



Til

Teknik- og Miljøudvalget

30-04-2008

Sagsnr.
2008-52962

Cykelpakke III: Skiltning af Grønne Cykelruter

Dokumentnr.
2008-227748

TMU godkendte den 9. april 2008 en model for den fremtidige skiltning af Grønne Cykelruter. Forvaltningen blev dog bedt om at bearbejde skiltens design. TMU ønskede større bogstaver, tydeligere km-angivelse, mere grønt samt tjek af TMF's designmanual for blå og grøn farve.

Sagsbehandler
Lotte Bech

CTR har foretaget følgende ændringer i designet:

- Teksten for vejvisning og information er blevet mere læsevenlig, idet skriften er forstørret og teksten på informationstavlen er opdelt i spalter.
- Km-angivelsen er tydeliggjort ved øget spatiering mellem vejnavn og km-angivelse.
- Forvaltningen har sammen med designeren undersøgt en række muligheder for at få mere grønt ind i skiltningen for at opnå en klarere signalværdi i forhold til Grønne Cykelruter. Den anbefalede løsning er et større logo samt grøn farve på toppen af både pullert og pylon (se opstillede modeller og vedlagte pjece).
- Den blå farve er fastlagt i Vejdirektoratets vejvisningsregler for skiltning og anvendes konsekvent i al øvrig vejvisning i byens trafikmiljø. Den er derfor ikke ændret. Den grønne farve i logo og tekst på informationspylonen er i overensstemmelse med TMF's designmanual. Til toppen vælges en grøn metalfarve, der ligger så tæt som mulig på designmanualens grønne farve. og kan derfor ikke ændres. Der er valgt en grøn farve i logo mv. som grafisk går godt sammen med den blå skiltefarve og som er mulig at male på toppen. De grønne nuancer i TMF's designmanual harmonerer ikke på helt samme måde med skiltefarven.
- Der er undersøgt forskellige tekniske muligheder for lysene bånd, dels med lysafgivende maling og folie eller med refleksbånd og dels med solceller med lysdioder. Løsningen med solceller vurderes at være for sårbar i forhold til hærværk. Derudover er indkøbsprisen er omkring 33% dyrere, der må forventes øget drift og vedligehold og produktionstiden er længere. På den baggrund fraråder forvaltningen en udformning med solceller og anbefaler i stedet refleksbånd, som er den mest robuste og økonomiske løsning (se opstillede modeller).

Rådhuset

Rådhuset
1599 København V
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3462

Telefax
3366 7131

E-mail
lotbec@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

DEN VIDERE PROCES

Modellerne med det nye design **placeresopstilles** ved Ågadebroen i forbindelse med indvielsen den 21. juni 2008.

Vejdirektoratet ansøges om godkendelse. Forvaltningen har fået en forhåndsgodkendelse, som siger at projektet i hovedtrækkene følger intentionerne i vejreglerne for vejvisning på cykelruter, og at vi godt på den baggrund kan igangsætte prototypeproduktionen.

Skiltningen af de første ruter som prototyper forventes færdiggjort ultimo 2008 eller primo 2009. Nøjagtig tidsplan fastlægges i forbindelse med den videre udvikling. I Cykelpakke 3 er indeholdt finansiering til skiltning af de første strækninger.

Bilag:

”Skiltnings af grønne cykelruter”, pjece med kort præsentation