



Vesterbro Lokaludvalg

Lyrskovgade 4, 2 sal
1758 København V

Telefon
26121318

Direkte telefon
2612 1318

E-mail

ltb@okf.kk.dk

EAN nummer

5798009800077

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Miljø

Høringssvar fra Vesterbro Lokaludvalg vedr. Handlingsplan for vejstøj

Vesterbro Lokaludvalg og Vesterbro Trafik- og byrumsgruppe har ved offentlige møder diskuteret Kommunens støjhandlingsplan.

Vi værdsætter de mangeartede tiltag som er nævnt i handlingsplanen, der omfatter en bred vifte af muligheder for reducere af belastende støj fra trafik og virksomheder.

Vi kan også bifalde de generelle mål for mindskelse af støj både for boligområder og institutioner som især skoler.

Af støjkortene i planen fremgår det, at mere end halvdelen af boligerne på Vesterbro er støjbelastede. I denne sammenhæng mener vi, at tidsrammen for reducere af støjen ikke er særlig ambitiøs. En tidshorizont for mindre støjbelastning i boliger frem til 2018 betyder således, hele 5 år med yderligere støj, der som erkendt kan have væsentlige helbredsmæssige konsekvenser.

Også skoler har stadig et uacceptabelt støjniveau, selv om det generelle niveau er faldet. Her vil vi gøre opmærksom på, at det har indvirkning på indlæringen, som er en væsentlig faktor for den samfundsmæssige udvikling.

Derfor mener vi, at der kunne sættes større fokus på reducere af trafikken generelt, og ikke kun gennem tekniske forbedringer af biler og vejbelægning. Det vil også have en forbedring af luftkvaliteten til følge og kunne fremme kommunens politik om en europæisk miljøhovedstad.

Her må der laves prioriteringer, der sætter mennesker i centrum, i stedet for at lade biler indtage værdifulde byrum og oaser. En direkte begrænsning af kørsel i by- og boligområder kunne også være med til at fremme tidshorisonterne.

21-08-2013

Sagsnr.
2013-0175832

Dokumentnr.
2013-0175832-2



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Vesterbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

Vi foreslår, at der på Vesterbro etableres et pilot projekt i det europæiske borgerinitiativ om fartbegrænsning i byerne, som EU-parlamentet har initieret d. 3. juli i år (www.30kmh.eu) Den foreslåede fartbegrænsning til 30 km/h har fået positiv respons i storbyer som Paris og London og andre byer i Europa. Som det nævnes i initiativet er det et effektivt middel til begrænsning af støj og forurening og vil skabe større sikkerhed for fodgængere og cyklister.

Med venlig hilsen

Niels Vestergaard