

25. juni 2018

Sagsnr.
2018-0170817

Dokumentnr.
2018-0170817-1

Nørrebro Lokaludvalgs input til Budget 2019

Hermed fremsendes Nørrebro Lokaludvalgs udvalgte input til Budget 2019. Vores input er blevet til i et bredt samarbejde med bydelen. De er alle tiltag, der imødekommer længerevarende lokale ønsker, løser udfordringer og indfrier potentialer på Nørrebro. Vi håber derfor, at I ser velvilligt på disse projekter og bruger indspillet i den fremadrettede planlægning. Ved at finde penge til disse projekter i Overførselssagen er det Lokaludvalget opfattelse, at de vil medvirke til at sikre Nørrebro – og dermed København – de bedste rammer for en forsat positiv udvikling.

- Udvikling af Nørrebro Stationsområde: 3 mio. kr.
- Bispeengbuen: 4,8 mio. kr.
- Genetablering af følgegruppe og ny helhedsplan for De Gamles By: 100.000 kr. til betjening af en ny følgegruppe og 1. mio. kr. til en ny helhedsplan.
- Plan for offentlige toiletter for Nørrebro: 1. mio. kr.
- Ny skole på Nørrebro: Ukendt.
- Forsøgsbydel Nørrebro: 1 mio. kr.
- Gennemførelse af trafikplaner på Nørrebro: 25 mio. kr.
- Social helhedsplan for integration af unge indvandrere på Nørrebro: 10. mio. kr.

Udvikling af Nørrebro Stationsområde

Nørrebro Station bliver ét af de største trafikknudepunkter i Hovedstadsområdet, når Metro Cityringen åbner i 2019. Byrummene omkring stationen er imidlertid nedslidte og kaotiske, og der er ikke taget hånd om dem. Det skaber en tryghed i området som der skal gøres noget ved hurtigt. I 2015 udarbejdede COBE arkitekter et idéoplæg for området i tæt samarbejde med Nørrebro Lokaludvalg,

**Sekretariatet for Nørrebro
Lokaludvalg**

**Nørrebrogade 208
2200 København N**

**EAN nummer
5798009800275**

Bispebjerg Lokaludvalg, borgere og lokale interessenter samt Teknik- og Miljøforvaltningen. Det idéoplæg ønsker vi opdateret og realiseret. Vi ser store potentialer i, at Nørrebro Stationsområde omdannes fra et transitområde, hvor højbanen udgør en barriere imellem Nørrebro og Nordvest – til et område, som åbnes op og kan blive et attraktivt byrum for hele byen.

Med idéoplægget vil der blive skabt bedre forbindelser mellem Nørrebro og Bispebjerg samt bedre tilgængelighed og fremkommelighed. Der vil også skabes nye varierede opholdsmuligheder og et markant grønnere område, som kan være med til at styrke trygheden i området. Et område, der i dag er præget af en vis utryghedsskabende adfærd. Ideoplægget trænger dog til en opdatering, så man bl.a. får indtænkt Kampsportens Hus.

Økonomi: 3. mio. kr. til opdatering af ideoplægget.

Bag dette budgetønske står både Nørrebro Lokaludvalg og Bispebjerg Lokaludvalg

Bispeengbuen

Staten vil livstidsforlænge Bispeengbuen i mindst 55 år for 125 mio. kr. i år 2020, hvis ikke der fremsættes et alternativ. Nørrebro Lokaludvalg ønsker, at der fremlægges et fuldt alternativt beslutningsforslag med tunnelering af vejen og etablering af en å-park med åbning af Ladegårsåen, som vi længe har kæmpet for på Nørrebro. Åbning af Ladegårsåen vil have enorm betydning for bymiljøet på Nørrebro.

Vi mener, at det haster med at afsætte tilstrækkelige midler til at fremlægge et alternativt beslutningsforslag til livstidsforlængelse af Bispeengbuen sammen med de andre parter. Trafikministeren har sagt ja til en drøftelse om at overdrage arealet til kommunerne.

Skybrudstunnelen fra Bispeengen til Søerne er for nylig opskrevet fra 122 til 422 mio. kr. og der er derfor brug for at afklare, hvor meget der kan spares med en å-park til skybrudshåndtering på Bispeengen, som samtidig har rekreative kvaliteter, samt hvor meget forsyningen kan betale for denne skybrudsfunktion.

Økonomi: 4,8 mio. kr. (beløbet er sat lidt højere end forvaltningens tidligere indstilling, da vi mener der nu er behov for et accelereret program til afklaring af projektets fremtid inden år 2020)

Bag dette budgetønske står både Nørrebro Lokaludvalg og Miljøpunkt Nørrebro.

Genetablering af følgegruppe og ny helhedsplan for De Gamles By

Den tidligere helhedsplans enkelte projekter fremstår i flere tilfælde ufærdige og efterladte uden en bæredygtig løsning og den tidligere følgegruppes finansiering blev frataget følgegruppen, før planen var udført, og området fremstår nu nedslidt eller halvt færdigt. Planen om at 'åbne op' for De Gamles By er faldet sådan ud, at de grønne læhegn er blevet fjernet, så parken flere steder er helt åben ud til trafikken og derfor ikke bruges i samme omfang som tidligere.

Der foregår på nuværende tidspunkt byggeri flere steder og der er planlagt yderligere byggeri på flere byggefelter. Disse omfatter bl.a. planerne for en ny skole på 'fårefolden' og et diabetescenter på "Nordpolen". "Nordpolen" er den sidste rest af fælleden på Nørrebro og der står træer her, som er ældre end selve Nørrebro. Vi ønsker derfor ikke, at der bliver bygget på Nordpolen.

Det er forståeligt, at der skal være aktiviteter og kommunale ydelser ifm. De Gamles By, men for de lokale beboere er De Gamles By også en af vores få parker. Hvis de planer og den udvikling, vi ser i De Gamles By, gennemføres og fortsættes uden central styring, så vil de få park- og naturkvaliteter, der er tilbage forsvinde. Vi ønsker derfor, at der laves en ny helhedsplan, som skal være bevarende i forhold til de tilbageværende park- og naturkvaliteter og at der nedsættes en ny lokal følgegruppe med et stærkt mandat.

Økonomi: 100.000 kr. til betjening af en ny følgegruppe og 1. mio. kr. til en ny helhedsplan.

Bag dette budgetønske står både Nørrebro Lokaludvalg og Miljøpunkt Nørrebro.

Plan for offentlige toiletter for Nørrebro

Byrummet er meget brugt på Nørrebro på alle tider af døgnet. Derudover så er Nørrebro også en meget ung bydel. Desværre er der i flere af de byrum hvor der er mange mennesker ikke nogle offentlige toiletter, det gælder bl.a. Dr. Louises bro, Nørrebro Parken, Humlehaven og Runddelen. Det betyder at der ofte er folk der tisser og det der er værre i byrummet. Derfor vil vi gerne have lavet en plan

for offentlige toiletter på Nørrebro, så vi kan komme denne problemstilling til livs.

Økonomi: 1. mio. kr.

Ny skole på Nørrebro

Der skal placeres en ny skole med tilhørende idrætshal og madskole på Nørrebro. Det ønsker lokaludvalget naturligvis også. Lokaludvalget peger fortsat på en placering ved Tagensvej/Mimersparken på den DSB-ejede grund, der løber langs med banen bag Rovsinggade. Her ville børnene primært komme fra de nuværende Rådmandsgade- og Nørre Fælled skoledistrikter, hvor behovet for skolepladser fremover er stort. I forbindelse med en ny skole ved Tagensvej/Mimersparken kan der bygges den idrætshal, som Nørrebro har manglet i mange år.

Økonomi: ukendt.

Forsøgsbydel Nørrebro

Vi arbejder ihærdigt på at være et moderne lokaludvalg og bruger meget tid på at forny os og tænke nye metoder til dialog med borgerne. Vi vil gerne sende en opfordring til at bruge os og Nørrebro til at prøve ting af. Vi opfordrer med andre ord til, at I gør Nørrebro til forsøgsbydel. Det kunne være til at afprøve borgerbudgetter, sæt gaden fri, midlertidige installationer, nye måder at kommunikere med borgerne på i byrummet, mere lokal styring af diverse – Eller hvad I nu overvejer, at man kunne lægge ud lokalt. Så send det vores vej. Vi stiller os til rådighed.

Økonomi: 1. mio. kr.

Gennemførelse af trafikplaner på Nørrebro

Vi har længe arbejdet på at få gennemført en række forskellige trafikplaner på Nørrebro, som borgene også har været med til at lave. Det drejer sig om en plan for krydset Guldbergsgade/Møllegade, Mimersgade og Indre Nørrebro.

Krydset Guldbergsgade/Møllegade

Nørrebro Lokaludvalg har noteret sig, at man desværre har valgt at permanentgøre det trafikforsøg men har lavet i krydset. Desværre er det en løsning, der ikke overholdes, hvilket Nørrebro Lokaludvalg og de lokale beboere gjorde forvaltningen opmærksom på allerede inden

man igangsatte trafikforsøget. Nørrebro Lokaludvalg skal derfor på det kraftigste anbefale, at der laves en mere velfungerende løsning på trafikproblemerne i krydset Guldbergsgade/Møllegade. Baggrunden for ønsket er, at ombygningen af Nørrebrogade har medført øget biltrafik i sidegaderne til Nørrebrogade. Lokale beboere oplever en del gennemkørende biltrafik og mange svingende biler, i særlig grad i det nævnte kryds. Nørrebro Lokaludvalg har tidligere fremsendt et forslag til en trafikal løsning – og vi ønsker nu en bevilling til at gennemføre de ændringer, vi har foreslået, så vi kan få løst problemerne og sikret en sikker skolevej i området.

Mimersgadekvarteret

Som led i ombygningen af Nørrebrogade blev den permanente vejspærring i Mimersgade fjernet – og Mimersgade blev åben for gennemkørende trafik. Dette er sket samtidig med etableringen af en bussluse ved Nørrebro St. Tilsammen har dette medvirket til langt mere trafik i Mimersgadekvarteret. I 2014 udarbejdede Teknik- og Miljøforvaltningen, sammen med Nørrebro Lokaludvalg og en række aktive borgere, et løsningsforslag, der kan dæmpe trafikken i kvarteret, både ift. hastighed og antal biler, samt sikre at dette ikke forekommer som en attraktiv smutvej igennem kvarteret. Trafikplanen giver desuden et sammenhængende færdselsnet for bløde trafikanter – ældre, skolebørn og cyklister – på udvalgte gadestrækninger.

Indre Nørrebro

Under budgetforhandlingerne september 2017 blev der bevilliget 10.2 mio. kr. til at gennemføre en ny trafikstruktur på Indre Nørrebro. De afsatte midler dækker en ny trafikal grundstruktur, to fartdæmpende byrum og øvrige tiltag. Den nye trafikstruktur bliver et mærkbart løft af kvarteret. Det vil skabe en gennemgribende forandring til det bedre for alle i kvarteret; beboere, erhvervsdrivende og gæster, uanset om de færdes til fods, på cykel eller i bil.

Trafikplanen har været længe undervejs, og der har gennem hele udviklingen af planen været en tæt dialog med beboere og brugere af området. Projektet er ved at være klar til anlæg, og det er i forbindelse med udarbejdelsen af de konkrete planer for projektet, blevet klart, at en række af de ønsker der er kommet frem i udviklingsfasen ikke kan komme med i det nuværende projekt. Områdefornyelsens Styregruppe har derfor udarbejdet en liste som rummer de forbedringer der vil kunne gennemføres i en næste fase og som både Nørrebro Lokaludvalg og Miljøpunkt Nørrebro bakke op om.

Nedenfor er de supplerende ønske listet op i en prioriteret rækkefølge. Højest prioriteres de tiltag, som handler om trafiksikkerhed.

1. Fartdæmpning, sikkerhed og cykelstier

- Fartdæmpning tiltag i Stengade
- Fartdæmpende tiltag i Thorupsgade
- Fartdæmpende tiltag i Korsgade frem til 2023
- Fartdæmpning omkring Blågårds Plads – ønskes implementeret inden pladsens 100 års jubilæum i 2019. (I Trafikplanen er der afsat midler til 6 plantekasser til Blågårds Plads. Yderligere 10 Plantekasser vil have betydning for fartdæmpningen og vil forskønne kvarteret.)
- Sikkerhed omkring hjørner flere steder i kvarteret. Kan gøres fx ved at udvide fortov, placering af træer, bede, etablering af ophold eller cykelparkering.
- Skolevejstien fra Wesselsgade over Vævergade til Blågårdsskolen skal synliggøres som sikker skolevej.
- Færdiggørelse af cykelsti i Griffenfeldtsgade ved Rantzausgade

Fartdæmpningen ønskes primært som slalomkørsel og sekundært med kvalitetsbump mv.

2. Byrumsløsninger:

- Udvidelse af fortov i Blågårdsgade: I den østlige side fra Korsgade til Smedegade i den vestlige side foran Netto og frem til Korsgade.
- Løsning af problemområde, hvor Blågårdsgade og Baggensgade krydser: Forlængelse af gågaden ned i Baggensgade mod søerne.
- Nyt grønt og trygt byrum i Vævergade, som del af Sikker skolevej.
- Nyt grønt og trygt byrum i Gartnergade.
- Den store parkeringsplads ved Stengade.
- Trafikalt byrumsløft af Rantzausgades mini plads v Rantzausgades udfletning i Åboulevard

Alle disse byrum ønskes udsmykket med træer, buske og små grønne ophold.

Optimering af de byrum, der etableres med trafikplanen:

- En maksimal løsning i Wesselsgade
- Grænseflade med nyt hegn og låge ved legeplads i Wesselsgade legeplads.
- Peblinge Dossering vil få et væsentligt løft, hvis enkle forbedringer på 3 områder tilføres:
 1. En forlængelse af fortovsområdet mod Nørrebrogade og sydpå.
 2. En bred trappe ned til søstien, og tilkørslen fra søruten til Baggesensgade
 3. Ændring af betonmuren.

Økonomi: ca. 25. mio. kr. i alt til alle tre trafikplaner.

Bag dette budgetønske står både Nørrebro Lokaludvalg og Miljøpunkt Nørrebro.

Social helhedsplan for integration af unge indvandrere på Nørrebro

Nørrebro har oplevet meget voldsomme problemer omkring bandekriminalitet, hvilket blandt andet er forårsaget af ringe beskæftigelsesgrad og integration af bydelens unge indvandrere.

Lokaludvalget ligger ikke inde med en løsning til at øge foreningsdeltagelsen, uddannelses- og beskæftigelsesniveauet og sænke kriminaliteten og utrygheden, men vi ved at det bedste og mest holdbare svar findes i en samlet indsats.

Vi vil som lokaludvalg invitere alle relevante, lokale aktører, civilsamfundsorganisationer og de unge selv til at arbejde sammen på tværs om en fælles udfordring og hver især bidrage til et udviklingsarbejde for at etablere en fælles strategi for det kriminalpræventive samarbejde – et samlet og koordineret løft af Nørrebros socialt udsatte unge.

Økonomi: 10 mio. kr.

Med venlig hilsen

Mogens Petersen
Formand for Nørrebro Lokaludvalg