

Notat: workshop den 29. marts 2017 om udviklingen af Lille Kongensgade

Projektet "Bedre forhold for cyklister i Lille Kongensgade" udspringer af budget 17'.

Indre By Lokaludvalg havde i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen inviteret til offentlig workshop om gadens kommende udvikling. Workshopen havde til formål at indsamle ideer og forslag til, hvordan udviklingen af gaden skal ske fremadrettet samt hvilke elementer, som gadens brugere, beboere og erhvervsdrivende mener, der skal indgå i udviklingen.

Teknik- og Miljøforvaltningen havde gennem interviews med brugere fra gaden indsamlet empiri. Fra de forskellige interviews har forvaltningen dannet følgende tre spørgsmål:

1. Hvad skal der til for at løse cykelparkeringsbehovet i gaden?
2. Hvad skal der til for at skabe mere byliv i gaden?
3. Hvad skal der til for at gøre gaden mere tryk at befærde sig i?

lagttagelser i gaden:

Lille Kongensgade er en del af en direkte forbindelse, som går gennem Middelalderbyen og som forbinder Rådhuspladsen og Kongens Nytorv. Gadens bebyggelse er meget forskellig, hvilket ses på de to forskellige sider. Den ene med flotte gamle bygninger og den anden med Magasins moderne facade. Gadens sammenhæng og forbindelser knytter sig an til et stort byrum.

Begrænsninger i gaden:

Københavns Kommune er meget progressive ift. byudvikling. Dog er der en række begrænsninger ift. byudvikling, som at politiet bl.a. har vetoret. Politiet kan derfor sige nej til at hvert anlægsprojekt. Derudover er der begrænsninger ift. cykelparkering, cykelstier og varelevering, som der skal tages højde for i projektet. Tilgængeligheden i gaden skal øges. Det vil sige, at alle skal kunne færdes i gaden uanset handicap.

I Københavns Kommune er der et ordsprog, der lyder "Hvor man kunne cykle før – skal man også kunne cykle efter".

Magasin: Rasmus Elverdam

De begrænsninger, der i er gaden skyldes den karakteristika, som gaden i dag har. Ændre gaden karakter, og kommer der flere i gaden er Magasin også interesseret åbne ud ad til. Men det vil være en løbende proces.

To-delt workshop:

1. De fremmødte blev opdelt i 2 grupper med lige mange brugere og erhvervsdrivende i hver. Hver gruppe skulle indledningsvist brainstorme over de tre spørgsmål som forvaltningen var kommet frem til under deres interviews med gadens brugere. Alle de ideer som brainstorm-delen genererede, blev skrevet ned på gule små postits. Ideerne var bl.a.: bedre lysætning, zic-zac cykelrute for at begrænse cyklisternes fart, grøn gade, opdelte serveringsøer, underjordisk

cykelparkering, dobbelte cykelstativer, LED-lys i flere farver, lys i kolonaden, begrænset udeservering og Strædeløsning.

2. Ideerne blev derefter efterprøvet på to store kort over den 136 meter lange gade. Brugere skulle klippe og klistre og designe den gade, som de ønsker. Dog skulle de stadig tage hensyn til gadens begrænsninger. Den ene gruppe fik lavet et en gade, der minder meget om den løsning, der er i Strædet. Den anden gruppe fik lavet en løsning med en grøn gågade, som var helt bilfri.

Den videre proces

Samtlige ideer fra workshoppen kommer til at indgå på lige få med de iagttagelser, som forvaltningen har registreret.

2017: budgetnotat til politikerne – budget 18.

2018: Projektering (projektudvikling) og politisk godkendelse.