



Dagsordenspunkter til Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møde med Handicaprådet mandag den 5. oktober 2026, kl. 14-14.45 i udvalgsvær. D

1. Velkommen ved klima-, miljø- og teknikborgmester Line Barfod

2. Fremkommelighed for personer med handicap

- a. Rådet vil gerne drøfte oplevede forhindringer i byens rum, såsom skilte, betonklodser og byrumsinventar, som besværliggør passage for personer med handicap. Det er vigtigt, at byens indretning tager højde for, at alle kan bevæge sig sikkert og uhindret på fortove og fællesarealer.
- b. Rådet ønsker at drøfte, hvordan kommunen sikrer fremkommelighed i forbindelse med gravearbejde – herunder brugen af mobile ledelinjer og andre midlertidige foranstaltninger, der skal gøre det muligt for personer med handicap at færdes sikkert og orientere sig under ombygninger og vejarbejde.

3. Tilgængelighed ved busterminalen ved Dybbølsbro

- a. Handicaprådet ønsker at drøfte tilgængeligheden for personer med handicap ved busterminalen ved Dybbølsbro, herunder hvordan kommunen arbejder for at sikre gode adgangsforhold samt mulighed for, at alle kan orientere sig og finde relevant information på stedet.

4. Handicapparkering

- a. Handicaprådet ser positivt på Aftale om parkering med flere handicapparkeringspladser i Middelalderbyen, og opfordrer til, at aftalen udbredes, så der skabes flere handicapparkeringspladser i de øvrige bydele. Rådet er optaget af at sikre handicapparkering i hele byen, da det er afgørende for, at personer med handicap kan benytte byens faciliteter og tilbud, herunder kultur- og fritidsaktiviteter.

5. Eventuelt

09-09-2026

Sagsnummer I F2
2025 - 24766

Dokumentnummer i F2
230378

Sagsnummer eDoc
2025-0379498

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452



Notat

Materiale - baggrund

08-09-2026

Sagsnummer I F2
2025 - 24766

Dokumentnummer i F2
230378

Sagsnummer eDoc
2025-0379498

Ad 2 Fremkommelighed for personer med handicap

- a) Rådet vil gerne drøfte oplevede forhindringer i byens rum, såsom skilte, betonklodser og byrumsinventar, som besværliggør passage for personer med handicap. Det er vigtigt, at byens indretning tager højde for, at alle kan bevæge sig sikkert og uhindret på fortove og fællesarealer.

Forvaltningens bemærkninger:

Forvaltningen foretager en konkret vurdering af placeringen af udeservering, skilte og byrumsinventar med fokus på at balancere byliv og fremkommelighed. Der er fokus på at sikre en tilstrækkelig fribredde til, at kørestolsbrugere, rollatorbrugere og personer med barnevogne kan færdes uhindret. Ledelinjer skal friholdes med minimum 50 cm, og der tilstræbes at friholde naturlige ganglinjer med jævn belægning, som f.eks. bordursten og hele fortovsfliser.

Der er dog stor variation i byrummenes udformning, særligt i Indre By, hvor smalle fortove og ujævn belægning i sig selv kan udfordre fremkommeligheden. Det er politisk besluttet, at udeserveringen skal friholde én hel betonflise på de smalleste fortove og forvaltningen er ved at undersøge, hvordan aftalen i Budget 2027 vil påvirke udeservering.

Forvaltningen følger politiets anvisninger om terrorsikring, men forsøger løbende at indgå i dialog med politiet med henblik på at finde den bedste løsning mellem fremkommelighed og terrorsikring. Forvaltningen har fx fundet en ny placering af terrorsikringen på Strøget ved Rådhuspladsen og Gammeltorv, så den ikke blokerer ledelinjerne. Dette arbejde er fortløbende.

- b) Rådet ønsker at drøfte, hvordan kommunen sikrer fremkommelighed i forbindelse med gravearbejde – herunder brugen af mobile ledelinjer og andre midlertidige foranstaltninger, der skal gøre det muligt for personer med handicap at færdes sikkert og orientere sig under ombygninger og vejarbejde.

Forvaltningens bemærkninger:

Fremkommelighedsprojektet "Hjælp til gangbesværede i forbindelse med langvarigt gravearbejde og omlægning af busruter" (Budgetnotat ØK57) er et fortløbende arbejde, hvor der arbejdes på at udvikle det fysiske materiel samt kommunikationsindsatser under gravearbejde.

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

På baggrund af projektets undersøgelser er der udarbejdet en række konkrete anbefalinger til forvaltningens "Betingelser for vejarbejder", som graveaktørerne skal overholde, når de udfører vejarbejde i kommunen. Anbefalingerne har fokus på universelt design og tilgængelighed og omfatter blandt andet øget fokus på information til borgere i forbindelse med vejarbejder, etablering af midlertidige ramper og præcisering af fribredder. Mange af disse anbefalinger fremgår allerede af forvaltningens betingelser, men forvaltningen er i gang med at omskrive betingelserne, så det bliver endnu mere tydeligt for graveaktøren, hvilke krav de skal overholde.

Forvaltningen vil tillige udarbejde en håndbog i universelt design og tilgængelighed ved vejarbejder målrettet bygherrer og entreprenører. Håndbogen skal indeholde konkrete anbefalinger til både fysiske løsninger og kommunikation, som hjælper til borgere og besøgende på deres færden i byen.

Derudover undersøger forvaltningen løbende mulighederne for at opdatere og forbedre vejmateriellet, og tester nye løsninger. Forvaltningen har været i dialog med DTU-studerende, som blandt andet har udarbejdet en prototype på mobile ledelinjer. DTU har imidlertid sat projektet på pause, men forvaltningen vil undersøge, om det vil være muligt at arbejde videre med prototypen eller lignende løsning til brug i forvaltningens egne anlægsprojekter.

Ad 3 Tilgængelighed ved busterminalen ved Dybbølsbro

- a) Handicaprådet ønsker at drøfte tilgængeligheden for personer med handicap ved busterminalen ved Dybbølsbro, herunder hvordan kommunen arbejder for at sikre gode adgangsforhold samt mulighed for at alle kan orientere sig og finde relevant information på stedet.

Forvaltningens bemærkninger:

Økonomiforvaltningen kan oplyse, at Vejdirektoratet er bygherre ift. Københavns Busterminal. Økonomiforvaltningen har sammen med Klima, Miljø- og Teknikforvaltningen været i dialog med Dansk Blindesamfund om tilgængelighedstiltag og har på deres opfordring (efter møde den 13. januar 2025) bl.a. udbedret forhold ved toiletter, for svagtseende/blinde er der mulighed for oplæsning af information på Movias webside "www.Busterminal.dk", ligesom kunder har mulighed for at ringe til Movias Kundecenter for at få hjælp. Dansk Blindesamfund efterlyste ved mødet bl.a. også taktile skilte med perronnumre ved de respektive perroner.

Økonomiforvaltningen er i dialog med Vejdirektoratet om at få anlægsregnskabet afsluttet (bl.a. udbedring af fejl vedr. trappe m.m.) for at afklare, hvilke anlægsmidler der er tilbage i budgettet til at foretage evt. yderligere tilgængelighedstiltag inden for det afsatte budget, og Dansk Blindesamfund er oplyst herom. Når der er afklaring af restbudgettet, vil Økonomiforvaltningen informere Dansk Blindesamfund om, hvad der evt. er muligt at igangsætte af tiltag fx taktile skilte, jf. ovenfor.

Klima, Miljø- og Teknikforvaltningen har ansvar for et antal ramper, som mangler at blive placeret, for at man kan bevæge sig rundt i lyskrydset samt til holdepladser. Disse er bestilt og vil blive anlagt oktober 2026.

Ad 4 Handicapparkering

- a) Handicaprådet ser positivt på aftalen i Budget 2027 om flere handicapparkeringspladser i Middelalderbyen og opfordrer til, at aftalen udbredes, så der skabes flere handicapparkeringspladser i de øvrige bydele. Rådet er optaget af at sikre handicapparkering i hele byen, da det er afgørende for, at personer med handicap kan benytte byens faciliteter og tilbud, herunder kultur- og fritidsaktiviteter.

Forvaltningens bemærkninger:

I aftaleteksten for Budget 2027 fremgår, at parterne er enige om at afsætte midler til at etablere 60 besøgshandicapparkeringspladser i byen (15 pladser om året i fire år).

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen skal forud for etablering pladserne undersøge behov og placeringer for besøgshandicapparkeringspladserne via dialog, hvor relevante råd og organisationer vil blive inddraget.