

Notat

Dato: 16. maj 2011

v/Peter Juhl MDL, PLR

Rådmandsgade 45A, 2.sal  
DK-2200 København N

tlf. (45) 3393 1506

fax (45) 3393 1507

juhl@opland.eu

www.opland.eu

## **Etablering af port imellem Vigerslev Alle og Bavnehøj nord**

### Baggrund

I forbindelse med helhedsplanlægning af Bavnehøj er der stillet forslag om at etablere en port fra Vigerslev Alle til den nordlige del af Bavnehøj. Forslaget er stillet med baggrund i at skabe sammenhæng med Carlsbergområdet i det tilfælde at der etableres en bro over jernbanen. Broen og porten ville give besøgende direkte adgang til området. Idéen var, at der med portgennemgangen også skulle skabes adgang fra den nordlige del af Bavnehøj til den sydlige del af Bavnehøj. Sammenhængen er imidlertid ikke mulig at skabe, da området i mellem de to områder benyttes af KTK Brandvæsen, Center for Renhold, Center for Park og Natur og Center for Veje, der ikke har mulighed for at åbne for gennemgang.

Efter en besigtigelse af området, med deltagelse fra Rubow Arkitekter og Opland Landskabsarkitekter skal her kort redegøres for vores fælles holdning til forslaget.

Det nordlige gårdrum er renoveret for få år siden og fungerer i dag som et aktivt og trygt rum for brugere af AFUK, Copenhagen Skaterpark m.fl. Ved besigtigelsen var gårdrummet fyldt med børn på skateboards.

Det vides ikke om eller hvornår broen til Carlsberg-området kommer. Sammenhængen imellem den nordlige og sydlige Bavnehøj kan alligevel ikke skabes, så en eventuel port vil kun give direkte adgang til den nordlige gårdrum – en "Smutvej" der er ca. 200 meter kortere end at gå ad Enghavevej.

Bygningen som porten i givet fald skal etableres igennem indeholder Rådgivningscenter Vest som er et misbrugscenter hvor Vesterbros narkomaner kommer for at få udleveret Metadon. Personalet i misbrugscentret har bagtrappe og "flugtvej" ud i gårdrummet, og det er ikke hensigtsmæssigt at de skal kunne møde deres "kunder" i porten. Gårdrummet vil være et oplagt sted for narkomanerne at gemme sig og smide sprøjter, til gene og usikkerhed for brugerne i dag.

Der er stor niveauforskel imellem gårdrummet og Vigerslev Alle, og der vil ikke kunne laves en handicapvenlig rampe inden for bygningens bredde. Terrænforskellen betyder, at porten skal etableres over to etager, hvor bygningen så vil blive skåret over.

Etablering af en port til området vil såvel teknisk som funktionelt give store udfordringer, og være et meget bekostelig valg der på baggrund af ovenstående ikke kan anbefales af rådgivergruppen.

Med venlig hilsen

Peter Juhl  
Indehaver, Landskabsarkitekt mdl, plr