



Vesterbro Lokaludvalg  
Formand Thomas Egholm

2. marts 2018

Sagsnr.  
2018-0052639

Dokumentnr.  
2018-0052639-4

## **Enghave Plads**

Kære Thomas Egholm

Tak for henvendelsen på vegne af Vesterbro Lokaludvalg den 5. februar 2017 om Enghave Plads.

Jeg er for det første helt enig i, at det er vigtigt, at Enghave Plads skal bevare sin vigtige rekreative funktion, når metrobyggeriet er færdigt.

Der blev gennemført en særlig proces for Enghave Plads, med deltagelse af lokaludvalget, repræsentanter for pladsens brugere og arkitektfaglige teams. Processen blev gennemført for at sikre, at den fremtidige udformning af Enghave Plads kan rumme de oprindelige funktioner og bevare en lokal identitet sammen med den nye metrofunktion, som det fremhæves i lokalplanen. Det skal lokaludvalget fortsat inddrages i, at vi holder fast i.

I forhold til dit konkrete spørgsmål om cykelparkeringen er udfordringen, at fremskrivningerne viser en stigning i cykeltrafikken på 27 % i 2025, som følge af befolkningstilvæksten. Antallet af cykelparkeringspladser, som Metroselskabet laver, er baseret på tal fra 2012, og anses derfor ikke længere for tilstrækkelige. Derfor blev der i budgetaftalen for 2017 afsat midler til yderligere 600 cykelparkeringspladser ved de nye metrostationer – herunder også på Enghave Plads.

I lokalplanen for metroforpladsen er der reserveret forholdsvis store opholdszoner på selve forpladsen. Forvaltningen har derfor fundet plads til ekstra cykelparkering uden for metroforpladsen. Cykelparkeringen kommer altså til at være på grusarealet over for Enghave Plads nr. 13-21 (se den vedhæftede tegning). Efter høringssvaret fra Vesterbro Lokaludvalg har forvaltningen dog valgt at reducere antallet fra 45 til 25 pladser dette sted (jf. tilbagemeldingen på jeres høringssvar).

Jeg håber, I synes, det er et tilfredsstillende kompromis i betragtning af det stigende behov for cykelparkering?

Jeg er meget enig i, at Enghave Plads ikke skal fyldes op med cykelparkering eller udeservering, men give plads til udeliv for de københavnere, der ikke har råd til at gå på dyre cafeer, så der skal være

Rådhuset

1599 København V

Direkte telefon  
3366 2626

E-mail  
borgmesteren@tmf.kk.dk

[www.tmf.kk.dk](http://www.tmf.kk.dk)

plads til offentlige bænke og leg på pladsen, som det var tilfældet før metrobyggeriet.

Der er i disponeringen af ny Enghave Plads lagt op til, at udeservering til restauranter vil kunne tillades på en lille del af pladsen. Når metrobyggeriet er færdigt, vil forvaltningen gennemgå området og vurdere, hvor det vil være muligt at placere udendørsservering og byudstyr, samt hvordan området i det hele taget kan bruges. Der vil som altid blive taget hensyn til pladsens øvrige offentlige formål, herunder brandredning, aktiviteter og anden anvendelse af Enghave Plads.

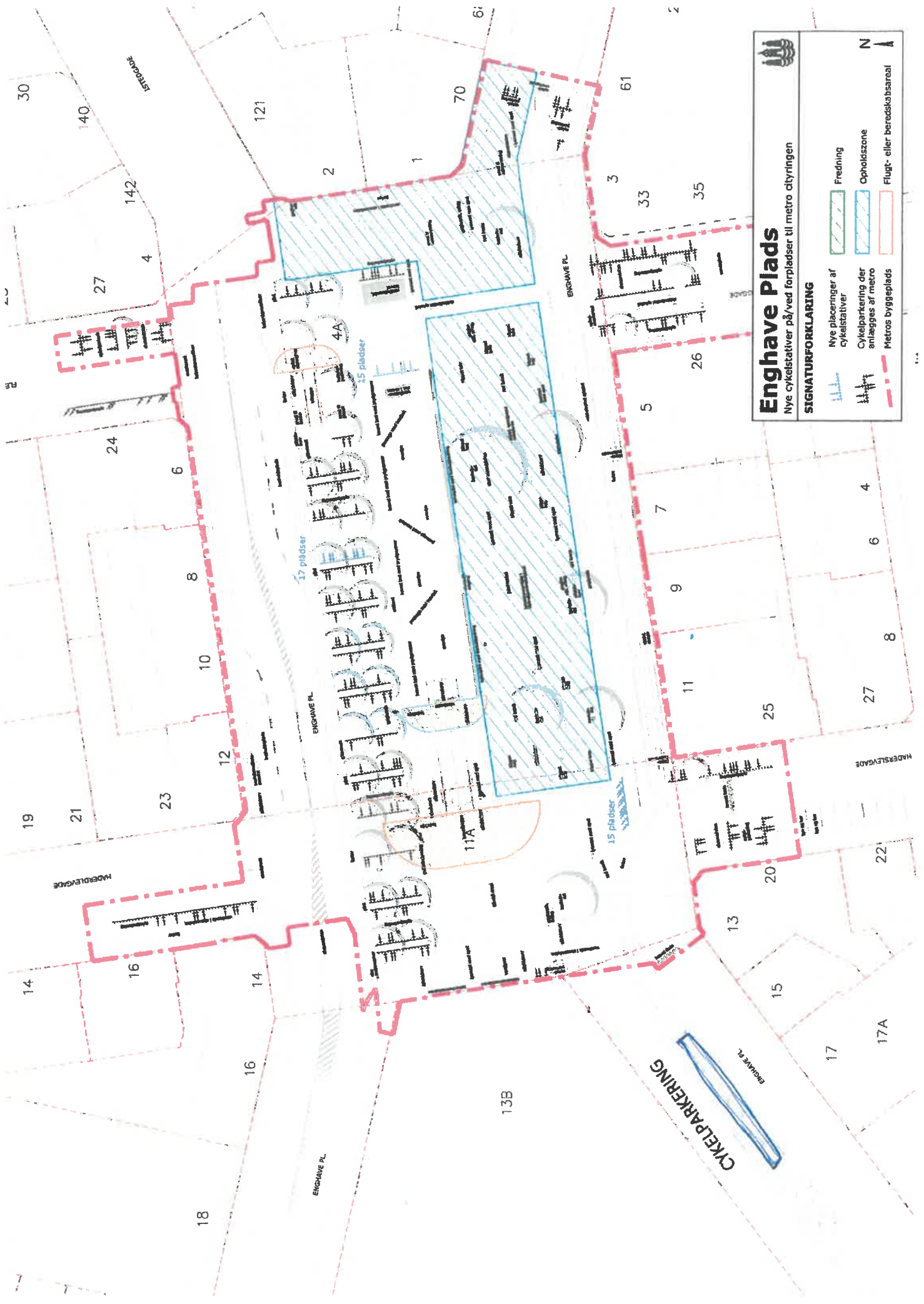
Forvaltningen vil invitere ansøgere til udeservering på pladsen til et informations- og dialogmøde med henblik på tidlig forventningsafstemning, når pladsen er ved at være klar til brug. Jeg vil sikre mig, at Vesterbro Lokaludvalg naturligvis også bliver inddraget i processen om den endelige udformning af Enghave Plads.

Jeg håber, at det giver jer svar på spørgsmålene.

Med venlig hilsen



Ninna Hedeager Olsen



**Enghave Plads**  
 Nye cykelstativer på/ved forpladser til metro cityringen

**SIGNATURFORKLARING**

	Nye placeringer af cykelstativer		Fredning
	Cykelparkering der anlægges af metro		Opholdszone
	Metros byggeplads		Flugt- eller beredskabsareal

N

12 pladser

15 pladser

15 pladser

CYKELPARKERING

ENGSHAVE PL.

ENGSHAVE PL.

ENGSHAVE PL.

ENGSHAVE PL.

MADRIBLØVSVEJ

MADRIBLØVSVEJ

STRØGET

13B

18

16

14

12

10

8

6

24

27

142

40

30

121

2

1

70

61

61

33

35

26

5

7

9

11

25

13

15

17

17A

22

27

8

6

4

2

## Pia Lindgren

---

**Emne:** VS: Enghave Plads, cykelparkering, Ude-servering  
**Vedhæftede filer:** 2017-0398344-2 Høringssvar vedr cykelparkering.pdf; Tilbage melding på høringssvar - Vesterbro og Kgs Enghave Lokaludvalg.pdf

---

**Fra:** Thomas Egholm  
**Sendt:** 5. februar 2018 04:25  
**Til:** Borgmesteren TMF  
**Emne:** Enghave Plads, cykelparkering, Ude-servering

Til Ninna Hedeager Olsen

Vi har i Vesterbro Lokaludvalg af flere omgange forsøgt at opstarte en debat med forskellige dele af Teknik- og MiljøForvaltningen vedrørende fordelingen af kvadratmetre på Enghave Plads. Senest i forbindelse med de ekstra cykelparkeringspladser, der skal placeres forskellige steder i byen. Det har været svært.

Udgangspunktet for os er vores ønske om at sikre den beslutning i TMU, der tidligere er blevet vedtaget af flere omgange i forbindelse med omdannelsen af pladsen og byggeriet af den kommende Metrocity-ring. En beslutning om, at funktionerne på pladsen skulle være de samme som før pladsens omlægning.

Det der i sær er vores ønske er at sikre mulighederne for ophold på plads til events og aktiviteter - og det almindelige liv. Vi ønsker derfor ikke, at hele pladsen enten optages af cykelparkering - eller gives til resaturationerne. Begge dele vil være problematisk. Særligt det sidste ville være i direkte modstrid med de beslutninger der tidligere er taget - herunder den ekstra bevilling til 200 siddepladser på pladsen. Men cykelparkeringen fylder med de allerede planlagte cykelstativer rigeligt.

Vi vil derfor på denne måde gerne opstarte en egentlig debat med jer på det politiske niveau om at sikre de beslutninger, der er truffet.

Med venlig hilsen  
Thomas Egholm  
Formand for Vesterbro Lokaludvalg



## KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen

Sekretariatet for Vesterbro og Kgs. Enghave Lokaludvalg

Teknik- og Miljøforvaltningen  
Njalsgade 13  
2300 København S

21. december 2017

Sagsnr.  
2017-0398344

Dokumentnr.  
2017-0398344-2

### Høringssvar vedr. ekstra cykelparkeringspladser

Vesterbro Lokaludvalg mener grundlæggende, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal vente til metrostationerne er færdige, før det eventuelt besluttet, om der skal opsættes ekstra cykelparkeringspladser.

Hvis der skal laves ekstra cykelparkeringspladser, inden metrostationerne står færdige, så kan Lokaludvalget tilslutte sig de 13 pladser ved Hovedbanegården samt de 17 pladser på Enghave Plads ved siden af de andre cykelparkeringspladser ved Istedgade (EHP-P5).

Lokaludvalget vil umiddelbart helst have grønne opholdsrum for Vesterbroerne, hvor træerne, nye som gamle bevares og hvor der er plads til udfoldelser for beboere, skolebørn og andre. Det er også det, som fremgår af Lokaludvalgets vision som kan ses i Bydelsplan 2017-2020; *"Vi må indstille os på, at vi skal optimere brugen af vores få friarealer. At vi skal bruge vores kvadratmetre mere intelligent."*

Flere muligheder for cykelparkering på Vesterbro er tiltrængt, men Lokaludvalget mener ikke, at de foreslåede placeringer løser udfordringen på den bedst mulige måde.

#### *Enghave Plads*

Lokaludvalget er af den overbevisning, at de cykelparkeringspladser som Metroselskabet etablerer som udgangspunkt opfylder behovet for cykelparkering på Enghave Plads.

Vesterbro Lokaludvalg og lokale borgere deltog i udviklingen af pladsens helhed i samarbejde med Metroselskabet og Teknik- og Miljøforvaltningen, hvor der blev arbejdet for at gøre Enghave Plads til den fantastiske plads, som den var før metrobyggeriet.

Lokaludvalget mener, at dette vil gå tabt ved at opføre op mod 95 ekstra cykelparkeringspladser. Disse vil inddrage dele af pladsen, som er tænkt som grønne opholdsrum, fleksibelt friareal og til rekreative formål.

De cykelparkeringspladser, som tænkes placeret overfor Tove Ditlevsens Skole på Enghave Plads (EHP-N3) vil netop inddrage et friareal, som er et grønt opholdsrum og benyttes til rekreative formål. Der er nyplantede træer og i årets lunere måneder bruges området som

**Sekretariatet for Vesterbro og  
Kgs. Enghave Lokaludvalg**

Lyrskovgade 4  
1758 København V

EAN nummer  
5798009800275

petanquebane. Det er ligeledes en adgangsvej for beboere, elever og andre til nærhaverne, skaterbane, gennemgang til Haderslevgade, Enghavevej, Enghaveparken og Istedgade.

Endvidere mener Lokaludvalget, at de 25-45 ekstra cykelparkeringspladser ligger for langt fra metrostationen til at blive brugt af metropassagerer.

Cykelparkeringspladserne placeret ved Haderslevgade (EHP-P1) og ved den tværgående dobbelttreppede cykelsti (EHP-P7) mener Lokaludvalget er placeret uhensigtsmæssigt, da pladserne vil spærre for passage af pladsen. Lokaludvalget finder også, at faste cykelstativer vil få borgere til at stille cykler op ad og ved siden af cykelstativerne, så adgangen til pladsen vil fremstå ufremkommelig. Da det også er tæt på de to dobbelttreppede cykelstier, vil det formentlig også påvirke fremkommeligheden på cykelstierne med risiko for, at der kan opstå farlige situationer.

#### *Stampesgade*

Området ved Stampesgade (Hovedbanegårdens metrostation) ser Lokaludvalget hellere får nogle af de tiloversblevne cykelparkeringspladser fra Enghave Plads, da der her ser ud til at være en mangel på cykelparkeringspladser.

Med venlig hilsen

Thomas Egholm  
Formand  
Vesterbro Lokaludvalg



**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Fysik

**NOTAT**

**Til Vesterbro og Kgs. Enghave Lokaludvalg**

12. januar 2018

**Kære Vesterbro og Kgs. Enghave Lokaludvalg. Tak for jeres svar vedr. anlæg af nye cykelparkeringspladser i forbindelse med den kommende Metro Cityring. Hermed forvaltningens opfølgning på jeres svar.**

Sagsnr.  
2017-0359667

Dokumentnr.  
2017-0359667-13

Sagsbehandler  
Christina Møller

**EHP-N3:**

Det er forvaltningens vurdering, at der er et behov tæt ved pladsen og at de metrobrugere, der kommer fra Ny Carlsbergvej vil benytte cykelstativerne. Dog vil vi forsøge at imødekomme kommentaren vedr. begrænsning af antallet af stativer ved at placere dem i grupper á fem pladser med rigeligt frirum imellem. Stativerne vil således ikke udgøre en barriere til det grønne område. Desuden placeres stativerne ca. 0,5 m. fra fortovskanten, således at de ikke vil være til gene for tilgængelighed, ophold og leg på grusarealet.

**EHP-P1:**

Stativet udgør et trafikikkerhedsmæssigt hensyn, idet det vurderes, at placeringen vil motivere gående til at følge fortovets forløb ind på pladsen.

**EHP-P7:**

Forvaltningen vil forsøge at imødekomme ønsket om at placere stativerne længere fra cykelstien, således at de ikke i lige så høj grad vil fremstå som en barriere.

**Stampesgade:**

Af hensyn til restriktioner i gældende lokalplan, er det ikke muligt at etablere flere cykelstativer end dem, som Metroselskabet allerede anlægger. Til orientering er forvaltningen i anden sammenhæng i dialog med DSB og Metroselskabet vedr. et anlægsprojekt i Reventlowsgade, som også lægger op til anlæggelse af flere cykelparkeringspladser, der vil komme metrobrugere til gode.

**Udvikling af  
anlægsprogrammer**

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452