

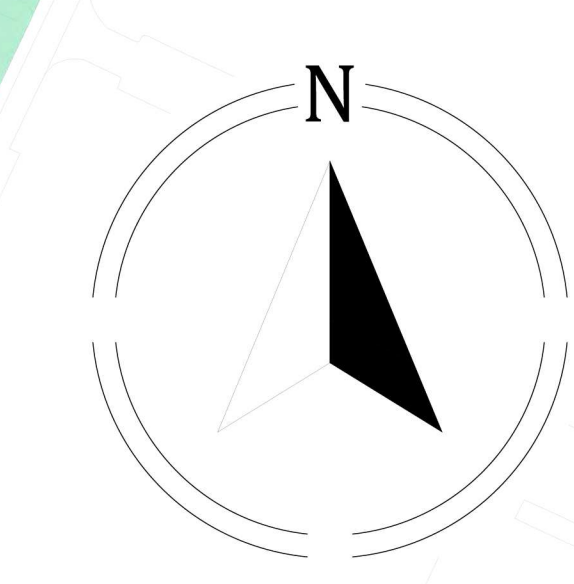
Plan for cykel- og bilparkering i Middelalderbyen

På kortet kan du se, hvor det er planen, at der skal være parkeringspladser og cykelstativer i Middelalderbyen fra 2024.

Følg med i, hvad der træder i kraft hvornår, på kk.dk/middelalderbyen-parkering

Læs mere om de øvrige visioner for gader og pladser i den overordnede Byrums- og Trafikplan for Middelalderbyen på mindrebiltrafik.kk.dk

Udgivet december 2023. Forbehold for ændringer.



- Det betyder symbolerne
- Middelalderbyens afgrænsning
 - Almindelige bilparkeringspladser
 - Erhvervsplads til biler med gule plader hverdage kl. 7-17 (øvrig tid almindelig parkering og parkering med beboerticens)
 - Besøgspladser til borgere med handicapparkeringskort
 - Personlige handicappladser (med nummerplade)
 - Læssepladser til lastbiler hverdage kl. 8-12 (øvrig tid almindelig parkering)
 - Elbilpladser
 - Delebilpladser
 - Taxipladser
 - Ambassadepladser
 - Ensrettet for alle
 - Ensrettet for biler; cykler må køre i begge retninger
 - Cykelstativer, bevarede
 - Cykelstativer, nye
 - Cykelstativer til 1 eller 2 ladcykler, nye
 - Planlagte sorteringspunkter til affald
- Middelalderbyen udgør en del af rød og grøn betalingszone for parkering. Se timetakster og licenstyper på kk.dk/parkering

ØRSTEDSPARKEN

KONGENS HAVE

KONGENS NYTORV

Nørre Kvarter etableres i 2026 efter en evaluering

RÅDHUS-PLADSEN

DET KONGELIGE BIBLIOTEKS HAVE

TIVOLI

