36	36	24	22	160	Ja	
Nørreport	Vesterport	18500	27,4	18	12	12	36	36	24	22	160	Ja	
Vesterport	København H	19000	29,6	18	12	12	36	36	24	22	160	Ja	
København H	Dybbølsbro	19900	31,7	18	12	12	36	36	24	22	160	Ja	
Dybbølsbro	Enghave	21300	34,4	18	12	12	36	36	24	22	160	Ja	
Enghave	Valby	22900	36,7	18	12	12	36	36	24	22	160	Ja	
Valby	Danshøj	24100	39,0	18	12	12	36	36	24	22	160	Ja	
Danshøj	Hvidovre	25300	40,9	18	12	12	36	36	24	22	160	Ja	
Hvidovre	Rødovre	26400	42,9	18	12	12	36	36	24	22	160	Ja	
Rødovre	Brøndbyøster	27500	44,8	18	12	12	36	36	24	22	160	Ja	
Brøndbyøster	Glostrup	29200	47,8	18	12	12	36	36	24	22	160	Ja	
Glostrup	Albertslund	32100	50,9	18	12	12	36	36	24	22	160	Ja	
Albertslund	Taastrup	35400	54,4	18	12	12	36	36	24	22	160	Ja	
Taastrup	Høje Taastrup	37500	57,2	18	12	12	36	36	24	22	160	Ja	

Linie C Ballerup - Klampenborg

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange					Døgn	Stop til st.		
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18			Kl. 18-21	Kl. 21-05
Ballerup	Malmparken	1900	2,3	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Malmparken	Skovlunde	2900	4,1	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Skovlunde	Herlev	6200	7,0	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Herlev	Husum	7700	9,2	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Husum	Islev	9100	11,2	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Islev	Jyllingevej	10300	13,1	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Jyllingevej	Vanløse	11200	15,1	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Vanløse	Flintholm	11700	16,6	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Flintholm	Peter Bangsvej	12600	18,4	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Peter Bangsvej	Langgade	13700	20,3	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Langgade	Valby	14600	22,3	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Valby	Enghave	16200	24,3	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Enghave	Dybbølsbro	17600	27,9	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Dybbølsbro	København H	18500	30,7	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
København H	Vesterport	19000	32,2	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Vesterport	Nørreport	20000	34,2	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Nørreport	Østerport	21600	36,5	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Østerport	Nordhavn	23000	38,5	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Nordhavn	Svanemøllen	24300	40,5	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Svanemøllen	Hellerup	26300	43,2	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Hellerup	Charlottenlund	28800	46,3	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Charlottenlund	Ordrup	30100	48,3	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Ordrup	Klampenborg	31800	50,6	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange					Døgn	Stop til st.		
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18			Kl. 18-21	Kl. 21-05
Klampenborg	Ordrup	1700	2,8	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Ordrup	Charlottenlund	3000	4,9	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Charlottenlund	Hellerup	5500	8,5	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Hellerup	Svanemøllen	7500	11,9	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Svanemøllen	Nordhavn	8800	13,8	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Nordhavn	Østerport	10200	16,0	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Østerport	Nørreport	11800	18,3	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Nørreport	Vesterport	12800	20,3	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Vesterport	København H	13300	22,4	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
København H	Dybbølsbro	14200	24,5	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Dybbølsbro	Enghave	15600	27,2	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Enghave	Valby	17200	29,6	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Valby	Langgade	18100	31,4	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Langgade	Peter Bangsvej	19200	33,3	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Peter Bangsvej	Flintholm	20100	35,3	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Flintholm	Vanløse	20600	37,0	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Vanløse	Jyllingevej	21500	38,6	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Jyllingevej	Islev	22700	40,5	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Islev	Husum	24100	42,6	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Husum	Herlev	25600	44,9	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Herlev	Skovlunde	28900	47,7	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Skovlunde	Malmparken	29900	49,3	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Malmparken	Ballerup	31800	51,9	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja

Linie E Køge - Hillerød

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Køge	Ølby	2700	2,9	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Ølby	Køge Nord	4300	5,2	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Køge Nord	Jersie	8200	8,5	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Jersie	Solrød Strand	9700	10,7	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Solrød Strand	Karlslunde	14800	14,7	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Karlslunde	Greve	17200	17,4	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Greve	Hundige	20300	20,5	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Hundige	Ishøj	22600	23,1	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Ishøj	Vallensbæk	24900	25,7	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Vallensbæk	Friheden	31200	30,3	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Friheden	Ny Ellebjerg	34600	34,1	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Ny Ellebjerg	Sjælør	35200	35,7	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Sjælør	Sydhavn	36100	37,4	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Sydhavn	Dybbølsbro	38100	41,2	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Dybbølsbro	København H	39000	43,9	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
København H	Vesterport	39500	45,5	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Vesterport	Nørreport	40500	47,4	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Nørreport	Østerport	42100	49,8	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Østerport	Nordhavn	43500	51,7	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Nordhavn	Svanemøllen	44800	53,7	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Svanemøllen	Hellerup	46800	56,4	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Hellerup	Lyngby	52900	61,2	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Lyngby	Holte	58100	65,4	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Holte	Birkerød	62900	70,2	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Birkerød	Allerød	68400	74,6	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Allerød	Hillerød Syd	74000	78,9	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Hillerød Syd	Hillerød	75600	80,9	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Hillerød	Hillerød Syd	1600	2,2	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Hillerød Syd	Allerød	7200	6,8	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Allerød	Birkerød	12700	11,3	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Birkerød	Holte	17500	15,5	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Holte	Lyngby	22700	19,9	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Lyngby	Hellerup	28800	24,5	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Hellerup	Svanemøllen	30800	27,9	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Svanemøllen	Nordhavn	32100	29,8	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Nordhavn	Østerport	33500	32,0	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Østerport	Nørreport	35100	34,3	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Nørreport	Vesterport	36100	36,3	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Vesterport	København H	38600	38,4	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
København H	Dybbølsbro	37500	40,5	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Dybbølsbro	Sydhavn	39500	43,4	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Sydhavn	Sjælør	40400	45,2	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Sjælør	Ny Ellebjerg	41000	46,9	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Ny Ellebjerg	Friheden	44400	50,5	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Friheden	Vallensbæk	50700	55,1	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Vallensbæk	Ishøj	53000	57,7	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Ishøj	Hundige	55300	60,5	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Hundige	Greve	58400	63,5	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Greve	Karlslunde	60800	66,0	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Karlslunde	Solrød Strand	65900	70,2	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Solrød Strand	Jersie	67400	72,2	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Jersie	Køge Nord	71300	75,8	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Køge Nord	Ølby	72900	77,9	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Ølby	Køge	75600	80,6	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja

Linie Em Køge - Hillerød

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Køge	Ølby	2700	2,9	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Ølby	Køge Nord	4300	5,2	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Køge Nord	Jersie	8200	8,5	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Jersie	Solrød Strand	9700	10,7	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Solrød Strand	Karlslunde	14800	14,7	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Karlslunde	Greve	17200	17,4	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Greve	Hundige	20300	20,5	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Hundige	Ishøj	22600	23,1	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Ishøj	Vallensbæk	24900	25,7	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Vallensbæk	Brøndby Strand	27100	28,3	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Brøndby Strand	Avedøre	29400	30,9	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Avedøre	Friheden	31200	33,3	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Friheden	Åmarken	32700	35,3	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Åmarken	Ny Ellebjerg	34600	38,2	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Ny Ellebjerg	Sjælør	35200	39,9	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Sjælør	Sydhavn	36100	41,6	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Sydhavn	Dybbølsbro	38100	45,3	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Dybbølsbro	København H	39000	48,1	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
København H	Vesterport	39500	49,6	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Vesterport	Nørreport	40500	51,6	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Nørreport	Østerport	42100	53,9	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Østerport	Nordhavn	43500	55,9	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Nordhavn	Svanemøllen	44800	57,9	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Svanemøllen	Hellerup	46800	60,6	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Hellerup	Bernstorffsvej	48300	62,7	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Bernstorffsvej	Gentofte	49900	64,9	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Gentofte	Jægersborg	51600	67,1	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Jægersborg	Lyngby	52900	69,3	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Lyngby	Sorgenfri	54900	71,6	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Sorgenfri	Virum	56700	74,0	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Virum	Holte	58000	76,1	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Holte	Birkerød	62800	81,0	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Birkerød	Allerød	68300	85,4	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Allerød	Hillerød Syd	73900	89,7	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Hillerød Syd	Hillerød	75500	91,7	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Hillerød	Hillerød Syd	1600	2,2	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Hillerød Syd	Allerød	7200	6,8	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Allerød	Birkerød	12700	11,3	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Birkerød	Holte	17500	15,5	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Holte	Virum	18800	17,6	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Virum	Sorgenfri	20600	19,9	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Sorgenfri	Lyngby	22600	22,4	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Lyngby	Jægersborg	23900	24,4	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Jægersborg	Gentofte	25600	26,7	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Gentofte	Bernstorffsvej	27200	28,8	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Bernstorffsvej	Hellerup	28700	31,1	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Hellerup	Svanemøllen	30700	34,6	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Svanemøllen	Nordhavn	32000	36,4	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Nordhavn	Østerport	33400	38,7	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Østerport	Nørreport	35000	41,0	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Nørreport	Vesterport	36000	42,9	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Vesterport	København H	36500	45,0	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
København H	Dybbølsbro	37400	47,1	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Dybbølsbro	Sydhavn	39400	50,0	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Sydhavn	Sjælør	40300	51,9	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Sjælør	Ny Ellebjerg	40900	53,5	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Ny Ellebjerg	Åmarken	42800	56,2	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Åmarken	Friheden	44300	58,4	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Friheden	Avedøre	46100	60,7	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Avedøre	Brøndby Strand	48400	63,4	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Brøndby Strand	Vallensbæk	50600	65,9	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Vallensbæk	Ishøj	52900	68,5	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Ishøj	Hundige	55200	71,3	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Hundige	Greve	58300	74,3	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Greve	Karlslunde	60700	76,9	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Karlslunde	Solrød Strand	65800	81,0	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Solrød Strand	Jersie	67300	83,1	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Jersie	Køge Nord	71200	86,6	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Køge Nord	Ølby	72800	88,7	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja
Ølby	Køge	75500	91,4	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja

Linie F Ringbanen

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Ny Ellebjerg	Vigerslev	1300	2,0	45	30	30	90	90	60	55	400	Ja
Vigerslev	Danshøj	2100	3,7	45	30	30	90	90	60	55	400	Ja
Danshøj	Ålholm	2900	5,4	45	30	30	90	90	60	55	400	Ja
Ålholm	KB-Hallen	3500	6,8	45	30	30	90	90	60	55	400	Ja
KB-Hallen	Flintholm	4400	8,8	45	30	30	90	90	60	55	400	Ja
Flintholm	Grøndal	5700	10,7	45	30	30	90	90	60	55	400	Ja
Grøndal	Fuglebakken	6600	12,3	45	30	30	90	90	60	55	400	Ja
Fuglebakken	Nørrebro	7600	14,2	45	30	30	90	90	60	55	400	Ja
Nørrebro	Bispebjerg	8200	15,7	45	30	30	90	90	60	55	400	Ja
Bispebjerg	Ryparken	9900	18,1	45	30	30	90	90	60	55	400	Ja
Ryparken	Hellerup	11700	21,4	45	30	30	90	90	60	55	400	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Hellerup	Ryparken	1800	2,6	45	30	30	90	90	60	55	400	Ja
Ryparken	Bispebjerg	3500	4,9	45	30	30	90	90	60	55	400	Ja
Bispebjerg	Nørrebro	4100	6,4	45	30	30	90	90	60	55	400	Ja
Nørrebro	Fuglebakken	5100	8,3	45	30	30	90	90	60	55	400	Ja
Fuglebakken	Grøndal	6000	9,9	45	30	30	90	90	60	55	400	Ja
Grøndal	Flintholm	7300	12,0	45	30	30	90	90	60	55	400	Ja
Flintholm	KB-Hallen	8200	13,8	45	30	30	90	90	60	55	400	Ja
KB-Hallen	Ålholm	8800	15,2	45	30	30	90	90	60	55	400	Ja
Ålholm	Danshøj	9600	17,0	45	30	30	90	90	60	55	400	Ja
Danshøj	Vigerslev	10400	18,6	45	30	30	90	90	60	55	400	Ja
Vigerslev	Ny Ellebjerg	11700	20,1	45	30	30	90	90	60	55	400	Ja

Linie H Frederikssund - Farum

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Frederikssund	Vinge	4200	3,9	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Vinge	Ølstykke	7700	7,1	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Ølstykke	Egedal	9700	9,7	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Egedal	Stenløse	11800	11,9	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Stenløse	Veksø	15600	15,3	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Veksø	Kildedal	19000	18,2	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Kildedal	Måløv	20700	20,8	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Måløv	Ballerup	23900	24,1	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Ballerup	Malmparken	25800	26,4	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Malmparken	Herlev	30100	29,9	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Herlev	Husum	31600	32,0	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Husum	Vanløse	35100	35,5	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Vanløse	Flintholm	35600	37,0	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Flintholm	Valby	38500	40,8	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Valby	Enghave	40100	42,8	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Enghave	Dybbølsbro	41500	46,4	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Dybbølsbro	København H	42400	49,1	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
København H	Vesterport	42900	50,7	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Vesterport	Nørreport	43900	52,6	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Nørreport	Østerport	45500	55,0	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Østerport	Nordhavn	46900	56,9	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Nordhavn	Svanemøllen	48200	58,9	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Svanemøllen	Ryparken	49500	61,1	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Ryparken	Buddinge	56100	66,9	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Buddinge	Stengården	57900	69,2	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Stengården	Bagsværd	59100	71,2	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Bagsværd	Skovbrynet	60500	73,2	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Skovbrynet	Hareskov	62500	75,6	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Hareskov	Værløse	65500	78,8	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Værløse	Farum	69600	82,3	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Farum	Værløse	4100	3,9	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Værløse	Hareskov	7100	7,0	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Hareskov	Skovbrynet	9100	9,4	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Skovbrynet	Bagsværd	10500	11,5	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Bagsværd	Stengården	11700	13,4	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Stengården	Buddinge	13500	15,8	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Buddinge	Ryparken	20100	21,7	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Ryparken	Svanemøllen	21400	24,7	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Svanemøllen	Nordhavn	22700	26,5	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Nordhavn	Østerport	24100	28,8	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Østerport	Nørreport	25700	31,1	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Nørreport	Vesterport	26700	33,0	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Vesterport	København H	27200	35,2	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
København H	Dybbølsbro	28100	37,2	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Dybbølsbro	Enghave	29500	40,0	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Enghave	Valby	31100	42,3	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Valby	Flintholm	34000	46,0	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Flintholm	Vanløse	34500	47,7	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Vanløse	Husum	38000	50,9	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Husum	Herlev	39500	53,2	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Herlev	Malmparken	43800	56,3	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Malmparken	Ballerup	45700	58,9	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Ballerup	Måløv	48900	62,1	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Måløv	Kildedal	50600	64,4	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Kildedal	Veksø	54000	67,5	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Veksø	Stenløse	57800	70,9	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Stenløse	Egedal	59900	73,0	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Egedal	Ølstykke	61900	75,8	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Ølstykke	Vinge	65400	78,8	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja
Vinge	Frederikssund	69600	82,6	9	6	6	0	18	6	0	45	Ja

Linie Hm Frederikssund - Farum

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange								Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05			
Frederikssund	Vinge	4200	3,9	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Vinge	Ølstykke	7700	7,1	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Ølstykke	Egedal	9700	9,7	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Egedal	Stenløse	11800	11,9	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Stenløse	Veksø	15600	15,3	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Veksø	Kildedal	19000	18,2	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Kildedal	Måløv	20700	20,8	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Måløv	Ballerup	23900	24,1	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Ballerup	Malmparken	25800	26,4	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Malmparken	Skovlunde	26800	28,1	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Skovlunde	Herlev	30100	31,1	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Herlev	Husum	31600	33,3	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Husum	Islev	33000	35,3	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Islev	Jyllingevej	34200	37,2	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Jyllingevej	Vanløse	35100	39,1	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Vanløse	Flintholm	35600	40,7	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Flintholm	Peter Bangsvej	36500	42,4	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Peter Bangsvej	Langgade	37600	44,4	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Langgade	Valby	38500	46,4	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Valby	Enghave	40100	48,4	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Enghave	Dybbølsbro	41500	52,0	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Dybbølsbro	København H	42400	54,8	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
København H	Vesterport	42900	56,3	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Vesterport	Nørreport	43900	58,3	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Nørreport	Østerport	45500	60,6	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Østerport	Nordhavn	46900	62,6	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Nordhavn	Svanemøllen	48200	64,6	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Svanemøllen	Ryparken	49500	66,8	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Ryparken	Emdrup	51600	69,6	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Emdrup	Dyssegård	53000	71,6	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Dyssegård	Vangede	53900	73,3	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Vangede	Kildebakke	55100	75,1	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Kildebakke	Buddinge	56200	77,0	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Buddinge	Stengården	58000	79,3	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Stengården	Bagsværd	59200	81,3	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Bagsværd	Skovbrynet	60600	83,3	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Skovbrynet	Hareskov	62600	85,7	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Hareskov	Værløse	65600	88,9	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Værløse	Farum	69700	92,4	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange								Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05			
Farum	Værløse	4100	3,9	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Værløse	Hareskov	7100	7,0	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Hareskov	Skovbrynet	9100	9,4	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Skovbrynet	Bagsværd	10500	11,5	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Bagsværd	Stengården	11700	13,4	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Stengården	Buddinge	13500	15,8	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Buddinge	Kildebakke	14600	17,5	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Kildebakke	Vangede	15800	19,4	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Vangede	Dyssegård	16700	21,1	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Dyssegård	Emdrup	18100	23,3	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Emdrup	Ryparken	20200	26,1	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Ryparken	Svanemøllen	21500	29,1	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Svanemøllen	Nordhavn	22800	30,9	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Nordhavn	Østerport	24200	33,2	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Østerport	Nørreport	25800	35,5	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Nørreport	Vesterport	26800	37,4	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Vesterport	København H	27300	39,6	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
København H	Dybbølsbro	28200	41,7	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Dybbølsbro	Enghave	29600	44,4	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Enghave	Valby	31200	46,7	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Valby	Langgade	32100	48,5	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Langgade	Peter Bangsvej	33200	50,5	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Peter Bangsvej	Flintholm	34100	52,4	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Flintholm	Vanløse	34600	54,1	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Vanløse	Jyllingevej	35500	55,7	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Jyllingevej	Islev	36700	57,6	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Islev	Husum	38100	59,8	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Husum	Herlev	39600	62,1	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Herlev	Skovlunde	42900	64,8	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Skovlunde	Malmparken	43900	66,5	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Malmparken	Ballerup	45800	69,1	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Ballerup	Måløv	49000	72,3	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Måløv	Kildedal	50700	74,6	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Kildedal	Veksø	54100	77,7	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Veksø	Stenløse	57900	81,1	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Stenløse	Egedal	60000	83,2	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Egedal	Ølstykke	62000	86,0	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Ølstykke	Vinge	65500	89,0	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	
Vinge	Frederikssund	69700	92,8	0	0	0	36	0	6	11	53	Ja	