



Justitsministeriet  
Civil- og Politiafdelingen

Bilag 1 TP

Københavns Kommune  
Rådhuset  
1599 København V

18 APR. 2005  
Dato:  
Kontor: Færdsels- og våbenkontoret  
Sagsbeh.: Frank Mathiesen  
Sagsnr.: 2005-84-0052  
Dok.: FRM40051

+ bilag

Modt. i V&P

21 APR. 2005

Parkeringspladser forbeholdt delebiler

OS.09.00601-0112  
21 APR. 2005

Ved brev af 13. maj 2004 har Københavns Kommune anmodet Justitsministeriet om en udtalelse om, hvorvidt der med hjemmel i færdselslovens § 92, stk. 1, kan reserveres parkeringspladser til delebiler.

Københavns Kommune har henvist til, at der er en stigende interesse for delebilsordningen, og at muligheden for at kunne parkere på parkeringspladser, der er reserveret til delebiler, vil kunne være et incitament til at udvide ordningen. Københavns Kommune har endvidere anført, at hvis flere i fællesskab er brugere af samme bil, nedbringes behovet for parkeringspladser, ligesom ordningen kan have en miljøforbedrende effekt.

Københavns Kommune har videre oplyst, at kommunen påtænker at etablere en ordning med reservering af parkeringspladser til delebiler, således at disse parkeringspladser kan anvendes af alle delebiler, der er tildelt en særlig licens. Parkeringspladserne vil således ikke blive reserveret til enkelte delebiler med angivelse af registreringsnummer mv.

Herudover har Københavns Kommune oplyst, at en delebil skal være en del af en delebilklub for at kunne anvende parkeringspladser forbeholdt delebiler.

Justitsministeriet har til brug for behandlingen af sagen indhentet en udtalelse fra Politidirektøren i København. Kopi af udtalelsen vedlægges til orientering.

Politidirektøren i København har bl.a. oplyst, at der i Københavns Kommune siden 1994 har været reserveret parkeringspladser til ældre køretøjer tre steder. Pladserne blev etableret

med samtykke fra Politidirektøren i København. Endvidere er der reserveret en række parkeringspladser til politiets tjenestekøretøjer, ligesom der tidligere har været reserveret parkeringspladser til af- og pålæsning for køretøjer omfattet af City Gods Certificeringsordningen.

Politidirektøren i København har på den baggrund oplyst, at det er Politidirektøren i Københavns opfattelse, at der med hjemmel i færdselslovens § 92, stk. 1, vil kunne reserveres parkeringspladser til delebiler.

Politidirektøren i København har påpeget, at reservering af parkeringspladser til delebiler vil forudsætte, at det er muligt at kontrollere, at de pågældende køretøjer er tilsluttet en delebilsordning, f.eks. ved at Københavns Kommune udsteder en licens, der skal ligge synligt i køretøjet. Herved sikres det, at politiet og Parkering København vil kunne pålægge parkeringsafgift, hvis et køretøj uden licens benytter en parkeringsplads forbeholdt delebiler.

Justitsministeriet kan herefter oplyse, at det følger af færdselslovens § 92, stk. 1, nr. 1, at vejbestyrelsen for en offentlig vej med samtykke fra politiet kan træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning. Der kan bl.a. træffes bestemmelse om parkering og standsning. Vejmyndigheden for en privat fællesvej omfattet af afsnit I, III og IV i lov om private fællesveje, jf. lovens § 13, stk. 1 og 2, kan med samtykke fra politiet træffe tilsvarende bestemmelser.

Det er en betingelse for anvendelsen af færdselslovens § 92, at de foranstaltninger, som vejbestyrelsen eller vejmyndigheden foretager, sker på grundlag af færdselsmæssige hensyn. I denne vurdering kan andre almene hensyn, som f.eks. miljøhensyn og hensyn til svage trafikantgrupper, også indgå.

Det er Justitsministeriets vurdering, at Københavns Kommune – under forudsætning af, at Politidirektøren i København samtykker heri – med hjemmel i færdselslovens § 92, stk. 1, nr. 1, vil kunne træffe bestemmelse om, at delebiler forbeholdes retten til at benytte visse særligt afmærkede parkeringspladser.

Justitsministeriet har ved vurderingen lagt vægt på, at Københavns Kommune har anført, at ordningen har til formål at varetage både færdselsmæssige og miljømæssige hensyn. Ministeriet har ligeledes lagt vægt på, at de således afmærkede parkeringspladser vil kunne benyttes af alle køretøjer, der er at betragte som delebiler.

Det bemærkes, at Justitsministeriet ikke herved har taget stilling til de retningslinier, som Københavns Kommune påtænker at fastsætte for at blive godkendt som delebilklub.

Det bemærkes endvidere, at Justitsministeriet ikke har mulighed for at udtale sig om anvendelsen af skiltning, idet reglerne om afmærkning hører under Transport- og Energiministeriets område. Justitsministeriet har derfor i dag sendt genpart af dette brev og en kopi af Københavns Kommunes brev af 13. maj 2004 til Transport- og Energiministeriet med henblik på videre foranstaltning for så vidt angår spørgsmålet om skiltning.

Justitsministeriet skal beklage den lange sagsbehandlingstid.

Der henvises til j.nr. 05.09.00G01-0112.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. Højer', written in a cursive style.

Michael Højer



# Københavns Politi

Politidirektøren

Politigården, 1567 København V

Tlf. Indvalg 33910910 / 2005 - Fax 33430058

Journalnr.: 0100-10160-00022-05

Dato: 14 MRS. 2005

Sagsbehandler: 02432

Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Jmt. Mdt.  
15 MRS. 2005

Ved brev af 24. januar 2005 har Justitsministeriet anmodet om en udtalelse om reservering af parkeringspladser til delebiler i anledning af, at Københavns Kommune ved brev af 13. maj 2004 og Københavns Delebiler ved brev af 6. december 2004 har rettet henvendelse til Justitsministeriet.

Det fremgår af færdselslovens § 92, stk. 1, at vejbestyrelsen for en offentlig vej med samtykke fra politiet kan træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning, ligesom det fremgår af bestemmelsen, at der bl.a. kan træffes bestemmelse om parkering og standsning.

Det fremgår af bekendtgørelse om vejafmærkning § 5, at en færdselstavles betydning præciseres, indskrænkes eller udvides ved tekst, tal eller symbol på en undertavle.

Det fremgår af Vejdirektoratets Vejregeludvalgs hæfte om forbudstavler, at reservation af parkeringspladser for bestemte køretøjer eller for kunder til forretninger eller lignende normalt ikke kan ske på offentlige parkeringspladser. Efter aftale med politiet kan vejbestyrelsen dog reservere plads for tjenestekøretøjer. Det skal dog i de pågældende tilfælde være muligt umiddelbart at kontrollere de pågældende køretøjers ret til at holde på de reservede pladser.

I Københavns Kommune har der siden 1994 tre steder været reserveret parkeringspladser til eldrevne motorkøretøjer, såkaldte ellerter, med mulighed for opladning. Pladserne blev etableret med samtykke fra Københavns Politi.

Pladserne blev i overensstemmelse med bekendtgørelse om vejafmærkning § 5 afmærket med E33 + "Kun eldrevne motorkøretøjer".

Akt nr. 5

Justitsministeriet

Færdselskontoret 2005 NR 84-0052

FRM-UX

Der er endvidere reserveret en række pladser til "Politiets tjenestekøretøjer", ligesom der tidligere har været reserveret pladser til af- og pålæsning for køretøjer tilsluttet City Gods Certificerings-ordningen.

Den af Københavns Kommune foreslåede afmærkning og skiltning med E33 + "Kun køretøjer tilsluttet en delebilsordning" ses at svare til den nuværende ordning vedrørende eldrevne motorkøretøjer.

Såfremt der etableres parkeringspladser forbeholdt delebiler på den ovenfor anførte måde, vil det være en forudsætning, at det kan kontrolleres, at de pågældende køretøjer er tilsluttet en delebilsordning, f. eks. ved at Københavns Kommune udsteder en licens, der skal ligge synligt i køretøjet.

Både politiet og Parkering København vil i så fald kunne pålægge køretøjer, der uden licens holder på en reserveret parkeringsplads, en parkeringsafgift.

Det er således min opfattelse, at der med hjemmel i færdselslovens § 92, stk. 1, vil kunne reserveres parkeringspladser til delebiler.

Med venlig hilsen



Martha Therkelsen

vicepolitidirektør