



14-03-2012

4 SKOLE samarbejdet på Midtamager - Trafikal status

I forbindelse med 4 SKOLE samarbejdet på Midtamager har program Sikre Skoleveje fået til opgave at udarbejde trafikale løsninger, der vil gøre det mere sikkert og trygt for skolernes elever at komme til/fra skole og institutioner.

Sagsnr.
2011-174866

Dokumentnr.
2012-212735

Sagsbehandler
Bo Mikkelsen

Formål med Trafikal status 1:

Formålet med denne status er på et overordnet niveau at fastlægge rammerne for det videre arbejde med at gøre skolevejene mere sikre og trygge i de fire skoledistrikter. Der præsenteres ikke konkrete løsninger på problemstillinger ved de enkelte skoler. Dette afklares i samarbejde med skolerne.

Eksisterende aftaler

Program Sikre Skoleveje har i forbindelse med den oprindelige bevilling på 50 mio. kr. (2009-2012) til at gøre skolevejene mere trygge og sikre været i forbindelse med alle fire skoler. Status herfor er:

- Gerbrandskolen: Anlæg gennemført.
- Højdevangens Skole: Anlæg gennemført.
- Sundbyøster Skole: Projekter er aftalt.
- Dyvekeskolen: Projekter er aftalt.

For Sundbyøster Skole og Dyvekeskoler **kan** disse projekter gennemføres i 2012 som aftalt. Det anbefales dog, at disse projekter koordineres med arbejdet i forbindelse med 4 SKOLE samarbejdet på Midtamager, se nedenfor.

4 SKOLE samarbejdet på Midtamager

I forbindelse med 4 SKOLE samarbejdet på Midtamager har program Sikre Skoleveje fået bevilget i alt 13,646 mio. kr. til at gøre elevernes skoleveje mere sikre og trygge. Projekterne gennemføres i 2012-2013.

Status

Status for 4 SKOLE samarbejdet på Midtamager med hensyn til sikring af skolevejene er følgende:

- Der er udarbejdet en køreplan for processen vedrørende skolevejene, som er udleveret til alle skolerne og BUF Distrikt Amager.
- Det er besluttet, at Højdevangens Skole skal have udskolingen (elever fra 7.-10. klasse), mens Sundbyøster, Gerbrand og Dyveke skoler har indskolingen (0.-6. klasse).
- Skoledistrikterne for de fire skoler er endeligt fastlagte.
- Der er i januar 2012 afholdt første trafikmøde mellem program

Center for Trafik

Islands Brygge 37, 2.sal
Postboks 450
2300 København S

Telefon
3366 3575

E-mail
ZR06@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk

Sikre Skoleveje og skolerne. Mødet handlede primært om overordnede trafikale forhold med vægt på trafikpolitik og undervisning. Det blev aftalt, at processen med de fysiske anlæg tages med de enkelte skoler under hensyntagen til de overordnede trafikale rammer. Opsamling på mødet er udsendt.

- Der er med dette dokument udarbejdet en trafikanalyse for de forhold, som kommer til at indgå i sikringen af skolevejene. Trafikanalysen skal diskuteres med skolerne.

I forbindelse med bevillingen på 13,646 mio. kr. blev der fastlagt følgende fordeling af midlerne:

- 5 mio. kr. til etablering af en hastighedszone(r) omfattende de fire skolars skoledistrikter.
- 3 mio. kr. til sikring af krydsningspunkter på Amagerbrogade.
- 5,646 mio. kr. til sikring af vejene i skolernes nærrområder (gader, der ikke er omfattet af hastighedszonerne).

Indeholdt heri er også ressourcer til udvikling af trafikpolitik og undervisningsmateriale, kampagner m.m., da de fysiske vejanlæg ikke alene kan sikre, at skolevejene bliver sikre og trygge. Det er også nødvendigt, at eleverne har kendskab til, hvordan de bør færdes i trafikken. Indholdet af hvert emne er beskrevet nedenfor.

Herudover arbejdes der på andre projekter indenfor de fire skoledistrikter, der bliver koordineret med ovenstående.

Trafikal status - generelt

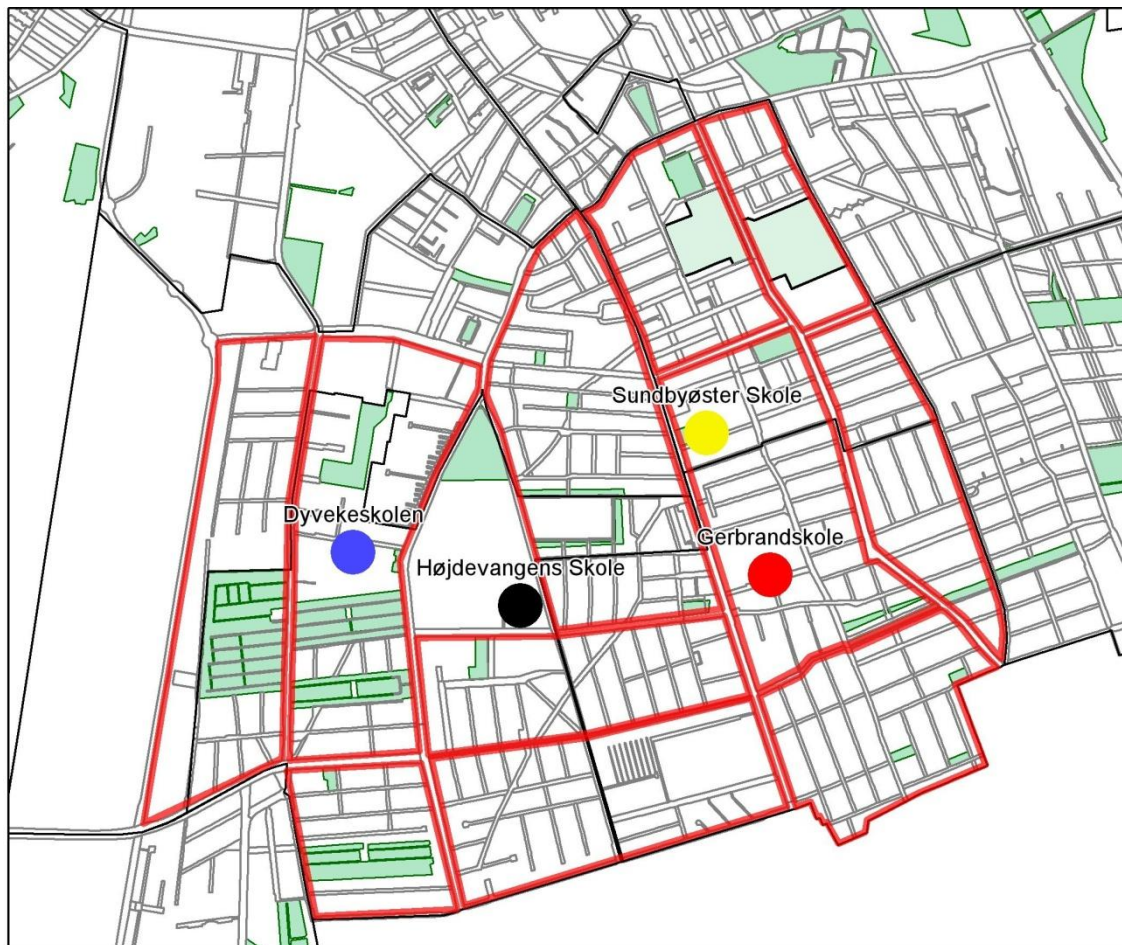
Denne status tager udgangspunkt i de elementer, der er beskrevet i den overordnede trafikanalyse, som blev præsenteret for skolerne i 2011 og ovenstående forhold. Den indeholder blandt andet:

- Cykelsuperstier langs Amagerbrogade.
- Grøn cykelrute langs Grækenlandsvej.
- Grøn cykelrute på tværs af Amager langs Sundbyvestervej.
- Trafikal fredeliggørelse af Amagerbrogade.

Der er ingen tiltag, som er fastlagte, ud over de elementer, der allerede er aftalt med Dyveke og Sundbyøster Skoler. Disse kan dog ændres, hvis det findes hensigtsmæssigt i forhold til at få en mere sammenhængende løsning.

Trafikal status - Hastighedszone

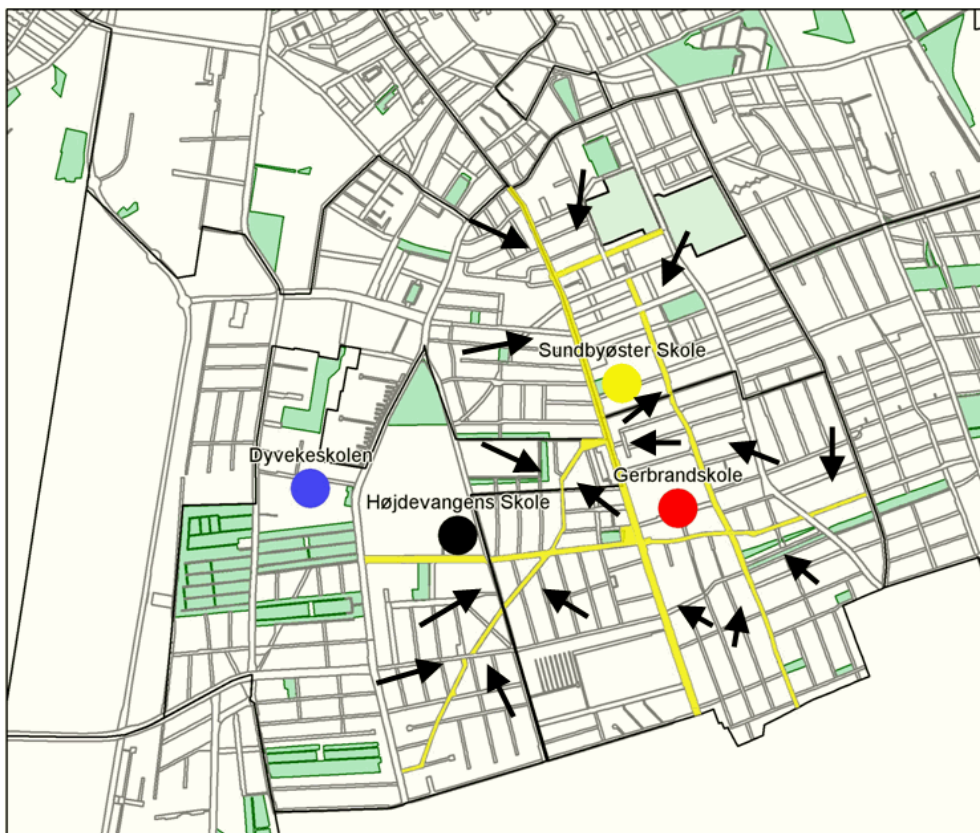
Det er nødvendigt at etablere mange mindre hastighedszoner i skoledistrikterne, da hastighedszoner kun må indeholde boligveje. Hastighedszonerne er inddelt som vist i figur 1.



Figur 1: Hastighedszoner.

Principperne i hastighedszonerne er, at hastighedsgrænsen i hastighedszonerne ikke må overstige 40 km/t, men den gerne må være lavere. Det sker ved at lave hastighedsdæmpende foranstaltninger som bump, hævede flader m.m. Der lægges i løsningen vægt på:

- At der etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger på vejene, så hastighedsgrænsen højst er 40 km/t.
- At der tages hensyn til cyklister og fodgængeres forhold, specielt i forbindelse med krydsning af gader internt i hastighedszonerne.
- At der etableres klare/entydige ruter for cyklister og fodgængere, som skal være de prioriterede ruter for elevernes vej til og fra skole. Det vil sige, at eleverne så hurtigt som muligt skal søge mod disse ruter og benytte dem på deres videre vej til skole.
- At cykel/gangruterne bindes sammen/koordineres med de tiltag, der gennemføres i forbindelse med projekter, som har til hensigt at sikre krydsning/færdsel langs de større gader, der adskiller hastighedszonerne.



Figur 2: Eksempler på ”føderuter” til de sikre skoleveje.

Trafikal status – Krydsning af Amagerbrogade.

Krydsning af Amagerbrogade sigter mod at etablere løsninger, der gør det sikkert og mere trygt at krydse Amagerbrogade på udvalgte steder. I denne sammenhæng gælder det primært eleverne til udkolingen på Højdevangens Skole. Løsninger skal dog også være af en sådan karakter, at de virker for alle. Der lægges i løsningen vægt på:

- At krydsningspunkterne hænger sammen med ”føderuterne” til skolerne.
- At krydsningspunkterne gør det hurtigt at krydse Amagerbrogade.
- At det er let at overskue de trafikale forhold i krydsningspunkterne.

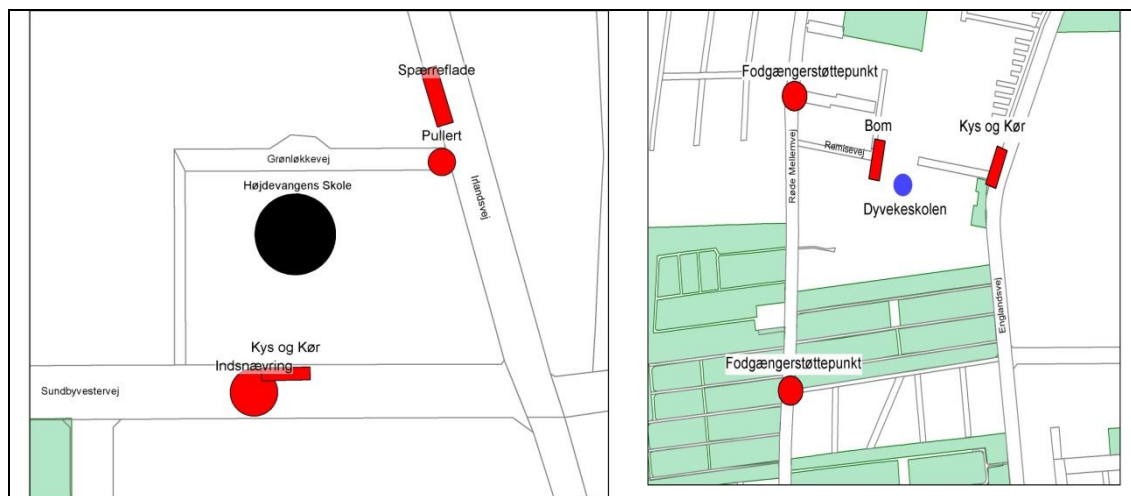


Figur 3: Mulige krydsningspunkter på Amagerbrogade.

Trafikal status – Tiltag i skolernes nærområder

Tiltag i skolernes nærområder sigter mod at finde løsninger på de veje, der adskiller hastighedszonerne. Der lægges vægt på:

- At det bliver lettere, sikrere og tryggere at krydse og færdes langs de større veje i skolernes nærområder som fodgænger og cyklist. Det kan fremmes med ændringer i signalanlæg, etablering af krydsningspunkter, fodgængerstøttepunkter, fodgængerfelter, cykelbaner, cykelfelter mm.
- At tiltagene koordineres med de øvrige tiltag inden for hastighedszonerne og øvrige tiltag inden for skoledistrikterne og krydsning af Amagerbrogade.



Figur 4: Eksempler på tiltag i skolernes nærområder.

Trafikal status - Trafikpolitik og undervisning

Program Sikre Skoleveje arbejder på at udvikle en trafikpolitik for alle fire skoler i samarbejdet. Dels en general trafikpolitik, der gælder for alle skolerne, dels en trafikpolitik for hver af skolerne, hvor fokus er på skolens nærområder. Der lægges vægt på:

- At understøtte de fysiske tiltag, der etableres i skoledistrikterne.
- At der bliver relevant undervisning for alle klassetrin
- At trafikundervisning kan blive en integreret del af skolernes undervisning, eksempelvis når eleverne er på tur.
- At skolens nærområde bliver bragt i anvendelse til praktisk trafiktræning.
- At forældrene bliver inddraget i arbejdet med at gøre børnene til kompetente trafikanter.
- At der skal afholdes gang- og cykelprøver.

Trafikanalyse - Kampagner

I forbindelse med 4 SKOLE samarbejdet på Midtamager og alle de forskellige tiltag, der gennemføres, er det vigtigt at få tiltagene kommunikeret videre til både skolerne, elever, forældrene og andre. Der lægges vægt på:

- At det står klart for alle skoleelever og forældre, hvilke ruter eleverne bør benytte til skole. Et fokuspunkt er her eleverne til Højdevangens Skole.
- At informere om de tiltag, det besluttes at gennemføre.