

## **Trafiksikring af Stefansgade**

Som opfølgning på en god dialog om de trafikale problemer i Stefansgade vil vi hermed samle op på de løsningsmuligheder vi drøftede med jer, med henblik på at få en mere tryk og sikker trafikafvikling i Stefansgadekvarteret samtidig med at byrummet og det lokale byliv styrkes.

### **Baggrund og formål**

Baggrunden for vores henvendelse til jer er at der bor mange børnefamilier i kvarteret. Det betyder at mange børn bruger eller krydser Stefansgade:

- Som skolevej mellem Nørrebro Park Skole og Sct. Stefans Fritidscenter
- Til kvarterets daginstitutioner
- Når de benytter Nørrebroparken og dens legeplads, nye kunstgræsbane mm.
- Besøger venner og klassekammerater

En fredeliggørelse af Stefansgade med lavere hastigheder og tydelige overgange vil således sætte børnene i stand til at færdes mere frit, selvstændigt og trygt i kvarteret. Det kan de reelt først gøre fra 10 års alderen i dag.

En fredeliggørelse vil derudover styrke sammenhængskraften og forbindelsen mellem boligområderne og Nørrebroparkens mange tilbud for både børn og voksne – og dermed gøre kvarteret endnu mere attraktivt.

### **Problemer**

De trafikale problemer vedrører især:

- For høj hastighed generelt
- Racerkørsel til og fra pusherstedet
- Stigende trafik – pga. metrobyggeri
- Uoverskuelige oversigtsforhold ved krydsninger og hjørner pga. blandet parkering med skråparkering, parallel og ærrindeparkering på hjørner samt blandet trafik (cykler biler mm).
- Kaotisk krydsning og trafikafvikling ved cykelruten - især for børn

## Løsninger

Vi vil foreslå at der igangsættes en række initiativer på kort og lang sigt for at afhjælpe ovenstående trafikale problemer.

### 1) Stefansgade 30 km - Her & Nu

Tydligere skiltning fx med lystavler samt bump/hastighedsdæmpninger ved hver 100 m eller lignende

*Lokaludvalget kontakter Københavns Kommune snarest mhp. at igangsætte indsatser*

### 2) Styrke krydsninger ved:

- Søllerødgade (Ø-dannelse) der også skaber flere handels- og bylivsmuligheder
- Krydsning ved parken/kunstgræsbanen
- Cykelbånd
- Borups Plads ved Humlebækgade

*Vi afholder et projekteringsmøde mellem os og jer mhp. projektudvikling og evt. tiltag til midlertidige løsninger*

### 3) Nørrebrogade – etape 2

Stefansgade indtænkes i Nørrebrogade projektet – så der sker en fredeliggørelse fra Nørrebrogade til Søllerødgade

*Vi afholder møde mellem os og jer mhp. projektudvikling*

### 4) Samtænkning med andre løsninger

Afdække mulighed er for at samtænke trafikdæmpende løsninger med løsning af andre problemer i kvarteret, fx klimasikring, LAR-løsninger, flytning af pusher-lokalitet mm.

*Vi afholder møde mellem os og jer mhp. projektudvikling*

Vi håber at I vil hjælpe os med at tage næste skridt ifht. en realisering af vores forslag – både i forhold til projektudvikling og finansiering, fx i form af kommunale budgetmidler, overførselsmidler mm.

Vi ser frem til at høre fra jer

Venlig hilsen

Stefansgade vejlaug & Søllerødgade vejlaug

Morten Runge, Niklaus Sonne, Karsten Røjkjær, Michelle Ventrup, Henrik Rasmussen,  
Lene Andersen, Christian Høygaard, Ibrahim Kaya, Kasper Waaben