

## Bilag 6 til indstilling om underjordisk parkeringshus på Dantes Plads

### Trafikmæssigt

Et underjordisk parkeringshus med 216 parkeringspladser på Dantes forventes at generere mere trafik i området end de nuværende 49 parkeringspladser på selve pladsen. Det vurderes, at parkeringshuset vil tiltrække ca. 400 ekstra køretøjer til området om dagen.

Københavns Kommune har vurderet, at de trafikale forhold ved adgangen til parkeringskælderen kan godkendes, men at der mangler et detailprojekt.

### Adgang til og fra parkeringshuset.

Etableringen af parkeringskælderen under Dantes Plads forventes ikke at medføre en væsentlig forøgelse af trafikbelastningen i området. De gader som forventes at få mest ekstra trafik vil være Vester Voldgade og Ny Kongens Gade, se figur x.

Adgangen til parkeringshuset er således god fra alle retninger. Når bilisterne skal fra parkeringshuset, skal de køre mod Stormgade på grund af ensretningen af Vester Voldgade. Herfra er der gode forhold i alle retninger end mod syd, hvor bilisterne vil være nødt til at køre rundt om Glyptoteket for at komme mod Amager.

Projektet skal dog ses sammen med de øvrige nyetablerede eller planlagte projekter i området;

- Etablering af offentligt parkeringshus under Langebro (Åbner forår 2018)
- Etablering af BLOX (eventhus og parkeringskælder) (er åbnet)
- Etablering af Lille Langebro (Åbner i efterår 2018)
- Nedlæggelse af signalanlæg i krydset Ny Kongensgade og Vester Voldgade samt følgejusteringer (igangsættes maj 2018)
- Ønske: Bedre adgang fra området og mod Amager (Forår 2018)
- Uafklaret: Sammenbygning af Rådhuspladsen og Strøget

Med hensyn til ønske om bedre adgang fra området og mod Amager overvejes det at ophæve ensretningen af Frederiksholms Kanal mellem Ny Vestergade og Ny Kongensgade. Effekten heraf ønskes vurderet i forbindelse med en række trafiktællinger i området. Denne del ønskes gennemført i foråret 2018 og afholdes indenfor forvaltningens driftsbudget.

Nedlæggelsen af signalanlægget i krydset Ny Kongensgade og Vesterbrogade ønskes som en konsekvens af lukningen for gennemkørsel for biltrafik i Rigsdagsgården. Nedtagningen begrundes ligeledes i ønsket om at skabe bedre fremkommelighed for cyklister på Vester Voldgade

### Trafiksikkerhedsmæssig vurdering

Trafiksikkerhedsmæssigt vurderes der ikke væsentligt ulemper. Dels at der på grund af signalanlæg ved Stormgade vil komme naturlige afbræk i cykliststrømmen (også når Lille Langebro Åbner) til, at bilisterne kan komme til og fra parkeringskælderen uden store konflikter, ligesom der i godkendelsen vil blive lagt vægt på udformningen og oversigtsforhold til og fra Parkeringskælderen.

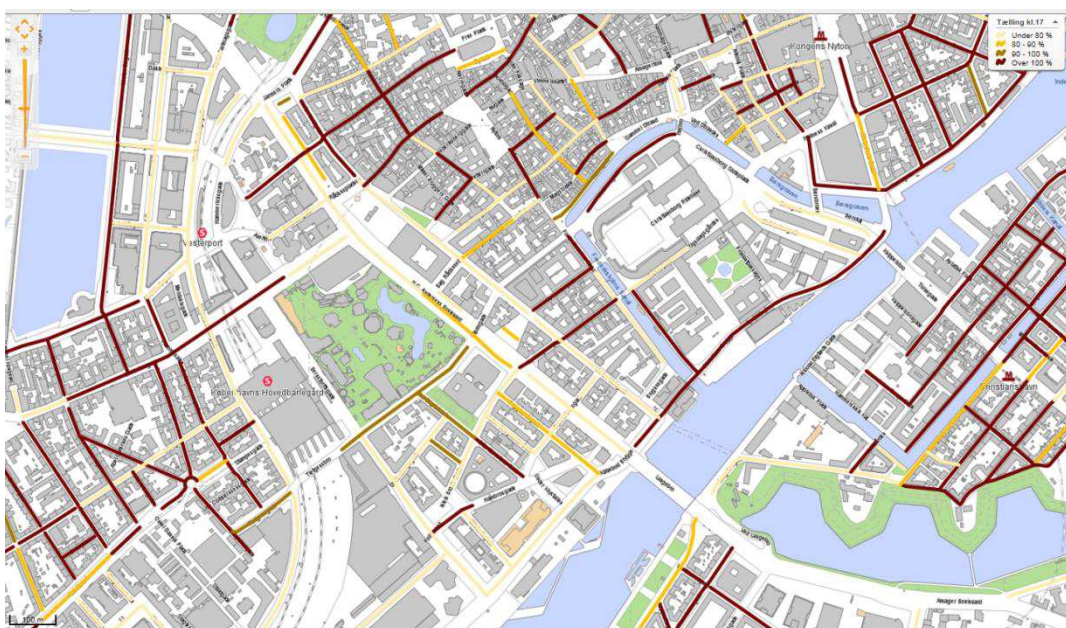
## Trafikal konsekvens af nedlæggelsen af offentlige parkeringspladser på Dantes Plads

I tællezonen som omfatter Dantes Plads er der registreret 351 offentligt tilgængelige parkeringspladser som er omfattet af beboerlicens. Nedlæggelsen af 49 parkeringspladserne på Dantes Plads betyder, at 14 % af parkeringspladserne med beboerlicens forsvinde, med mindre disse tilkøbes på enten overfladen (eksisterende eller i parkeringskælderer).

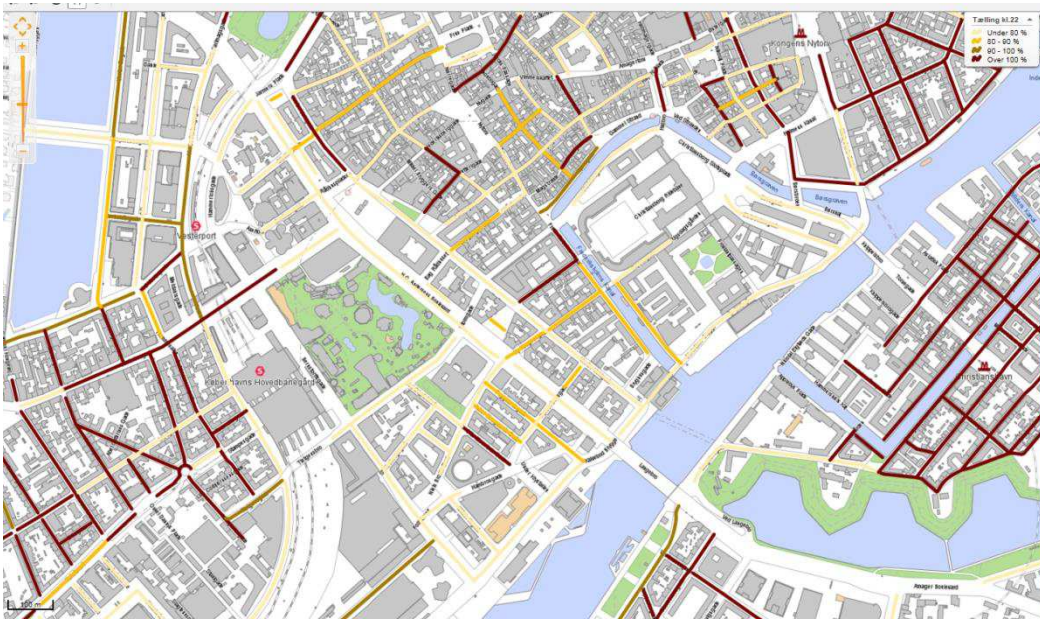
Nedlægges parkeringspladserne vil det skabe mere pres på de bilister med beboerlicens som ønsker at parkere i nærområdet. Parkeringstællinger i området er angivet på figur 1-3.



**Figur 1:** Parkeringsbelægning kl. 12.00.



**Figur 2:** Parkeringsbelægning kl. 17.00.



**Figur 3:** Parkeringsbelægning kl. 22.00.

Belægningsprocenten på Dantes Plads er højest i registreringen kl. 12.00, mens der er ledig kapacitet i registreringerne kl. 17.00 og kl. 22.00. Samtidig er der ledig kapacitet i de omkringliggende gader, hvor beboerne kan benytte deres parkeringslicens, ligesom der er etableret en offentlig parkeringskælder under Langebro.

Etableringen af parkeringskældereren vil være en klar forbedring for besøgende, da de nu får ca. 4 gange så mange parkeringspladser i området.